

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2010

Utgiven i Helsingfors den 24 juni 2010

Nr 581—585

## INNEHÅLL

Nr		Sidan
581	Lag om ändring av förvaltningslagen .....	1965
582	Lag om ändring av förvaltningsprocesslagen .....	1968
583	Inrikesministeriets förordning om parkeringsbot .....	1969
584	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning .....	1971
585	Jord- och skogsbruksministeriets förordning om grunden för skogsvårdsavgiften för 2010 .....	2028

## Nr 581

### L a g

#### om ändring av förvaltningslagen

Given i Helsingfors den 11 juni 2010

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i förvaltningslagen av den 6 juni 2003 (434/2003) den svenska språkdräkten i 29 § samt 43, 46 och 50 § och den svenska språkdräkten i 53 och 54 § samt  
*fogas* till lagen ett nytt 7 a kap. som följer:

#### 29 §

##### *Avgörande av jävsfrågor*

En fråga som gäller jäv för en tjänsteman ska avgöras utan dröjsmål.

En tjänsteman avgör själv om han eller hon är jävig. Om jäv för ledamöter och föredragande i ett kollegialt organ beslutar dock organet i fråga. Ett kollegialt organ beslutar också om någon annan som har rätt att närvara är jävig. En ledamot och en föredragande får delta i behandlingen av en fråga om sitt jäv endast om organet inte är beslutfört utan ledamoten eller föredraganden, och en ojävig person inte kan få i stället för honom eller henne utan avsevärt dröjsmål.

I ett beslut som gäller jäv får omprövning inte begäras särskilt och det får inte heller överklagas särskilt genom besvär.

#### 43 §

##### *Beslutets form*

Förvaltningsbeslut ska ges skriftligen.

Ett beslut kan ges muntligen, om det är nödvändigt på grund av att ärendet är brådskande.

Ett muntligt beslut ska utan dröjsmål också ges skriftligen tillsammans med en anvisning om hur man begär omprövning eller en besvärсанvisning. Fristen för begäran om omprövning eller sökande av ändring börjar löpa från delfäendet av det skriftliga beslutet, enligt vad som föreskrivs särskilt.

#### 46 §

##### *Anvisningar om hur man begär omprövning*

Om en part måste begära omprövning av

ett beslut genom ett särskilt föreskrivet omprövningsförfarande innan besvär över beslutet får anföras, ska anvisningar om hur man begär omprövning ges samtidigt som beslutet meddelas.

Anvisningar om hur man begär omprövning ska också ges när det finns särskilda bestämmelser om hur ett förvaltningsbeslut förs till en myndighet för att behandlas som något annat än ett fullföljdsärende.

Beträffande innehållet i en anvisning om hur man begär omprövning gäller vad som i 47 och 49 § bestäms om besvärсанvisning.

7 a kap.

### **Omprövningsförfarande**

49 a §

#### *Kapitlets tillämpning och förhållande till andra lagar*

I detta kapitel finns bestämmelser om förfarandet vid behandling av omprövningsärenden. Bestämmelserna tillämpas även när ett ärende som har avgjorts av en tjänsteman ska föras till en behörig myndighet för behandling innan det överklagas.

Vid behandlingen av omprövningsärenden ska denna lag tillämpas, om inte något annat föreskrivs i detta kapitel eller särskilt i någon annan lag.

49 b §

#### *Omprövningsbegäran och besvärşförbud*

I lag bestäms särskilt när det är möjligt att begära omprövning av ett beslut. I sådana fall får beslutet inte överklagas genom besvär. Det beslut som ges med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen eller i någon annan lag.

49 c §

#### *Tidsfrist för omprövningsbegäran*

En begäran om omprövning ska göras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet.

Har begäran om omprövning inte gjorts inom föreskriven tid, tas den inte upp till prövning.

49 d §

#### *Omprövningsbegärans form och innehåll*

En begäran om omprövning ska göras skriftligen hos den behöriga myndigheten. Av skrivelsen ska framgå vilket beslut som avses, hurdan omprövning som begärs och på vilka grunder omprövning begärs.

49 e §

#### *Skyndsamt behandling*

En begäran om omprövning ska behandlas skyndsamt.

49 f §

#### *Verkställighetsförbud*

När omprövning har begärts kan den myndighet som behandlar begäran förbjuda att beslutet verkställs eller bestämma att verkställigheten ska avbrytas. Ett avgörande som gäller verkställighetsförbud eller avbrott i verkställigheten får inte överklagas separat.

49 g §

#### *Omprövningbeslut och rättelse av fel*

När myndigheten har tagit upp en begäran om omprövning kan den ändra eller upphäva förvaltningsbeslutet eller avslå begäran om omprövning. I omprövningsbeslutet ska yrkandena i omprövningsbegäran avgöras och avgörandet motiveras. Bestämmelserna i 45 § 2 mom. tillämpas inte när det gäller motivering av omprövningsbeslut.

Den myndighet som avgör begäran om omprövning kan samtidigt utan särskilt yrkande också fatta beslut om rättelse av fel på det sätt som föreskrivs i 50—53 §.

50 §

#### *Rättelse av sakfel*

En myndighet kan undanröja ett oriktigt

beslut som den har fattat och avgöra saken på nytt, om

1) beslutet grundar sig på en klart oriktig eller bristfällig utredning,

2) beslutet grundar sig på uppenbart oriktig tillämpning av lag,

3) det har skett ett fel i förfarandet när beslutet fattades, eller

4) det har tillkommit sådan ny utredning i saken som väsentligt kan påverka beslutet.

I situationer som avses i 1 mom. 1—3 punkten får beslutet rättas till en parts fördel eller nackdel. Rättelse till en parts nackdel förutsätter att parten samtycker till rättelsen. Samtycke behövs dock inte, om felet är uppenbart och det har orsakats av partens eget förfarande. I fall som avses i 1 mom. 4 punkten får fel rättas endast till partens fördel.

### 53 §

#### *Kompletterande bestämmelser om rättelseförfarandet*

När en myndighet handlägger en rättelse av ett sak- eller skrivfel kan den förbjuda verkställigheten av beslutet tills vidare eller bestämma att den ska avbrytas.

Om omprövning har begärts eller om ändring har sökts i ett beslut i vilket ett sak- eller skrivfel ska rättas eller om ett särskilt föreskrivet förfarande är anhängigt beträffande beslutet, ska den myndighet hos vilken omprövning begärts eller ändring sökts eller där förfarandet är anhängigt underrättas om att ärendet som gäller rättelse av fel har tagits

Helsingfors den 11 juni 2010

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

upp till behandling och tillställas beslutet i ärendet. Behandlingen av ett rättelseärende påverkar inte besvärstiden eller någon annan frist.

Ett beslut genom vilket en myndighet har avslagit ett yrkande på rättelse av fel får inte överklagas genom besvär.

### 54 §

#### *Delgivningsskyldighet*

Ett beslut som en myndighet har fattat ska av myndigheten utan dröjsmål delges en part och andra kända som har rätt att begära omprövning av beslutet eller att överklaga det genom besvär. Myndigheten ska delge också ett sådant beslut som inte får överklagas.

Myndigheten ska under behandlingen av ett ärende sköta delgivningen av meddelanden, kallelser eller andra handlingar som inverkar på behandlingen av ärendet.

En handling delges i original eller kopia. Har det till en handling som ska delges fogats handlingar som tillkommit vid ärendets behandling och som inte kan överlämnas till mottagaren, ska myndigheten ge mottagaren tillfälle att ta del av dem hos myndigheten eller stämningssmannen. Vid delgivningen ska det meddelas var och hur länge handlingarna är tillgängliga.

Denna lag träder i kraft den 1 augusti 2010.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Justitieminister *Tuija Brax*

**Nr 582**

**L a g**

**om ändring av förvaltningsprocesslagen**

Given i Helsingfors den 11 juni 2010

I enlighet med riksdagens beslut  
*fogas* till förvaltningsprocesslagen av den 26 juli 1996 (586/1996) en ny 6 a och en ny  
26 a § som följer:

6 a §

*Rätt att överklaga omprövningsbeslut*

Ett beslut med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär endast av den som har begärt omprövning. Om ett förvaltningsbeslut har ändrats eller upphävts vid omprövning, får omprövningsbeslutet överklagas genom besvär även av den som har besvärsrätt enligt 6 § eller enligt någon annan lag.

