

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 7 oktober 2011

1064/2011

Kommunikationsministeriets förordning

om ändring av kommunikationsministeriets förordning om bilar och släpvagnars konstruktion och utrustning

Utfärdad i Helsingfors den 30 september 2011

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i kommunikationsministeriets förordning om bilar och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) bilaga 8, sådan den lyder i förordning 584/2010, samt *fogas* till förordningen en ny 18 a § som följer:

18 a §

Krav på eldrivna fordon

1. I fråga om ett fordon i kategori M och N som utrustats med ett elektriskt drivsystem och vars högsta konstruktiva hastighet är minst 25 kilometer i timmen och driftspänning minst 60 volt med likspänning eller minst 30 volt med växelspanning, ska det vid enskilt godkännande, ändringsbesiktning eller registreringsbesiktning av ett annat än ett EG-typgodkänt fordon vars drivsystem inte har ändrats anses som tillräckligt bevis på överensstämmelse med kraven för säkerheten hos det elektriska drivsystemet, om fordonet visas uppfylla minst de krav som motsvarar E-reglementet nr 100 eller de motsvarande tekniska krav på elsäkerheten som gäller i det tidigare registreringslandet. Om fordonet har tagits i bruk för första gången vid en tidpunkt då det med stöd av Europeiska unionens lagstiftning var obligatoriskt att tillämpa kraven i någon ändringsserie till E-reglementet nr 100 på nya fordon, ska fordonet vid enskilt godkännande, registreringsbesiktning och ändringsbesiktning minst uppfylla kraven i

den nämnda ändringsserien eller kraven i en senare ändringsserie.

2. Med ett *elektriskt drivsystem* avses i denna förordning ett system med en eller flera drivmotorer, laddningsbart energilagringssystem, styrsystem för drivelkraft, transformatorer för hjälpsystem, tillhörande kablage och anslutningsdon, samt kopplingsystem som krävs för laddning av energilagringssystemet.

3. För brand- och räddningssituationer ska andra fordon än sådana EU-typgodkända fordon vars drivsystem inte har ändrats utrustas med en tillräckligt tydlig, från utsidan synlig märkning som visar att fordonet är eldrivet. Den här märkningen ersätter dock inte märkningarna enligt E-reglementet nr 100 om spänningsfara för delar med högspänning.

4. Med avvikelse från de krav som avses i 1 mom. kan mätning av isoleringsmotståndet hos ett fordon utföras i normala fuktighetsförhållanden utomhus utan stabilisering.

5. Som intyg på uppfyllelse av kraven i 1—3 mom. godkänns vid registrerings- och ändringsbesiktning samt vid enskilt godkännande en utredning av en testare som uppfyller minst kraven på utsedda tekniska tjänster eller godkända sakkunniga eller kraven på

anmälda tekniska tjänster. Vid ändringsbesiktning godkänns som intyg på uppfyllelse av kraven även ett protokoll över ibruktagnad, upprättat av en person som har elbehörighet och som själv ansvarat för ändringarna av fordonet, eller ett utlåtande av ett besikt-

ningsorgan eller en inspektör som Säkerhets- och kemikalieverket bemyndigat.

Denna förordning träder i kraft den 29 oktober 2011.

Helsingfors den 30 september 2011

Trafikminister *Merja Kyllönen*

Överingenjör Maria Rautavirta

Bilaga 8

NATIONELLA UNDANTAG FRÅN KRAVEN I BILAGA 1-7 FÖR FORDON

Denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, vid annat enskilt godkännande än enskilt godkännande av fordon i kategori M1 och N1 som görs efter den 26 februari 2012 och som avses i direktiv 2007/46/EG bilaga IV tillägg 2, samt vid än drings- och registreringsbesiktning. Vid registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som tagits i bruk före den 1 januari 2010 kan alternativt de sätt att på visa överensstämmelse med kraven som gällde den 31 december 2009 tillämpas.

