

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 29 december 2014

1291/2014

Kommunikationsministeriets förordning om ändring av kommunikationsministeriets förordning om bilar och släpvagnars konstruktion och utrustning

Utfärdad i Helsingfors den 18 december 2014

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut
upphävs i kommunikationsministeriets förordning om bilar och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) 2 § p-punkten samt 27, 32 och 34-38 §,
av dem 2 § p-punkten samt 32 och 34 § sådana de lyder i förordning 256/2009 och 35-38 § sådana de lyder i förordning 584/2010, samt
ändras 1 §, 18 § 2 mom., 26 § 1 mom., 31 och 31 a §, 39 § 5 mom., fotnot 48 och 31-punkten i bilaga 1 del I, bilaga 1 del II samt 31-punkten i bilaga 8, av dem 1 §, 18 § 2 mom., 26 § 1 mom. och 31 a §, sådana de lyder i förordning 256/2009, 39 § 5 mom. sådant det lyder i förordning 382/2006, fotnot 48 och 31-punkten i bilaga 1 del I sådana de lyder i förordning 252/2013, bilaga 1 del II sådan den lyder delvis ändrad i förordningarna 356/2006, 833/2007, 430/2008, 757/2008 och 584/2010, samt 31-punkten i bilaga 8 sådan den lyder i förordning 219/2014, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning tillämpas på fordon i kategorierna M, N och O (bilar och deras släpvagnar) och deras konstruktion, miljöegenskaper, system, komponenter, separata tekniska enheter och utrustning. Förordningen tillämpas på militärfordon som hör till dessa kategorier, om inte något annat med stöd av fordonslagen föreskrivs genom förordning av försvarsministeriet. Förordningen tillämpas också på fordon som används för specialtransporter enligt vad som särskilt föreskrivs om detta.

18 §

Överensstämmelse med kraven i fråga om fordon som införts till landet som flyttgods och några andra fordon

2. Fordon som avses i denna paragraf ska då det gäller halv- och helljusstrålkastare och ljuskällor till dessa med de krav som gällde i Finland vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk eller därefter. De främre positionslyktornas synbarhet samt färgen på ljuset från samtliga strålkastare och lyktor ska överensstämma med de krav som gällde i Finland vid den tidpunkt fordonet togs i bruk eller därefter. De bakre positionslyktorna får dock visa

ett rött blinkande sken och främre lyktorna ett orangegult ljus, och halv- och helljus-strålkastarna får vara försedda med ljuskällor med märkningen DOT och ljuskällor av typ HB1–HB15, D1S, D1R, D2S eller D2R. Halvljusstrålkastare och fordons eventuella tillhörande anpassningsbara belysningsystem för främre lyktorna ska vara ämnade för högertrafik.

26 §

Skyltlyktor

1. En skylt på fordon i kategori M₂ och M₃ som visar linjens yttersta bestämmelseort, linjenumret och att fordonet är fullbelagt, samt en skylt på fordon i kategori N₂ och N₃ som anger namnet på transportidkaren, transportköparen eller fordonets ägare eller namnet på linjens yttersta bestämmelseort ska avge vitt eller ljusgult ljus, som inte får blinka. Skyltens ljusstyrka i referensaxelns riktning får vara högst 200 candela.

31 §

Backningsvarnare

En bil, dock inte ett fordon i kategori M₁ får ha en backningsvarnare som avger ett periodiskt ljud vid backning eller då backväxeln är ilagd. Backningsvarnarens ljud får ha en volym på högst 75 dBA, mätt med användning av fast-tidskonstanten på ett avstånd av sju meter bakom fordonet.

31 a §

Förstahjälpsförnödenheter och brandsläckare i buss

1. Förstahjälpsförnödenheterna i bussar ska uppfylla kraven i 35 § i trafikministeriets

Helsingfors den 18 december 2014

Trafik- och kommunminister *Paula Risikko*

beslut om bussars konstruktion och utrustning (637/1990) eller de krav som motsvarar samma kravnivå och som någon annan EES-stat eller landskapet Åland ställer för förstahjälpsförnödenheterna i busstypen i fråga.

2. Brandsläckare i bussar ska uppfylla kraven i 34 § i det beslut som nämns i 1 mom. eller de krav som motsvarar samma kravnivå och som någon annan EES-stat eller landskapet Åland ställer för brandsläckaren i busstypen i fråga.

39 §

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

5. Med avvikelse från bestämmelserna i 2–4 mom. skall sådan skyddsanordning för barn som används i trafik den 10 maj 2008 eller senare vara typgodkänd i enlighet med E-reglementet nr 44/03, E-reglementet nr 129 eller kommissionens direktiv 2000/3/EG om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 77/541/EEG om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon eller i enlighet med en senare version eller ändring av nämnda E-reglemente eller direktiv.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2015.

Fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som för första gången i Finland godkänts för trafik innan denna förordning trädde i kraft får användas i trafik, om de överensstämmer med de bestämmelser och föreskrifter som gällde när denna förordning trädde i kraft eller därefter.

Sådana varningslyktor med orangegult blinkande ljus som avses i 21 § i kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon (786/2012) ska uppfylla de tekniska kraven i **bilaga 1** i del II punkt 4 som gällde vid ikraftträdandet av denna förordning.



Trafikråd, ledande sakkunnig Kari Saari

DEL I

Fotnot 48:

⁴⁸ a) Utöver de lyktor och reflektorer som enligt direktiv 76/756/EEG och E-reglementet nr 48 är obligatoriska krävs:

i) en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om ett fordon i kategori M₁ som används i taxitrafik (krav: se 25 §),

ii) en belyst skylt som visar åtminstone bestämmelseorten och som finns framtill på fordonet när det är fråga om ett fordon i kategori M₂ eller M₃ som används i tillståndspliktig persontrafik (krav: se 26 §); när det är fråga om en bil som används i lokal trafik och närtrafik räcker det med en belyst skylt som visar linjenumret och som då bör finnas även baktill,

v) orangegula reflektorer som är synliga åt sidorna för markering av en konstruktion eller anordning som är smalare än bilen i övrigt och som skjuter ut utanför bilens främre del eller över en meter utanför bilens bakre del.

b) Utöver vad som tillåts i direktivet får ett fordon ha följande strålkastare, lyktor och reflektorer:

i) högt placerade extra helljus- och halvljusstrålkastare och körriktningvisare samt extra främre positionslyktor när det är fråga om en bil som används för snöplogning,

iv) en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om en vägservicebil och ett fordon som används i förstahjälpsverksamhet (användningsrätt och krav: se 29 §),

vi) lyktor som när det är fråga om ett fordon i kategori N₂ och N₃ belyser en skylt som anger namnet på transport idkaren, transport köparen eller bilens ägare eller namnen på linjens yttersta bestämmelseorter samt på ett för tillståndspliktig persontrafik använt fordon i kategori M₂ och M₃ lyktor som belyser en skylt på fordonets sida som visar numret på linjen samt en skylt framtill som anger att fordonet är fullbelagt (krav: se 26 §),

vii) reflekterande bandliknande markeringar eller konturmarkeringar som syns från sidan och bakifrån när det är fråga om fordon i kategorierna M₂, M₃, N₁ och O₂ samt reflekterande reklam när det är fråga om fordon i kategorierna M₂, M₃, N, O₂, O₃ och O₄ (krav: se del II punkt 8),

viii) separat föreskrivna lyktor och reflektorer på en bil eller på en släpvagn som används för specialtransport eller på dess last,

ix) högst tre igenkänningslyktor på ett fordon i kategori N₂ och N₃ som används för att dra en släpvagn och som är i internationell trafik i Ryssland (krav: se 28 §),

x) fordon i kategori M₁ som går i trafik i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70 (EU:s trafikavtalsförordning) får ha en belyst skylt som visar bestämmelseorten och som inte äventyrar trafiksäkerheten.

c) På bestämningen av färg, placering, synbarhet och inriktning i fråga om strålkastare, lyktor och reflektorer som avses i a- och b-punkten tillämpas bestämmelserna i det direktiv och E-reglemente som avses här.

d) När det är fråga om en bil som används för snöplogning, får extra halvljus- och helljusstrålkastare, extra körriktningvisare och främre extra positionslyktor monteras på en höjd som är motiverad av förhållandena, men halvljusstrålkastarna ska dock vara riktade så att de inte i onödan stör mötande förare. Strömkretsen för de extra halvljusstrålkastarna ska ha en avbrytare placerad på en sådan plats att det är omöjligt att under färd koppla om de egentliga halvljusstrålkastarna till de extra halvljusstrålkastarna eller tvärtom.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången

31. Bilbälten ^{50a}	77/541/EEG	16, 44, 129 (i fråga om bilbälte i säkerhetsanordningen för barn)	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategorierna M ₁ , N ₁ och M ₂ ≤ 3500 kg:1993		
	-81/576/EEG					kategori M ₁ : 1993		
	-82/319/EEG							
	-90/628/EEG				kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.7.1997	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1993	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N:1.7.1997
	-96/36/EG				kategori M ₁ : 1.10.1997	kategori M ₁ : 1.10.1999	kategori M ₂ > 3500 kg, kategorierna N och M ₃ : 1.10.1997;	kategori M ₂ > 3500 kg, kategorierna N och M ₃ : 1.10.1999;
							kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.1999	kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.2001
	-2000/3/EG ⁵¹				kategori M ₁ : 1.10.2001	kategori M ₁ : 1.10.2002	kategorierna N ₁ och M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.2002; övriga fordonskategorier se 96/36/EG	
	-2005/40/EG ^{50b}				kategori M ₁ : 20.10.2006	kategori M ₁ : 20.10.2007	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2006	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2007
					29.4.2009–29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010–29.10.2014 ^{1a}		
-EG nr 661/2009*		1.11.2012	1.11.2014					