26 a §

*Omprövningsbegärans betydelse för innehållet i besvär*

Om ett förvaltningsbeslut inte har ändrats eller upphävts med anledning av en begäran om omprövning, får den som har begärt omprövning anföras nya grunder när besvär anföras över omprövningsbeslutet. Också sådana nya yrkanden som grundar sig på förändrade förhållanden eller på en omständighet som har kommit fram först senare får framföras.

Denna lag träder i kraft den 1 augusti 2010.

Helsingfors den 11 juni 2010

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Justitieminister *Tuija Brax*

## Nr 583

**Inrikesministeriets förordning  
om parkeringsbot**

Given i Helsingfors den 17 juni 2010

I enlighet med inrikesministeriets beslut föreskrivs med stöd av 7 § 1 mom. i lagen av den 3 april 1970 om parkeringsbot (248/1970), sådant det lyder i lag 124/2006:

1 §			
<i>Parkeringsbot i vissa kommuner:</i>			
Kommun	Euro		
1) Alavieska	30	31) Kankaanpää	30
2) Esbo	40	32) Kannonkoski	30
3) Eura	30	33) Karstula	30
4) Euraåminne	30	34) Karvia	30
5) Forssa	25	35) Kaskö	20
6) Haapajärvi	40	36) Grankulla	25
7) Haapavesi	40	37) Kemi	30
8) Hankasalmi	30	38) Kemijärvi	30
9) Hangö	30	39) Kervo	35
10) Harjavalta	30	40) Keuruu	30
11) Hartola	30	41) Kiikoinen	30
12) Heinola	30	42) Kinnula	30
13) Helsingfors 40 €, dock 50 € i parkerings-		43) Kyrkslätt	25
avgiftszon 1		44) Kittilä, endast Levi-området	40
14) Honkajoki	30	45) Kivijärvi	30
15) Vittis	30	46) Kumo	30
16) Hyvinge	30	47) Karleby	30
17) Tavastehus	35	48) Konnevesi	30
18) Idensalmi	30	49) Kotka	40
19) Imatra	40	50) Kouvola	40
20) Joensuu	40	51) Kristinestad	20
21) Joutsa	30	52) Kuhmalahti	30
22) Juupajoki	30	53) Kuhmoinen	30
23) Jyväskylä	40	54) Kuopio	40
24) Jämijärvi	30	55) Kuusamo	25
25) Jämsä	30	56) Kyyjärvi	25
26) Träskända	40	57) Kärsämäki	30
27) S:t Karins	15	58) Kjulo	30
28) Kajana	30	58) Lahtis 40 €, dock 50 € i den dyraste	
29) Kalajoki	40	parkeringsavgiftszonen i stadens centrum	
30) Kangasala	30	60) Villmanstrand	35
		61) Laukaa	30
		62) Lavia	30
		63) Lojo	40
		64) Luhanka	30
		65) Luvia	30

66) Merijärvi	30	105) Nyslott	40
67) Sastmola	30	106) Seinäjoki	35
68) S.t Michel	30	107) Sievi	30
69) Multia	30	108) Siikais	30
70) Muurame	30	109) Siikalatva	30
71) Mänttä-Vilppula	30	110) Siilinjärvi	35
72) Nådendal	30	111) Siikajoki	30
73) Nakkila	30	112) Sibbo	40
74) Nivala	40	113) Sjundeå	25
75) Nokia	30	114) Suonenjoki	30
76) Norrmark	30	115) Sysmä	30
77) Närpes	20	116) Säskylä	30
78) Orivesi	30	117) Tammerfors 40 €, dock 50 € i parkeringsavgiftszon 1	
79) Oulainen	40	118) Toivakka	30
80) Uleåborg 40€, dock 50 € i parkeringsavgiftszon 1		119) Torneå	30
81) Petäjävesi	30	120) Åbo 40 €, dock 50 € i den dyraste parkeringsavgiftszonen i stadens centrum	
82) Pieksämäki	30	121) Tusby	20
83) Jakobstad	30	122) Ulvsby	30
84) Pihtipudas	30	123) Uurainen	30
85) Birkala	25	124) Vasa	35
86) Päämark	30	125) Valkeakoski	25
87) Björneborg	40	126) Vanda	40
88) Borgå	40	127) Varkaus	30
89) Punkalaidun	20	128) Vihanti	30
90) Pyhäjoki	30	129) Viitasaari	30
91) Pyhäjärvi	40	130) Virdois	30
92) Pyhäntä	30	131) Ylivieska	40
93) Pälkäne	30	132) Ylöjärvi	15
94) Brahestad	40	133) Äänekoski	30
95) Raseborg	30		
96) Reso	20		
97) Raumo	35		
98) Reisjärvi	30		
99) Riihimäki	30		
100) Rovaniemi	40		
101) Ruovesi	30		
102) Saarijärvi	30		
103) Salo	25		
104) Sastamala	30		

## 2 §

*Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2010.

Genom denna förordning upphävs inrikesministeriets förordning om parkeringsbot av den 20 januari 2010 (55/2010).

Helsingfors den 17 juni 2010

Inrikesminister Anne Holmlund

Överinspektör Marko Meriniemi

## Nr 584

**Kommunikationsministeriets förordning****om ändring av kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning**

Given i Helsingfors den 17 juni 2010

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut

ändras i kommunikationsministeriets förordning av den 19 december 2002 om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) 13 § 1 mom., 17 § 2 mom., 35—38 och 38 a § och 0, 1, 2, 20, 40, 41 och 43 punkten i del I, 4 punkten i del II i bilaga 1 samt bilagorna 2—8,

av dem 17 § 2 mom. sådant det lyder i förordning 273/2006, 36, 37 och 38 a § sådana de lyder i förordning 256/2009 och 38 § sådana de lyder i förordning 1211/2007, 0 punkten i del I i bilaga 1 sådana de lyder i förordning 694/2009, 1, 2, 20, 40, 41 och 43 punkten sådana de lyder i förordning 256/2009 och bilagorna 2—8 sådana de lyder i förordning 694/2009, samt fogas till del I i bilaga 1, sådana de lyder i nämnda förordningar 256/2009 och 694/2009, en ny 41 a punkt som följer:

## 13 §

*Allmänna krav som gäller konstruktion och utrustning*

1. I 25 och 26 § i fordonslagen föreskrivs om fordons anordningar och utrustning samt i 28 § om begränsning av skadliga utsläpp och energiförbrukningen. Om undantag föreskrivs i denna förordning och dess bilagor. Om de befogenheter Trafiksäkerhetsverket enligt 27 § i fordonslagen har att bevilja enskilda undantag från de krav som gäller fordon föreskrivs i 5 kap.

taxametrar används monterade på fordon. Det skydd mot förvanskning av uppgifterna som krävs i mätinstrumentdirektivet ska genomföras med en plombering av en av Trafiksäkerhetsverket auktoriserad installations- och reparationsfirma eller på något annat tillförlitligt sätt som uppfyller kraven i direktivet. Förseglingen ska vara sådan att mätarställningen inte kan ändras utan att förseglingen bryts, med undantag av fjärrinstallering av taxitaxor som genomförs elektroniskt med hjälp av datasystemen i taxibilar. En rapport om den senaste fjärrinstalleringen ska kunna matas ut ur en taxameter, vars taxor installeras som fjärrinstallering.

## 17 §

*Taxameter*

2. En klimatmässig miljö som avses i mätinstrumentdirektivet som gäller taxametrar ska omfatta åtminstone de temperaturer där

## 35 §

*Avvikelser rörande fordons konstruktion och utrustning vilka söks hos Trafiksäkerhetsverket*

1. Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl



a) bevilja undantag som gäller en viss tid och endast i Finland för en fordonstyp, ett enskilt fordon, ett system, en komponent och en separat teknisk enhet som ännu inte beviljats det godkännande som krävs i denna förordning, under villkor att fordonstypen, fordonet, systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten testats i Finland eller i en annan EES-stat och uppfyller de krav som förutsätts för godkännandet,

b) godkänna att ett oregistrerat fordon, som införts minst fyra år före registreringen och som inte har använts, tas i bruk enligt de regler som gällde då fordonet infördes,

c) bevilja en person eller en sammanslutning som tidigare beviljats undantag för viss tid eller en annan person eller en annan sammanslutning förnyat undantag för viss tid.