De sätt som används för att påvisa överensstämmelse med kraven i denna tabell kan, vid ändringsbesiktning och registreringsbesiktning, även tillämpas på kraven enligt de särdirektiv som anges i bilagorna 1 –7 och som gällde vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk första gången.

Vid enskilt godkännande och ändrings besiktning av fordon och vid registreringsbesiktning av ett fordon som är ombyggt av ett EG-typgodkänt fordon samt vid registreringsbesiktning av andra än EG-typgodkända fordon får vid påvisandet av överensstämmelse med kraven användas de gränsvärden som tillämpas vid tillsynen av produktionens överensstämmelse och som anges i särdirektivet.

De E-reglementen som anges i tabellen får tillämpas som alternativ till EU-bestämmelserna. E-reglementen och EU-bestämmelserna ska tillämpas parallellt så som föreskrivs i EU-förordningen.

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	E-reglemente	Sätt att påvisa överensstämmelse					
				M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	51, 59	H ¹	H ¹	H ¹	H ¹		
2	Utsläpp	70/220/EEG (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	83, 103	H ^{II}	H ²	H ²	H ²		
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och 6/tillgång till information)	EG nr 715/2007	-	H ^{III}	H ³ N/A*	H ³	H ³ N/A*		
3	Bränsletankar Bakre underkörnings-skydd	70/221/EEG	34, 58, 67, 110	C ⁹ /B ⁹ /X ⁹ /I E ⁹ /H	H/X ⁹ E ⁹ /H	C ⁹ /B ⁹ /X ⁹ /I E ⁹ /H	H E ⁹ /H	E ⁹ /H	E ⁹ /H
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG EU nr 1003/2010	-	E	E	E E		E	E
5	Styrenhet	70/311/EEG	79	C ⁹ /I	H	C ¹⁰ /I	H	E	H E ¹⁰
6	Dörrlås och dörrgångjärn	70/387/EEG	11	C		C	C		
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	28	C	C C C				
8	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	46	X ¹² /I ¹² C ¹³	X ¹² C ¹³	X ¹² /I ¹² C ¹³	X ¹² /I ^{12,20V} C ¹³		
9	Bromsutrustning ¹⁾	71/320/EEG	13, 13H, 90	H ¹⁰ /I	H	H ¹⁰ /I	H/I ¹⁴	H/E ¹⁰	H

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	E-reglemente	Sätt att påvisa överensstämmelse					
				A ^{xxx} C ^{ix} /I	A ¹⁸ C ¹⁹	A ¹⁸ C ¹⁹ /I	A ¹⁸ C ¹⁹ /I ¹⁴	A ¹⁸ C ¹⁹	A ¹⁸ C ¹⁹
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	72/245/EEG	10	A ^{xxx} C ^{ix} /I	A ¹⁸ C ¹⁹	A ¹⁸ C ¹⁹ /I	A ¹⁸ C ¹⁹ /I ¹⁴	A ¹⁸ C ¹⁹	A ¹⁸ C ¹⁹
11	Föröreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	24	H	H	H	H		
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	21	C					
13	Stölskydds-utrustning	74/61/EEG	18, 97, 116	C/I X ^{xx}	C	C/I X ²⁰	C/I ¹⁴		
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	12	C/I		C/I			
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	17, 80	C/I	C	C/I	C/I ¹⁴		
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	26	C					
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	39	C	C C C				
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG EU nr 19/2011	-	E	E E E			E	E
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	14	B/I ^{xi}	C	C/I	C/I ¹⁴		
20	Belysnings- och ljussignalanordningars installation	76/756/EEG	48	H ^{xxx}	H ²²	H ²²	H ²²	C ²²	H ²²
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	3	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidpositionslyktor, bakre sidpositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	7, 87, 91	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	6	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	4	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	1, 5, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 123	X/I ^{xxx}	X	X/I ²³	X/I ^{14,23}		
26	Främre dimljus	76/762/EEG	19	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴		
27	Bogserings-anordningar	77/389/EEG EU nr 1005/2010	-	B	B B B				
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	38	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
29	Baknings-strålkastare	77/539/EEG	23	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	77	X/I	X	X/I	X/I ¹⁴		
31	Bilbälten	77/541/EEG	16, 44	X/I ^{xxx} E ¹³	X ²⁴ E ¹³	X/I ²⁴ E ¹³	X/I ^{14,24} E ¹³		
32	Siktält framåt	77/649/EEG	125	E	E E E				
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	121	E	E E E				