DEL II

**GODKÄNNANDE AV FORDON, SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA
TEKNISKA ENHETER SOM MOTSVARAR E-REGLEMENTEN SAMT KRAV PÅ
GODKÄNNANDE**

I följande tabell finns sådana E-reglementen för fordons system, komponenter och separata tekniska enheter, för vilka det inte utfärdats motsvarande särdirektiv. System, komponenter och separata tekniska enheter som motsvarar kraven i de E-reglementen som nämns i tabellen godkänns. Om det i kolumnerna för ikraftträdande anges datum, skall systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten vara typgodkänd enligt den version som gäller när ifrågavarande E-reglemente träder i kraft eller motsvara kraven i det, beroende av i vilken kolumn anteckningen om datum finns.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
			Krav på typgodkännande		Krav på överensstämmelse med E-reglemente	
			för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången	för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången
1. Varningstriangel	27	M, N, O	1993			
2. Skyddsanordningar för barn	44	M, N	1993			
	129	M, N	9.7.2013			
3. Strålkastar rengörare	45	M, N				
5. Flytgasanordningar för fordon	67	M, N	1.1.2004 ^{1a, 1b}			
	115	M, N			1.6.2006 ^{1a}	
6. Identifieringsskylt på tunga fordon och långa fordonskombinationer	70	N ₂ , N ₃ , O			1993 ²	
7. Egenskaper hos eldrivna fordon med bilbatteri ⁴	100	M, N				
8. Reflekterande konturmarkeringar och reklam	104 ³	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄				

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
			Krav på typgodkännande		Krav på överensstämmelse med E-reglemente	
			för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången	för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången
9. Naturgasanordningar för fordon	110	M, N			1.6.2006 ^{1a, 1b}	
	115	M, N			1.6.2006 ^{1a}	
10. Vältstabilitet hos tankbilar och deras släp	111	N, O				
11. Eftermonterbara luftkuddar	114	M, N				
12. Kurvljus	119	M, N				
13. Följare till personbilar och deras släpvagnar	124	M ₁ , O ₁ , O ₂				
14. Avskiljningsanordningar som i efterhand monteras mellan passagerar- och bagageutrymmet	126	M ₁				

^{1a} Kravet på typgodkännande tillämpas inte på fordon som är avsedda för export till tredje länder.

^{1b} Kravet gäller inte EG-typgodkända nya fordon eller fordon som tas i bruk för första gången.

² För över 15,5 meter långa kombinationer krävs identifieringsskylt. Alternativt får fordonet förses med en skylt på minst 0,30 x 0,80 meter försedd med kanter i röd fluorescerande färg eller med reflekterande kanter samt med en bild på en fordonskombination i svart på gul reflekterande botten. Under bilden får finnas en markering för fordonskombinationens längd.

³ a) Den reflekterande bandliknande markeringen eller konturmarkeringen ska vara 50-60 mm bred.

b) Reflekterande reklam ska placeras på fordonets sidor inom en enhetlig konturmarkering, och reklamen får inte försvaga den enhetliga konturmarkeringen eller lyktornas eller reflektorernas funktion. Reklam ska göras med användning av sådana reflexmaterial i kategori D eller E som avses i E-reglementet nr 104. I reklamen får ingå högst 15 bokstäver eller siffror. Bokstäverna och siffrorna ska vara mellan 0,30 och 1,00 meter höga. En reklam som görs med användning av reflexmaterial i kategori D får ha en yta på högst 2,0 m². Inom en enhetlig konturmarkering på sidorna på fordon i kategori N₁ och O₂ får placeras reklam, om fordonet är minst 6 000 mm långt. Reflekterande reklam på fordon i kategori N₁ och O₂ ska göras med användning av reflexmaterial i kategori E.

⁴ Se även 18 a §.

NATIONELLA UNDANTAG FRÅN KRAVEN I BILAGA 1-7 FÖR FORDON

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	E-reglemente	Sätt att påvisa överensstämmelse					
				M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
31	Bilbälten	77/541/EEG	16, 44, 129	X/I ²⁴ E ¹³	X ²⁴ E ¹³	X/I ²⁴ E ¹³	X/I ^{14,24} E ¹³		