2. Trafiksäkerhetsverket kan av särskilda skäl och när detta inte äventyrar trafiksäkerheten eller snedvrider konkurrensen bevilja undantag för enskilda fordon från de krav angående fordons konstruktion och utrustning som föreskrivs i denna förordning.

3. Trafiksäkerhetsverket kan, antingen för ett enskilt fordon eller för flera fordon i kategori M<sub>1</sub> som används i hastighetstävlingar och vars motor enligt tävlingsreglerna får trimmas, av särskilda skäl bevilja undantag för viss tid från de krav i fråga om fordons konstruktion och utrustning som föreskrivs i denna förordning, vilket gäller när fordonet används i tävlingar samt vid färd till en tävling eller besiktning.

4. Trafiksäkerhetsverket kan för system, komponenter eller separata tekniska enheter som inrättats för den handikappades särskilda behov i fordon avsedda för handikappade förare eller passagerare bevilja typgodkännande som avviker från kraven i denna förordning angående fordons konstruktion och utrustning.

### 36 §

#### *Avvikelser rörande de sista fordonen i serien*

Trafiksäkerhetsverket ska försäkra sig om att maximiantalet på beviljade undantag för de sista fordonen i tillverkningsserien inte överskrids. Verket antecknar beviljat undan-

tag i det register som gäller fordon och intyget över registreringen.

### 37 §

#### *Avvikelser för fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som tillämpar ny teknologi*

1. Trafiksäkerhetsverket kan bevilja undantag för fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som använder sådana tekniker eller lösningar som till sin karaktär inte är förenliga med ett eller flera krav i ett eller flera specialdirektiv, om undantaget inte medför olägenheter för miljön eller äventyrar trafiksäkerheten. Vid beviljande av undantag ska det förfarande som föreskrivs i ramdirektivet för bilar och släpvagnar iakttas

a) när tillstånd anhålls av kommissionen,

b) när tillfälligt godkännande som endast gäller i Finland beviljas,

c) när tillfälligt godkännande som endast gäller i Finland anmäls till kommissionen och andra EES-stater,

d) i den motivering, de säkerhets- och miljösynpunkter samt beskrivningar av tester och testresultat som hänför sig till undantaget som ingår i anmälan till kommissionen och andra EES-stater,

e) när tillfälligt nationellt godkännande ändras till EG-typgodkännande,

f) i begränsningar som gäller tillfälligt godkännande som ändrats till EG-typgodkännande,

g) när tillfälligt nationellt godkännande återkallas efter en viss tid, om kommissionen inte tillåter att EG-typgodkännandet beviljas.

2. Trafiksäkerhetsverket erkänner ett nationellt godkännande som beviljats för undantag som avses i 1 mom. i en annan EES-stat om undantaget inte medför olägenheter för miljön eller äventyrar trafiksäkerheten.

### 38 §

#### *Rapportering om beviljade undantag*

1. Trafiksäkerhetsverket ska varje år före utgången av mars tillstålla kommunikations-



ministeriet en förteckning över de undantag som beviljats det föregående året med stöd av 35—37 §.

2. Besiktningstillstånden ska till Trafiksäkerhetsverket för vidare befordran till kommissionen anmäla uppgifter om tekniska lösningar som godkänts med stöd av artikel 3.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/38/EG om eftermontering av speglar på tunga fordon registrerade i gemenskapen.

38 a §

*Rapportering om tillämpning av typgodkännandeförfarandet*

Trafiksäkerhetsverket ska senast den 29 april 2011 rapportera till kommissionen hur typgodkännandeförfarandet enligt det direktiv som ingår i 30 § 1 mom. 1 punkten i fordonslagen har tillämpats.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2010.

Helsingfors den 17 juni 2010

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Trafikråd, ledande sakkunnig Kari Saari

## DEL I

## Bilaga 1

**KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER**

1. Denna tabell tillämpas vid typgodkännande och enskilt godkännande samt registrerings- och ändringsbesiktning på fordon i kategorierna M, N och O som tagits i bruk 1993 eller därefter eller som skall tas i bruk. De nationella bestämmelser som i tabellen nämns som parallella krav tillämpas inte på EG-typgodkännandet. På EG-typgodkända fordon som har ändrats efter typgodkännandet tillämpas då det gäller ändringarna kraven i denna bilaga eller i trafikministeriets beslut om ändring av bilars konstruktion (779/1998).

2. När datum för typgodkännande- eller överensstämmelsekravens ikraftträdande anges

- a) i fråga om ett direktiv,
- b) i fråga om en ändring av ett direktiv,
- c) i fråga om ett direktiv och en eller flera ändringar av det, eller
- d) i fråga om flera ändringar,

skall ifrågavarande direktiv med ändringar, ändringen eller ändringarna träda i kraft och tillämpas från och med detta datum på fordon som skall typgodkännas eller enskilt godkännas eller registrerings- eller ändringsbesiktigas i Finland.

3. Vid det E-reglemente som motsvarar ett direktiv anges varken version eller datum för ikraftträdande. Om ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet inte har beviljats EG-typgodkännande eller om det krävs överensstämmelse men inte typgodkännande, tillämpas kraven i en sådan version av ett E-reglemente som åtminstone motsvarar kraven i det direktiv som gällde vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk.

4. I denna tabell och i fotnoterna till tabellen avses med fordonets massa och fordonets maximimassa fordonets tekniskt högsta tillåtna massa med last.

5. EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

6. Med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning till Europeiska unionen anses följande direktiv kompletterade av direktiv 2006/96/EG som gäller fri rörlighet för varor genom de ändringar till dessa som det innehåller: 70/156/EEG, 2000/40/EG, 2001/56/EG, 2001/85/EG, 2005/66/EG, 70/157/EEG, 70/220/EG, 70/221/EEG, 70/388/EEG, 71/127/EEG, 2003/97/EG, 71/320/EEG, 72/245/EEG, 74/61/EEG, 74/408/EEG, 74/483/EEG, 76/114/EEG, 76/757/EEG, 76/758/EEG, 76/759/EEG, 76/760/EEG, 76/761/EEG, 76/762/EEG, 77/538/EEG, 77/539/EEG, 77/540/EEG, 77/541/EEG, 2000/3/EG, 78/318/EEG, 78/932/EEG, 91/226/EEG ja 95/28/EG.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>0. Typgodkännande av bil och släpvagn (fordon i kategorierna M, N och O)</b>	<b>70/156/EEG<sup>1</sup></b> (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996 <sup>2</sup>	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998 <sup>2</sup>	1993	
	-78/315/EEG <sup>3</sup>						
	-78/547/EEG <sup>4</sup>						
	-80/1267/EG <sup>5</sup>						
	-87/358/EEG <sup>6</sup>						
	-87/403/EEG <sup>7</sup>						
	-92/53/EEG <sup>8</sup>						
	-93/81/EEG <sup>9</sup> (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)				1.10.1993		
-95/54/EG <sup>10</sup>	10	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002	

<sup>1</sup> Fordonet anses uppfylla kraven i denna förordning med de undantag gällande kraven i fråga om avgasutsläpp som avses i punkt 2 och 41, om det är en typ som typgodkänts i enlighet med direktiv 70/156/EEG

<sup>2</sup> Direktiv 70/156/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 92/53/EEG, gäller dock fordon i kategori M<sub>1</sub> som typgodkänns i flera etapper samt fordon som i en EES-stat godkänt som fordon i kategori N och som ändras till fordon i kategori M<sub>1</sub> i typgodkännandet från och med 1.1.1998 och ibruktagandet från och med 1.1.2000.

<sup>3</sup> Möjlighet till typgodkännande av en separat teknisk enhet.

<sup>4</sup> Till förteckningen över kontrollmoment har fogats värmeanordning i passagerarutrymmet och stänkskärmar.