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	E-reglemente	Sätt att påvisa överensstämmelse					
34	Avfrostnings-/avvinnings-anordningar	78/317/EEG EU nr 672/2010	-	E	E E E				
35	Vindrutetorkare och vindrutespolare	78/318/EEG EU nr 1008/2010	-	E	E E E				
36	Värmsystem	2001/56/EG	122	C	C C C			C	C
37	Hjulskydd	78/549/EEG EU nr 1009/2010	-	B	E ^{xxx}	E ²⁵	E ²⁵	E ²⁵	E ²⁵
38	Nackstöd	78/932/EEG	17, 25	E ^{xxxx}					
39	CO2-utsläpp/bränsle-förbrukning (upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EEG	101	H ^{xxxx}		H ²⁷			
40	Motoreffekt	80/1269/EEG (upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	85	C	A	C	C ¹⁴ A ³		
41	Utsläpp från tunga nyttofordon	2005/55/EG (upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	85	H ³	H ³	H ³	H ^{3,14} H ⁵		
41 a	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro 6)/tillgång till information	EG nr 595/2009	49	H ³	H ³	H ³	H ³		
42	Sidoskydd	89/297/EEG	73		H				H
43	Stänkskydds-system	91/226/EEG EU nr 109/2011	-				H ^{xxxx}		H ²⁸
44	Mått och vikter (M1)	92/21/EEG	-	C					
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	43	X ¹² /I ¹² B ¹³ /I ¹³	X ¹² B ¹³	X ¹² /I ¹² B ¹³ /I ¹³	X ¹² /I ^{12,14} B ¹³ /I ¹³	B ¹² B ¹³	B ¹² B ¹³
46	Däck	92/23/EEG (upphävt fr.o.m. 1.11.2017)	30, 54, 64, 117	X ¹² /I ^{12,xxx} C ¹³ /I ^{13,29}	X ¹² C ¹³	X ¹² /I ²⁹ C ¹³	X ¹² /I ^{29,14} C ¹³ /I ^{29,14}	X ¹² C ¹³	X ¹² C ¹³
47	Hastighets-begränsande anordning	92/24/EEG	89		H		H		
48	Mått och vikter (andra än M1)	97/27/EG	-		H ^{xxx}	C	C ³⁰	C	C
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG	61		H	/I	H/I ¹⁴		
50	Kopplings-anordningar	94/20/EG	55,10	X ¹² C ¹³	X ¹² C ¹³	X ¹² C ¹³	X ¹² C ¹³	X ¹² /A ^{xxxx} C ¹³	X ¹² C ¹³
51	Brandsäkerhet	95/28/EG	118		A ⁴ N/A ^{xxxx}				
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG	66,11		A/H ^{xxxx}				
53	Frontalkollisions-skydd	96/79/EG	94	C ^{xxxx} /I N/A ^{xxxx}					
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	95	C ³⁴ /I N/A ³⁵		C ³⁴ N/A ³⁵			
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG	105		H		H	H	H
57	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG	93		H				



Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	E-reglemente	Sätt att påvisa överensstämmelse					
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009	-	X ¹² C ¹³ C ³⁴ N/A		X ¹² C ¹³ C ³⁴ N/A			
59	Materialåtervinn-ing	2005/64/EG	-	N/A		N/A			
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009	-	X ¹² C ¹³ C ³⁴		X ¹² C ¹³ C ³⁴			
61	Lufkonditioner-ingsystem	2006/40/EG	-	A ¹² /I C ¹⁹		A ¹² /I C ¹⁹			
62	Vätgasssystem	EG nr 79/2009	-	H	HHH				

