

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

Utgiven i Helsingfors den 17 januari 2011

---

---

7/2011

## Statsrådets förordning

### om ändring av statsrådets förordning om begränsning av utsläppen av avgaser och partiklar från förbränningsmotorer

Utfärdad i Helsingfors den 13 januari 2011

I enlighet med statsrådets beslut, fattat efter föredragning från miljöministeriet, *ändras* i statsrådets förordning om begränsning av utsläppen av avgaser och partiklar från förbränningsmotorer (844/2004) 2 § 1 punkten, 3 § och 21 §, av dem 2 § 1 punkten sådan den lyder i förordning 398/2005 och 3 § i förordning 23/2009 som följer:

2 §

#### *Definitioner*

I denna förordning avses med

1) *direktivet om utsläpp från mobila maskiner* Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg så som det anpassats till den tekniska utvecklingen genom kommissionens direktiv 2001/63/EG och ändrats genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/88/EG och 2004/26/EG samt kommissionens direktiv 2010/26/EU;

ning av lokomotiv och rälsbussar är för Finlands del Trafiksäkerhetsverket.

Godkännandemyndighet i enlighet med denna förordning för motorer med gnisttändning som fungerar med standardhastighet och motorer med kompressionständning är forskningscentralen för jordbruk och livsmedels ekonomi.

En godkännandemyndighet kan enligt egen prövning anlita en inrättning som miljöministeriet förordnat att sköta uppgiften som besiktningsorgan i anslutning till typgodkännandet, eller en organisation eller ett organ som en annan EES-stat förordnat till motsvarande uppgifter i enlighet med direktivet om utsläpp från mobila maskiner.

21 §

#### *Undantag*

De maskiner med förbränningsmotorer med gnisttändning som räknas upp i första underpunkten i artikel 9 a. 7 i direktivet om utsläpp från mobila maskiner samt alla de motorer som produceras av små tillverkare av motorer med gnisttändning befrias från tillämpning av de i 7 och 9 § i denna förordning

3 §

#### *Godkännandemyndighet*

Godkännandemyndighet för motorer med kompressionständning som används i ojämn hastighet, motorer till fartyg i inlandssjöfart och för motorer som används för framdriv-

avsedda kraven på begränsning av utsläppen för tre års tid räknat från den dag då kraven träder i kraft. Under dessa tre år tillämpas på dessa motorer de gränsvärden som nämns i 6 och 8 §.

Trots vad som anges i 1 mom. befrias alla motorer med gnisttändning för handhållna flerlägeshäcktrimrar och trädbeskrämningsmotorsågar med topphandtag för yrkesmässig användning från tillämpningen av de i 7 § i denna förordning avsedda kraven på begränsning av utsläpp till och med den 31 juli 2013.

Fram till det tillämpas på dessa motorer de gränsvärden som nämns i 6 §.

Små motorfamiljer befrias helt från tillämpningen av de i 7 och 9 § avsedda kraven på begränsning av utsläppen till en maximi-mängd av 25 000 motorer, under förutsättning att alla berörda motorfamiljer har olika cylindervolym. På dessa motorer tillämpas de gränsvärden som nämns i 6 och 8 §.

Denna förordning träder i kraft den 20 januari 2011.

Helsingfors den 13 januari 2011

Miljöminister *Paula Lehtomäki*

Regeringssekreterare *Katariina Haavanlammi*