<sup>5</sup> Till förteckningen över kontrollmoment har fogats effekt, vridmoment och bränsleförbrukning.

<sup>6</sup> Ändringar av definitionerna, det tekniska underlaget och av intyget samt sändandet av det.

<sup>7</sup> Definitioner av terrängfordon har lagts till.

<sup>8</sup> Reform av typgodkännandet och dess nödvändighet för fordon i kategori M<sub>1</sub>.

<sup>9</sup> Undantaget för de sista fordonen i en serie utvidgas till att gälla alla fordonsklasser.

<sup>10</sup> Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-96/27/EG <sup>11</sup>	95	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (R- punktens höjd ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	-96/79/EG <sup>12</sup>	94	M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-97/27/EG <sup>13</sup>	-	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O			1.8.1997	
	-98/14/EG <sup>14</sup> (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1998	gäller inte; tidigare in- tyg över överens- stämmelse kan använ- das t.o.m. 30.9.1999	1.10.1998	gäller inte; tidigare intyg över över- ensstämmel- se kan an- vändas t.o.m. 30.9.1999
	-98/91/EG <sup>15</sup>	105	N, O			1.12.1999	
	-2000/40/EG <sup>16</sup>	93	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>			10.8.2003	
	-2001/56/EG <sup>17</sup>	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 9.5.2004	kategori M <sub>1</sub> : 9.5.2005	9.5.2004	gäller inte

<sup>11</sup> Sidokollision, se punkt 54.

<sup>12</sup> Frontalkollision, se punkt 53.

<sup>13</sup> Massa och dimensioner, övriga kategorier än M<sub>1</sub>, se punkt 48.

<sup>14</sup> Utvecklande av typgodkännande för farandet.

<sup>15</sup> Godkännade av fordon transport avsedda för av farligt gods, se punkt 56.

<sup>16</sup> Främre underkörningsskydd, se punkt 57.

<sup>17</sup> Revidering av direktivet om värmeanordningar, se punkt 36.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2001/85/ EG <sup>18</sup>	36, 52, 66, 107	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	13.2.2004 (gäller EG- typgodkän- nande för fordonstyp eller karosse- rityp som se- parat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alterna- tiv nation- ell för- fattning) (upphävt fr.o.m. 29.4.2009- 29.10. 2012)	13.2.2004  (se fotnot 69: alternativ na- tionell för- fattning) (upphävt fr.o.m. 29.10.2010- 29.10.2014), se fotnot 1a
	-2001/92/ EG <sup>19</sup>	43	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2002	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2003 <sup>19a</sup>	1.10.2002	gäller inte
	-2001/116/ EG <sup>20</sup> (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2002	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2003 (gäller mal- lar för intyg om överens- stämmelse)	övriga for- donskate- gorier: 1.7.2002	övriga kate- gorier: 1.7.2003 (gäller mallar för intyg om överens- stämmelse)
	-2003/19/EG	-	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O			1.10.2004	gäller inte
	-2003/102/ EG <sup>20a</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	-2003/97/ EG <sup>20b</sup>	-	M, N	26.1.2006/ 26.1.2007	26.1.2007/ 26.1.2010		

<sup>18</sup> Särskilda bestämmelser för bussar, se punkt 48 och 52.

<sup>19</sup> Administrativa ändringar av direktivet om säkerhetsglas, se punkt 45.

<sup>19a</sup> På säkerhetsglas som säljs enbart i delar tillämpas kraven fr.o.m. 1.7.2003; för fordon som är i bruk får säkerhetsglas som uppfyller kraven i direktiv 92/22/EEG försättningsvis tillverkas, importeras, säljas och tas i bruk.

<sup>20</sup> Det första skedet i total revideringen av typgodkännande direktivet: revidering av bilagorna till direktivet.

<sup>20a</sup> Skydd för fotgängare, se punkt 58.

<sup>20b</sup> Sikt bakåt, se punkt 8.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2004/3/ EG <sup>20c</sup> (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	kategori M <sub>1</sub> ; 19.2.2005, kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I: 1.1.2005; kategori N <sub>1</sub> , undergrup- perna II och III: 1.1.2007	kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I: 1.1.2006, ka- tegori N <sub>1</sub> , undergrup- perna II och III: 1.1.2008		
	-2004/78/ EG <sup>20d</sup>	-	M, N, O	1.1.2006	1.1.2007		
	-2004/104/EG <sup>20e</sup>	10	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2006	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.2009	övriga for- donskate- gorier: 1.7.2006	övriga for- donskate- gorier: 1.1.2009
	-2005/49/EG <sup>20e</sup>	10	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2006	kategori M <sub>1</sub> : 1.8.2006	övriga for- donskate- gorier: 1.7.2006	övriga for- donskate- gorier: 1.8.2006
	-2005/64/EG <sup>20f</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> : 15.12.2008	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> : 15.7.2010		
	-2005/66/EG <sup>20g</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub> ≤3500 kg N <sub>1</sub> : 25.11.2006	M <sub>1</sub> ≤3500 kg N <sub>1</sub> : 25.5.2007		
	-2006/28/EG <sup>20e</sup>	10	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2006		övriga for- donskate- gorier: 1.7.2006	
	-2006/40/EG <sup>20h</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>81</sup>	21.6.2008/ 1.1.2011/ 21.6.2008	21.6.2009/ 1.1.2017/ 21.6.2009		

<sup>20c</sup> Mätning av bränsleförbrukningen, se punkt 39.

<sup>20d</sup> Värmesystem, se punkt 36.

<sup>20e</sup> Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10

<sup>20f</sup> Materialåtervinning, se punkt 59.

<sup>20g</sup> Frontskydd, se punkt 60.

<sup>20h</sup> Luftkonditioneringssystem, se punkt 61.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2007/37/EG	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>81</sup>	21.6.2008	21.6.2009		
	-EG nr 706/2007 <sup>20h*</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>81</sup>	21.6.2008			
	-EG nr 715/2007 <sup>20i*</sup>	-	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> <sup>26b</sup>	1.9.2009	1.1.2011		

<sup>20i</sup> Utsläpp/Tillgång till information, se punkt 2

1a

Fordonskategorier	Valbar	Tidpunkten för ikraftträdandet	
		Nya fordonsstyper	Fordonstyper som finns
Kategori M <sub>1</sub>	-	29.4.2009	- <sup>x</sup>
Fordon i kategori M <sub>1</sub> som är avsedda för särskilt ändamål	29.4.2009	29.4.2011	29.4.2012
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori N <sub>1</sub>	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2011
Färdiga fordon i kategori N <sub>1</sub>	29.4.2009	29.10.2011	29.4.2013
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori N <sub>2,3</sub> och O <sub>1-4</sub>	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2012
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori M <sub>2,3</sub>	29.4.2009	29.4.2009 <sup>xx</sup>	29.10.2010
Fordon i kategori N <sub>1,3</sub> , M <sub>2,3</sub> och O <sub>1-4</sub> som är avsedda för särskilda ändamål	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
Färdiga fordon i kategori N <sub>2</sub> och N <sub>3</sub>	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
Färdiga fordon i kategori M <sub>2</sub> och M <sub>3</sub>	29.4.2009	29.4.2010 <sup>xx</sup>	29.10.2011
Färdiga fordon i kategori O <sub>1-4</sub>	29.4.2009	29.10.2011	29.10.2013

X) Fordon i kategori M<sub>1</sub> som hör till en fordonstyp som EG- typgodkänts före 29.4.2009 godkänns i trafik efter 29.4.2009 utan krav på typgodkännande enligt direktiv 2007/46/EG

XX) På tillverkarens begäran som alternativ till EG- typgodkännande av hela fordonet nationellt typgodkännande av fordonet under en tid av 12 månader efter ikraftträdandet, om fordonstypen, dess system, komponenter och separata tekniska enheter är typgodkända enligt rättsakterna i bilaga IV del I i direktiv 2007/46/EG.