I denna bilaga kan överensstämmelse med kraven påvisas på följande sätt:

- X: Med ett EG-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en EES-stat eller i landskapet Åland, ett E-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en stat som tillämpar E-reglementet i fråga eller ett typgodkännandemärke som visar godkännande enligt dessa intyg, och som lämnas in av den som ansöker om godkännande.
- A: Med en utredning av en utsedd teknisk tjänst eller av en teknisk tjänst som anmälts av en annan EES-stat i enlighet med den tekniska tjänstens kompetensområde.
- H: Med en utredning som motsvarar kompetensrådet för en godkänd sakkunnig.
- B: Med en rapport över de provningar som tillverkaren utfört. De tekniska föreskrifterna i rättsakten ska iakttas och de provningar som föreskrivs enligt rättsakten ska vara utförda.
- C: Sökanden ska på ett sätt som tillfredsställer den som godkänner eller besiktar visa att de väsentliga kraven i direktivet uppfylls.
- E: Vid granskning av ett fordon i samband med godkännande eller besiktning.
- I: För fordon som serietillverkats för den amerikanska, japanska, koreanska eller kanadensiska marknaden godkänns en förklaring av tillverkaren eller behörig myndighet om att fordonet uppfyller kraven i landet i fråga för modellåret, eller en sådan märkning om godkännande, som påvisning av överensstämmelse med kraven vid enskilt godkännande och registreringsbesiktning.
- N/A: Rättsakten är inte tillämplig (inga krav).

Som alternativ till den kravnivå som anges i tabellen kan ett sätt på en högre nivå användas (ordningsföljden X, A, H, B, C, E). Påvisningssätt I ska endast tillämpas på fordon som uppfyller definitionen enligt påvisningssätt I.

Punkterna 2, 2a, 3 (i fråga om bränsletanken), 11, 39, 41 ja 41a tillämpas inte på eldrivna fordon som saknar förbränningsmotor.

¹ Omkörningstest och statistiskt test krävs. Testerna kan utföras med de undantag som anges i EU-förordningen 183/2011. Korrelationstest av provbanan förutsätts inte, om banan inte dämpar buller jämfört med en provbana som uppfyller kraven. När det gäller gränsvärdena för fordon tillåts dock utöver den tolerans som anges i testerna ytterligare 2 dBA. Den som utför registrerings- eller ändringsbesiktningen eller det enskilda godkännandet antecknar resultaten av det statistiska testet i registeruppgifterna.

² Vid påvisandet av överensstämmelse med kraven ska de undantag som anges i EU-förordningen 183/2011 tillämpas.

³ Vid påvisandet av överensstämmelse med kraven ska de undantag som anges i EU-förordningen 183/2011 tillämpas. Bestämmelserna om tillgång till information ska inte tillämpas.

⁴ Tillämpas på fordon i kategori M3.

⁵ Tillämpas på fordon i kategori N3.

⁶ Tillämpas på fordon som inte har en bränsletank i plast.

⁷ Tillämpas på fordon som har en bränsletank i plast.

⁸ Tillämpas på fordon som har en LNG- eller CNG-gasbehållare.

⁹ Gäller kravet på underkörningsskydd för fordon vars karosseri är så dimensionerat att ett särskilt underkörningsskydd inte krävs, och installering av underkörningsskydd när ett sådant har godkänts som komponent.

¹⁰ Styrmekanismen ska konstrueras som självcentrerande, vilket ska säkerställas med ett test enligt direktiv 70/311/EEG bilaga I punkt 5.2.3. Testet kan utföras utan att fordonet är belastat. Komplexa elektroniska styrsystem tillåts endast i de fall de uppfyller kraven i bilaga 6 i E-reglementet nr 79.

¹¹ Tillämpas på fordon som inte har styr- eller manöveraxlar.

¹² Gäller del därav.

¹³ Gäller installationskrav.

¹⁴ Tillämpas på fordon i kategori N2.