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	<b>2007/46/ EG<sup>1a</sup></b>	-	M, N, O	29.04.2009- 29.10.2012 <sup>1a</sup>	29.10.2010- 29.10.2014 <sup>1a</sup>		
	-EG nr 1060/2008*	-		29.04.2009- 29.10.2012 <sup>1a</sup>	29.10.2010- 29.10.2014 <sup>1a</sup>		
	-EG nr 78/2009 <sup>20a*</sup>	-	M <sub>1</sub> ,N <sub>1</sub>	24.11.2009	24.11.2011		
	- EG nr 79/2009 <sup>20f*</sup>	-	M, N	24.11.2011	24.2.2012		
	-EG nr 385/2009*		M, N, O	29.4.2009- 29.10.2012 <sup>1a</sup>	29.10.2010- 29.10.2014 <sup>1a</sup>		
	-EG nr 595/2009 <sup>20j*</sup>		M, N	31.12.2012	31.12.2013		
	-EU nr 371/2010*		M, N	29.4.2010			
	-2010/19/EU <sup>20k</sup>		N, O	9.4.2011			
<b>1. Tillåten ljudnivå och avgas-systemet</b>	<b>70/157/EEG</b>	51, 59 (reservdels-ljuddämpare)	M, N			1993	
	-73/350/EEG						
	-77/212/EEG						
	-81/334/EEG						

<sup>20j</sup> Utsläpp från tunga fordon (Euro VI)/tillgång till information, se punkt 41a

<sup>20k</sup> Stänkskyddsanordningar, se punkt 43.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-84/372/EEG						
	-84/424/EEG						
	-89/491/EEG						
	-92/97/EEG (reservdelsljuddämpare m.m.) <sup>21</sup>			1.10.1995	1.10.1996		
	-96/20/EG			1.1.1997	gäller inte		
	-1999/101/EG			1.10.2000	gäller inte		
	-2007/34/EG <sup>21a</sup>			6.7.2008	gäller inte		
<b>2. Avgaser/-Information</b>	<b>70/220/EG</b> (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) EG nr 715/2007*	49, 83, 103 (reservdelskatalysator)	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	<p>På fordon med förbränningsmotor som hör till kategori M<sub>1</sub> tillämpas fr.o.m. 1.1.1992 Förenta staternas federala krav i fråga om personbilar som tagits i bruk 1985 eller senare (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) eller motsvarande krav som tillämpas i Schweiz, Österrike, Sverige, Norge eller Tyskland. Kravet gällande personbilar med dieselmotor som hör till kategori M<sub>1</sub> och paketbilar som tas i bruk för första gången tillämpas fr.o.m. 1.1.1993 som alternativ till kraven i direktiv 91/441/EEG.</p> <p>I fråga om personbilar som tagits i bruk 1992 och vilkas bärförmåga överstiger 760 kg, terrängpersonbilar, personbilar som skall exportregistreras, som är förtullade som flyttgods eller som innehas av en främmande stats repre-</p>			
	-74/290/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-77/102/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						

<sup>21</sup> Reservdelsljuddämpare som tillverkats i EES-stater och som uppfyller de lagstadgade kraven i dessa anses motsvara de krav som ställts upp, trots att de inte har försetts med en märkning om godkännande.

<sup>21a</sup> Trafiksäkerhetsverket överlämnar i enlighet med artikel 2 i direktivet till kommissionen resultaten av provningen av fordon som ska typgodkännas från tiden fr.o.m. den 6 juli 2008 t.o.m. den 6 juli 2010.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-78/665/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			sentation eller en medlem av diplomatkåren, personbilar som skall användas i hastighetstävlingar, då bilarna används i tävling samt under färd till och från tävlingen, bilar som erhållits som arv eller genom testamente och bilar som skaffats på en tullaktion eller någon annan av staten ordnad auktion tillämpas dock kraven i direktiv 83/351/EEG eller krav på motsvarande nivå.			
	-83/351/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-88/76/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-88/436/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-89/458/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-89/491/EG (Bilaga II upphävd fr.o.m. 2.1.2013)						
	-91/441/EG <sup>22</sup> (EURO 1) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1995			
	-93/59/EG (kategori N <sub>1</sub> ) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1995			
	-94/12/EG <sup>23</sup> (EURO 2) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1996 avvikelser för dieselmotorer med direktin- sprutning t.o.m. 30.9.1999	1.1.1997 avvikelser för dieselmotorer med direktin- sprutning t.o.m. 30.9.1999		
	-96/44/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1997	gäller inte		

<sup>22</sup> a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

<sup>23</sup> a) Gäller dock inte fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg. På dessa fordon tillämpas kraven i direktiv 91/441/EEG

b) fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses också uppfylla kraven i direktiv 94/12/EEG, om fordonets motor är EG- typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG, eller E -typgodkänd enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-96/69/EG <sup>24</sup> (kategori N <sub>1</sub> ) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			Kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I 1.10.1997, under grupperna II och III 1.10.1998, avvikelser för diesel motorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999	Kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I 1.10.1998, under grupperna II och III 1.10.1999, avvikelser för diesel motorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999		

<sup>24</sup> a) Gäller även fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg.

b) fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses också uppfylla kraven i direktiv 96/69/EG, om fordonets motor är EG- typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller E- typgodkänd enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-98/69/EG <sup>25</sup> (EURO 3 och 4) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2000/ 01/05/06	1.1.2001/ 02/06/07		

<sup>25</sup> Kraven enligt direktiv 98/69/EG tillämpas som följer:

- a) de gränsvärden som fastställs i rad A (*EURO 3*) i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktivet på nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub>, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, från och med 1.1.2000, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt alla sådana fordon som första gången tas i bruk för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2001, från och med 1.1.2002,
- b) de gränsvärden som fastställs i rad B (*EURO 4*) i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktivet på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub>, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, från och med 1.1.2005, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M, vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, samt alla fordon som första gången tas i bruk och för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2006, från och med 1.1.2007,
- c) de gränsvärden som fastställs i rad A i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktivet på sådana fordon i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub>, klass I, som första gången tas i bruk och som avses i direktiv 96/69/EG, utom fordon som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt fordon i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, som första gången tas i bruk och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren samt vars största massa överstiger 2500 kg, från och med den 1.1.2002,
- d) med dieselmotor försedda fordon i kategori M<sub>1</sub> vars totala massa överstiger 2000 kg och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren eller som är terrängfordon jämföras vid tillämpningen av a-punkten med fordon i kategori N<sub>1</sub>,
- e) Typ VI-prov (kontroll av genomsnittliga utsläpp av kolmonoxid och kolväten från avgasrör efter kallstart vid låg temperatur) enligt punkt 5.3.5 i bilaga I till direktivet fr.o.m. 1.1.2002 på nya fordonstyper i kategorierna M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub>, klass I, med motor med styrd tändning, med undantag av fordon som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, samt fr.o.m. 1.1.2003 på nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg,
- f) fordon i kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> anses även uppfylla kraven i direktiv 98/69/EG om fordonets motor har EG- typgodkänts i enlighet med i punkt 41 nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller direktiv 2005/55/EG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 2005/78/EG och 2006/51/EG, eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-98/77/EG (re-servdels-katalysator) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.10.1999			



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-1999/102/ EG <sup>26</sup> (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2000/ 01/03/05/06	1.1.2001/ 02/04/06/07		
	-2001/1/EG <sup>26</sup> (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2003/06	1.1.2004/07		

<sup>26</sup> Det system för omborrdiagnos (OBD) som kontrollerar utsläpp och som avses i direktiv 1999/102/EG skall monteras på:

- a) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med ottomotor som använder bensin som bränsle, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, från och med 1.1.2000,
- b) alla fordon avsedda i a-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2001,
- c) nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, med ottomotor som använder bensin som bränsle samt fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001,
- d) alla fordon med ottomotor avsedda i c-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2002,
- e) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N<sub>1</sub> klass I, från och med 1.1.2003,
- f) alla fordon med ottomotor avsedda i e-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- g) nya fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klasserna II och III, med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis samt fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006,
- h) alla fordon med ottomotor avsedda i g-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007,
- i) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med dieselmotor, utom
  - fordonstyper som har konstruerats för flera än sex personer föraren inberäknad,
  - fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2003,
- j) alla fordon med dieselmotor avsedda i i-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- k) nya fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med dieselmotor, som i-punkten inte gäller, utom fordonstyper i kategori M<sub>1</sub> med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, samt fordonstyper i kategori N<sub>1</sub>, klass I, med dieselmotor, från och med 1.1.2005,
- l) alla fordon med dieselmotor avsedda i k-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2006,
- m) nya fordonstyper i kategorierna N<sub>1</sub>, klasserna II och III, och M<sub>1</sub> med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, och
- n) alla fordon med dieselmotor avsedda i m-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007.

<sup>26a</sup> I EG-förordningen föreskrivs att förordningen tillämpas från och med den 3 januari 2009, utom artikel 10.1 och artikel 12 som ska tillämpas från och med den 2 juli 2007.

<sup>26b</sup> Fordon med en referensvikt på högst 2610 kg. I EG-förordningen föreskrivs att förordningen på tillverkarens begäran kan tillämpas på fordon med en referensvikt på högst 2840 kg.

<sup>26c</sup> Gränsvärdet på 4,5 mg/km för partikelmassa och gränsvärdet för antal partiklar tillämpas fr.o.m.

1.9.2011 på nya fordonstyper och fr.o.m. 1.1.2013 på alla nya fordon som tas i bruk för första gången.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2001/100/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2002/03 <sup>27</sup>	gäller inte		
	-2002/80/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.7.2003 <sup>28</sup>	Kategori M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg, kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I: 1.1.2006 kategori M <sub>1</sub> > 2500 kg, kategori N <sub>1</sub> , undergrupperna II och III: 1.1.2007		
	-2003/76/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			4.9.2004			

<sup>27</sup> Provet för utsläpp vid låga temperaturer tillämpas fr.o.m. 1.1.2002 på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub> och N<sub>1</sub> klass I med undantag av fordon som konstruerats för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, och fr.o.m.

1.1.2003 på nya typer av fordon i kategori N<sub>1</sub> klasserna II och III, och på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub> som konstruerats för fler än sex passagerare samt på nya typer av fordon i kategori M<sub>1</sub> vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg.

<sup>28</sup> Nya typgodkännanden får beviljas och nya fordon godkännas då det gäller typgodkännande av små serien, sista fordon i serien eller tillämpning av ny teknologi. Se även direktivets 4 artikel. Reservdelskatalysatorer gäller enbart typgodkännandekrav, tidigare typgodkänd får fortfarande tas i bruk. Typgodkännandemyndigheten underrättar kommission uppgifter som avses i direktivets bilaga I, 4 tillägg 3 punkten, första fotnot.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	<b>EG nr 715/2007<sup>26a*</sup></b>  EG nr 595/2009* (tillämpning 31.12.2012)  -EG nr 692/2008 <sup>26c*</sup>		M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> <sup>26b</sup>	Euro 5: 1.9.2009/2010 ;Euro 6: 1.9.2014/ 2015	Euro 5: 1.1.2011/2012 Euro 6: 1.9.2015/2016		
<b>20. Montering av ljus och</b>	76/756/EEG	48	M, N, O	Kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1998	Kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2000		1993

- <sup>48</sup> a) Utöver de lyktor och reflektorer som enligt direktiv 76/756/EEG och E-reglementet nr 48 är obligatoriska krävs:
- en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om ett fordon i kategori M<sub>1</sub> som används i taxitrafik (krav: se 25 §),
  - en belyst skylt som visar åtminstone bestämmelseorten och som finns framtill på fordonet när det är fråga om ett fordon i kategori M<sub>2</sub> eller M<sub>3</sub> som används i tillståndspliktig persontrafik (krav: se 26 §); när det är fråga om en bil som används i lokal- och närtrafik räcker det med en belyst skylt som visar linjenumret och som då bör finnas även baktill,
  - en blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bogserbil, en bil som används för väghållning eller en mjölkbil som måste stannas på vägens vänstra sida (krav: se del II, punkt 4),
  - en blinkande blå varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon (krav: se del II, punkt 4),
  - orangegula reflektorer som är synliga åt sidorna för markering av en konstruktion eller anordning som är smalare än bilen i övrigt och som skjuter ut utanför bilens främre del eller över en meter utanför bilens bakre del.
- b) Utöver vad som tillåts i direktivet får ett fordon ha följande strålkastare, lyktor och reflektorer:
- högt placerade extra helljus- och halvljusstrålkastare och körriktningvisare samt extra främre positionslyktor när det är fråga om en bil som används för snöplogning,
  - en polisbil och en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag kan ha en blinkande blå varningslykta (krav: del II, punkt 4) och högst en framåtriktad blinkande röd stoppsignallykta (krav: se 27 §) samt en belyst blå skylt med texten "POLIISI" eller "POLIS" (krav: se 26 §) eller tullens eller gränsbevakningsväsendets symbol på karosseriets eller förarhyttens tak,
  - blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon, en bil som används för arbete på eller bredvid vägen, en vägservicebil och på grund av något särskilt skäl, med tillstånd av Trafiksäkerhetsverket, också när det är fråga om någon annan bil (krav: se del II, punkt 4),
  - en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om en vägservicebil och ett fordon som används i förstahjälpsverksamhet (användningsrätt och krav: se 29 §),
  - arbets- och hjälpstrålkastare som är nödvändiga för lastning och lossning eller annan användning av fordonet, när det är fråga om ett fordon i kategori N eller O och när det är fråga om en räddningsbil, ambulans och servicebil, ett fordon i kategori M som används i annat specialsyfte samt en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag,
  - lyktor som när det är fråga om ett fordon i kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> belyser en skylt som anger namnet på transport idkaren, transport köparen eller bilens ägare eller namnen på linjens yttersta bestämmelseorter samt på ett för tillståndspliktig persontrafik an-

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
ljussignal- anordningar <sup>48</sup>	-83/276/EEG						
	-80/233/EEG						
	-82/244/EEG						
	-84/8/EEG						
	-89/278/EEG					1.10.1994	
	-91/663/EEG						
	-97/28/EG					1.10.1998	1.10.2000

vänt fordon i kategori M<sub>2</sub> och M<sub>3</sub> lyktor som belyser en skylt på fordonets sida som visar numret på linjen samt en skylt framtill som anger att fordonet är fullbelagt (krav: se 26 §),

vii) reflekterande bandliknande markeringar eller konturmarkeringar som syns från sidan och bakifrån när det är fråga om fordon i kategorierna M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> samt reflekterande reklam när det är fråga om fordon i kategorierna M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> (krav: se del II, punkt 8),

viii) separat föreskrivna lyktor och reflektorer på en bil som används för specialtransport eller på en släpvagn eller på dess last,

ix) högst tre igenkänningslyktor på ett fordon i kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> som används för att dra en släpvagn och som är i internationell trafik på Ryssland (krav: de 28 §).

c) På bestämningen av färg, placering, synbarhet och inriktning i fråga om strålkastare, lyktor och reflektorer som avses i a- och b-punkten tillämpas bestämmelserna i det direktiv och E-reglemente som avses här.

d) När det är fråga om en bil som används för snöplogning, får extra halvljus- och helljusstrålkastare, extra körriktningvisare och främre extra positionslyktor monteras på en höjd som är motiverad av förhållandena, men halvljusstrålkastarna skall dock vara riktade så, att de inte i onödan stör mötande förare. Strömkretsen för de extra halvljusstrålkastarna skall ha en avbrytare placerad på en sådan plats att det är omöjligt att under färd koppla om de egentliga halvljusstrålkastarna till de extra halvljusstrålkastarna eller tvärtom.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2007/35/ EG <sup>48a</sup>			Kategori M <sub>1</sub> : 10.7.2011	Kategori M <sub>1</sub> : 10.7.2011	10.7.2011	
				29.4.2009- 29.10.2012 <sup>1a</sup>	29.10.2010- 29.10.2014 <sup>1a</sup>		
	-2008/89/EG			M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> : 7.2.2011 M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O: 7.8.2012 <sup>48b</sup>		N <sub>1</sub> : 7.2.2011 M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O: 7.8.2012 <sup>48b</sup>	
-----							
<b>40. Mätning av motoreffekten</b> <sup>58</sup>	<b>80/1269/EEG</b> (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	85	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1997	1.1.1997	
	-88/195/EEG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)						
	-89/491/EEG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)						