¹⁵ Alternativt kan kommunikationsministeriets förordning om påvisande av att bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnars bromsar stämmer överens med kraven (257/2009) tillämpas. För lastbilar vars bromssystem är E- eller EG-typgodkänt kan en av tillverkaren installerad handregleringsventil för släpvagnars bromsar enligt 17 § i ovan nämnda förordning godkännas, under förutsättning att en godkänd sakkunnig har konstaterat att installationen skett på rätt sätt. Vid godkännandet av fordonet ska det uppvisas ett tryckluftsschema där installationssättet framgår och ett intyg av en godkänd sakkunnig som inte behöver vara fordonsspecifikt. Bromslyktorna ska kopplas på vid användning av handregleringsventilen. Det maximala bromstryck som anges i 17 § 2 mom. i ovan nämnda förordning får överskridas. En uppgift om handregleringsventilen ska införas i registret i enlighet med 17 § i ovan nämnda förordning.

¹⁶ För färdbramsar ska det göras typ 0-provning och typ I-provning enligt bilaga II punkt 1.2.2 och 1.2.3 respektive 1.3 i direktiv 71/320/EEG.

¹⁷ När det gäller inställning av bromsar godkänns en inställningsberäkning av tillverkaren som påvisning av överensstämmelse med kraven. Därtill ska den som godkänner kontrollera att bromsanordningen motsvarar anordningen som angetts i beräkningen.

¹⁸ Gäller elektronisk installation.

¹⁹ Gäller fordon.

²⁰ Typen av startspärr som installeras i efterhand ska vara godkänd enligt ett direktiv eller E-reglemente.

²¹ Antalet förankringspunkter ska motsvara EU-krav.

²² Inga undantag är tillåtna för de lyktor och ljussignalanordningar som nämns i punkt 21–26 och 28–30 nedan vad gäller antal, huvudsakliga designegenskaper, elanslutningsdon och färgen på faktiskt eller tillbakareflekterande ljus, om inte något annat anges särskilt. Reflexanordningar eller belysningsanordningar som saknas ska installeras, och de ska vara EG- eller E-typgodkända. Annan än tillåten EG- eller E-typgodkänd tilläggsbelysning får inte installeras.

²³ Minst en förklaring av en godkänd sakkunnig ska ges om att belysningen från halvljusstrålkastare som installerats på fordonet motsvarar kraven i E-reglementet nr 112 punkt 6, som gäller belysningsanordningar som producerar osymmetriskt halvljus, eller i tillämpliga delar kraven i E-reglementet nr 98 eller 123. En ljuskälla som motsvarar kraven kan installeras med användning av skyddsglasat eller skyddsplasten för fordonets ursprungliga strålkastare, om detta inte påverkar ljuskäglan.

²⁴ Bilbälten som installeras i efterhand ska uppfylla kraven i direktiv 77/541/EEG eller E-reglementet nr 16.

²⁵ Stänkskydd: Kraven i 20 § tillämpas vid påvisande av överensstämmelse med kraven.

²⁶ Förinstallerade nackstöd får inte avlägnas eller ersättas med nackstöd som inte uppfyller kraven.

²⁷ CO₂-uppgifterna fastställs i samband med ett utsläppstest som görs i enlighet med EU-kraven eller, om det inte krävs, tillämpas formlerna i EU-förordningen 183/2011.

²⁸ Tillämpas på fordon vars totala massa överstiger 7 500 kg.

²⁹ Gäller endast originaldäck.

³⁰ Fordonet kan, i enlighet med artikel 7 i direktiv 97/27/EG, godkännas för användning i trafik i enlighet med de dimensioner som anges i 4 kap. i förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992).

³¹ Gäller dragstång.

³² Tillämpas på fordon i kategori M2.

³³ Tillämpas på bussar i undergrupp A och B.

³⁴ Gäller fordon vid ändringsbesiktning och fordon som är ombyggda av ett EG-typgodkänt fordon vid registreringsbesiktning och enskilt godkännande.

³⁵ Förinstallerade krockkuddar får inte avlägnas eller ersättas med krockkuddar som inte uppfyller kraven.