<sup>48a</sup> Enhetlig konturmarkering på fordonets bakre del är obligatorisk för fordon i kategorierna N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> som är över 2 100 mm breda. Partiell konturmarkering på sidorna är obligatorisk för fordon i kategorierna N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> som är över 6 000 mm långa. I fråga om släpvagnar räknas dragstången in i längden. I stället för partiell konturmarkering får det finnas enhetlig konturmarkering. På fordon i kategori N<sub>2</sub> är konturmarkeringen obligatorisk endast när fordonets totala massa är minst 7,5 ton. Konturmarkeringen är inte obligatorisk för följande fordon i kategorierna N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub>: Fordon utan karosseri eller flakkonstruktioner, icke-färdigbyggda fordon och dragfordon för påhängsvagn. På fordon i kategorierna N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> som inte omfattas av obligatorisk konturmarkering är bandliknande markeringar eller konturmarkeringar tillåtna. Om det i dragfordon för påhängsvagn monteras valfria reflekterande markeringar, ska de placeras åtminstone i förarhytten på fordonet. Om fordonets form, konstruktion, design eller krav som gäller fordonets funktion utgör hinder för den obligatoriska konturmarkeringen, kan bandliknande markering användas. Vita reflekterande bakåtriktade markeringar får inte användas på fordonet.

<sup>48b</sup> Övergång från överensstämmelsekrav till typgodkännandekrav enligt tiderna för ikraftträdande för fordonskategorierna 1a.

<sup>58</sup> I reklam eller liknande som gäller bilar med förbränningsmotor och som riktar sig till konsumenterna eller i tekniska uppgifter om bilarna skall motorens nettoeffekt uttryckas uppmätt i enlighet med direktiv 80/1269/EEG.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-97/21/EG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)			1.10.1997	gäller inte	1.10.1997	gäller inte
	-1999/99/EG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)			1.6.2000	gäller inte	1.6.2000	gäller inte
				29.4.2009- 29.10.2012 <sup>1a</sup>	29.10.2010- 29.10.2014 <sup>1a</sup>		

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>41. Avgaser (Euro IV och Euro V) tunga nyttofordon</b>	<b>88/77/EEG<sup>59</sup></b> (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)	49	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	1993			
	-89/491/EEG						
	-91/542/EEG, <sup>60</sup> tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			rad A (EURO 1): 1993	1.10.1993	rad B (EURO 2): 1.10.1995	1.10.1996
	-96/1/EG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			1.7.1996			

<sup>59</sup> Alternativ fram till 31.12.1995: US-nivå (Code of Federal Regulations § 86.085-11).

<sup>60</sup> a) Alternativ för fordon i kategori N<sub>2</sub> och M<sub>2</sub>: godkännande enligt direktiv 70/220/EEG, som avses i punkt 2.

b) Om motorn till ett motorredskap som byggs på ett bil underrede inte typgodkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG, skall motorn vara EG-typgodkänd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 2001/63/EG och parlamentets och rådets direktiv 2002/88/EG. Kraven i direktiv 2002/88/EG tillämpas från och med den 10 augusti 2004.



Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-1999/96/ EG (EURO III, IV och V) <sup>60,61</sup> tabellen i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktivet (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			se fotnot 60, 61	se fotnot 60, 61		
	-2001/27/ EG <sup>61</sup> (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			1.10.2001	dieselmotorer: 1.10.2001 gasmotorer: 1.10.2003		

<sup>61</sup> Kraven i direktiv 1999/96/EG och 2001/27/EG tillämpas på:

- de gränsvärden som anges i rad A (EURO III) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer samt fordonstyper som är försedda med sådana, från och med den 1 oktober 2000, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2001,
- de krav i direktiv 2001/27/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt alla fordon med dieselmotor som första gången tas i bruk och som avses ovan, från och med 1.10.2001, och alla fordon med gasmotor som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2003, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift; på fordon som första gången tas i bruk dessa krav tillämpas dock från och med 1.4.2002 om motorn eller fordonet har typgodkänts enligt direktiv 1999/96/EG,
- de gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2005, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2006,
- de gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2008, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2009,
- nya fordonstyper skall förses med ett system för omborddiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp, från och med 1.10.2005, och fordon som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2006.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2005/55/EG <sup>61a, 61b</sup> (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)		M <sub>1</sub> > 3500 kg, M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>	1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		
	-2005/78/EG <sup>61a</sup> (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)			1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		
	-2006/51/EG <sup>61a</sup> (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)			1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		
	-EG nr 715/2007*			3.1.2009			
	-2008/74/EG <sup>61c</sup> (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)		M, N <sup>61d</sup>	3.1.2009			

<sup>61a</sup> Kraven i direktiv 2005/55/EG och 2005/78/EG tillämpas enligt följande:

a) De gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2005 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2006 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

b) De gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2008 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2009 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

c) Nya fordonstyper skall förses med ett system för omborddiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp vilket uppfyller kraven i punkt 3.2 i bilaga IV till direktiv 2005/78/EG, från och med 1.10.2005, och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2006, samt kraven i punkt 3.3 i bilaga IV, från och med 1.10.2008 och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2009. Kraven i punkterna 6.5.3, 6.5.4 och 6.5.5 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG gällande NO<sub>x</sub>-rening tillämpas från och med 9.11.2006 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2007 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon drift.

<sup>61b</sup> Som alternativ för kategori M<sub>2</sub> och N<sub>2</sub> är EG-typgodkännandet enligt direktiv 70/220/EEG.

<sup>61c</sup> För fordon med en referensvikt under 2610 kg får typgodkännanden beviljas enligt direktiv 2005/55/EG för kategori N<sub>1</sub> viktclass I och kategori M<sub>2</sub> fram till 1.9.2009, för kategori N<sub>1</sub> viktclass II och III samt kategori N<sub>2</sub> fram till 1.9.2010, för utvidgningar av typgodkännanden i kategori N<sub>1</sub> viktclass I och kategori M<sub>2</sub> fram till 1.1.2011 och för kategori N<sub>1</sub> viktclass II och III samt kategori N<sub>2</sub> fram till 1.1.2012.

<sup>61d</sup> Fordon med en referensvikt som överstiger 2610 kg.

<sup>61e</sup> Fordon med en referensvikt som överstiger 2610 kg och som inte är typgodkända (på tillverkarens begäran och förutsatt att deras referensvikt är högst 2840 kg) enligt förordning EG nr 715/2007.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>41 a. Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro VI)/tillgång till information</b>	EG nr 595/2009*		M, N <sup>61e</sup>	31.12.2012	31.12.2013		
-----							
<b>43. Stänkskyddsanordningar<sup>63</sup></b>	<b>91/226/EEG</b>	-	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>				1993
				29.4.2009- 29.10.2012 <sup>1a</sup>	29.10.2010- 29.10.2014 <sup>1a</sup>		
	-2010/19/EU <sup>63a</sup>		N, O	9.4.2011			
-----							

<sup>63</sup> På ett fordon i kategori N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> eller O<sub>4</sub> skall bakhjulets stänkskärmar alternativt vara försedda med stänkskydd som har samma bredd som stänkskärmarna och som är placerade på ett avstånd som inte är större än 1,2 meter från hjulaxeln. Avståndet från stänkskyddens nedre kant till marken då bilen är olastad får vara högst en fjärdedel av avståndet mellan stänkskyddet och hjulaxeln eller 200 mm, om fjärdedelen är mindre än detta, om inte bilens och fjädringens konstruktion förutsätter annat. De ovan nämnda tillåtna kraven på stänkskydden vilka är alternativa till direktiv 91/226/EEG och 2010/19/EU får tillämpas på nya fordonstyper och fordon som tas i bruk första gången tills att EG-typgodkännandeskyldigheten enligt bilaga XIX till ramdirektivet för bilar och släpvagnar träder i kraft då det gäller dessa fordonskategorier. Stänkskydd krävs inte på terrängfordon eller i andra fordon som tillverkats för särskilda ändamål där stänkskydd på ett väsentligt sätt försvårar användningen av fordonet.

<sup>63a</sup> Alternativt kan på fordon i kategori N<sub>1</sub> och N<sub>2</sub> vars maximimassa är högst 7500 kg tillämpas kraven i direktiv 78/549/EES. Stänkskyddsanordning krävs inte på terrängfordon, fordon i kategori N, O<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> vars maximimassa är högst 7500 kg, och inte på fordon som tillverkats för särskilda ändamål där användningen av stänkskyddsanordningar väsentligt försvårar användningen av fordonet. Vid ansökan om EG-typgodkännande av hela fordon enligt direktiv 2007/46/EG ska fordonstyper som beviljats nationellt typgodkännande eller EG-typgodkännande med avseende på stänkskydd inte behöva uppfylla kraven på stänkskydd i direktiv 91/226/EEG.

## DEL II

**GODKÄNNDE AV FORDON, SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER SOM MOTSVARAR E-REGLEMENTEN SAMT KRAV PÅ GODKÄNNANDE**

I följande tabell finns sådana E-reglementen för fordons system, komponenter och separata tekniska enheter, för vilka det inte utfärdats motsvarande särdirektiv. System, komponenter och separata tekniska enheter som motsvarar kraven i de E-reglementen som nämns i tabellen godkänns. Om det i kolumnerna för ikraftträdande anges datum, skall systemet, komponenten eller de separata tekniska enheter vara typgodkänd enligt den version som gäller när i frågavärande E-reglemente träder i kraft eller motsvara kraven i det, beroende av vilken kolumn anteckningen om datum finns.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	E- reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
			Krav på typgodkännande		Krav på överensstämmelse med E-reglemente	
			för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången	för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången
-----						
<b>4. Varningslampor</b>	65 <sup>1</sup>	M, N	1993			
-----						

<sup>1</sup> Alternativ: Godkännande av Trafiksäkerhetsverket

## Bilaga 2

**UNDANTAG FRÅN KRAVEN I BILAGA 1 FÖR FORDON I KATEGORI M<sub>1</sub> SOM TILLVERKAS I SMÅ SERIER OCH SKA EG-TYPGODKÄNNAS**

Denna tabell kan tillämpas vid EG- typgodkännande av fordon i kategori M<sub>1</sub> som tillverkas i små serier (fordon i kategori M<sub>1</sub>; högst 1 000 enheter av samma fordonstyp per år) samt i en EES -stat och i landskapet Åland vid registreringsbesiktning av ett EG - typgodkänt fordon i kategori M<sub>1</sub> som tillverkas i små serier.

EG – rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG - förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. a-punkten och förklaringen i slutet av denna tabell)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG-typgodkännande av fordon i kategori M <sub>1</sub> som tillverkas i små serier och registreringsbesiktning
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	A
2	Utsläpp	70/220/EEG	A
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och 6) /tillgång till information	EG nr 715/2007*	A
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	B
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	79/222/EEG	B
5	Styrkraft	70/311/EEG	C
6	Dörrlås och dörrgångjärn	70/387/EEG	C
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	B
8	Anordningar för indirekt sikt	71/127/EEG (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010) 2003/97/EG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	A
10	Radioavstörning	72/245/EEG	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	A
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C
13	Stöldskydd och startspärr	74/61/EEG	A

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG-typgodkännande av fordon i kategori M <sub>1</sub> som tillverkas i små serier och registreringsbesiktning
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	C
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	C
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	C
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	B
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	B
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	B
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installation	76/756/EEG	B
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	B
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31	Bilbälten	77/541/EEG	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	A
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	A
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	C

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG-typgodkännande av fordon i kategori M <sub>1</sub> som tillverkas i små serier och registreringsbesiktning
35	Vindrutetorkare och vindrutespolare	78/318/EEG	C
36	Värmesystem	78/548/EEG (Upphävd fr.o.m. 9.5.2004) 2001/56/EG	C
37	Hjulskydd	78/549/EEG	B
39	CO <sub>2</sub> -utsläpp/bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EEG	A
40	Motoreffekt	80/1269/EEG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	C
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	88/77/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)  2005/55/EG /Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	A
41a	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro VI), med undantag för alla krav som rör OBD-system och tillgång till information/Tillgång till information	EG nr 595/2009*	A
44	Mått och vikter (personbilar)	92/21/EEG	C
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
46	Däck	92/23/EEG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
53	Frontalkollisionsskydd	96/79/EG	N/A
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	N/A
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009*	N/A

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG-typgodkännande av fordon i kategori M <sub>1</sub> som tillverkas i små serier och registreringsbesiktning
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A <sup>(5)</sup>
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(3)</sup>
62	Vätgassystem	EG nr 79/2009*	X

(1) gäller en elektronisk underenhet

(2) gäller en komponent

(3) gäller ett fordon

(4) gäller monteringsföreskrifter

(5) i dessa fall tillämpas artikel 7 i direktiv 2005/64/EG

(6) det frontskydd som levereras med fordonet ska överens stämma med kraven i förordning (EG) nr 78/2009, förses med ett typgodkännandenummer och märkas på ändamålsenligt sätt.

**Förklaring: i denna bilaga betyder bokstäverna följande:**

- X Total överensstämmelse med direktivet krävs. Ett typgodkännandeintyg ska lämnas och det ska säkerställas att produktionen uppfyller kvalitetskraven.
- A Kraven i särdirektivet ska uppfyllas. Typgodkännandeintyg och typgodkännandemärke krävs inte. Provningsrapporter ska sammanställas av en anmäld teknisk tjänst.
- B De tekniska föreskrifterna i rättsakten ska iakttas. De provningar som föreskrivs enligt rättsakten ska vara fullständigt utförda. Om godkännandemyndigheten är införstådd med detta får dessa utföras av tillverkaren själv. Tillverkaren kan få tillstånd att utfärda den tekniska rapporten. Något typgodkännandeintyg behöver inte utfärdas och typgodkännande krävs inte.
- C Tillverkaren ska på ett sätt som tillfredsställer typgodkännandemyndigheten eller besiktningstillståndet visa att de allmänna kraven i direktivet uppfylls.
- N/A Direktivet tillämpas inte (inga krav).



## Bilaga 3

**HUSBILARS, AMBULANSERS, LIKBILARS, RÄDDNINGSBILARS, POLISBILARS  
OCH GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDETS BILARS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING**

Denna tabell kan tillämpas vid annat EG-typgodkännande av husbilar, ambulanser och likbilar än EG-typgodkännande av små serier. Dessutom denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av husbilar ambulanser och likbilar samt räddningsbilar, polisbilar och gränsbevakningsväsendets bilar.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. b-punkten och förklaringen efter bilaga 7.)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub> ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	H	G+H	G+H	G+H
2	Utsläpp	70/220/EEG (Upphävd fr.o.m. 2.1.2013)	Q	G+Q	G+Q	G+Q
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och 6)/tillgång till information	EG nr 715/2007*	Q	G+Q	G+Q	
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	F	F	F	F
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X	X	X	X
5	Styrkraft	70/311/EEG	X	G	G	G
6	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	B	G+B		
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X	X	X	X
8	Anordningar för indirekt sikt	71/127/EEG (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010 ) 2003/97/EG	X	G	G	G
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X	G	G	G
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X	X	X	X
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävd fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	H	H	H	H
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C	G+C		

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub> ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
13	Anordning för förhindrande av olovlig användning och anordning som hindrar körning	74/61/EEG	X	G	G	G
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	X	G		
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D	G+D	G+D	G+D
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	X för hytten; A för den resterande delen	G för hytten; A för resterande delen		
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D	G+L	G+L	G+L
20	Belysnings- och ljudsignalanordningarnas installation	76/756/EEG	A+N	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	E	E	E	E
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X
31	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	D	G+M	G+M	G+M

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub> ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	X <sup>(3)</sup>	G <sup>(3)</sup>		
33	Märkning av manövreringsorgan	78/316/EEG	X	X	X	X
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	X	G+O	O	O
35	Vindrutetorkare och -spolare	78/318/EEG	X	G+O	O	O
36	Värmesystem	78/548/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.5.2004 ) 2001/56/EG	X	X	X	X
37	Hjulskydd	78/549/EEG	X	G		
38	Huvudstöd	78/932/EEG	D	G+D		
39	CO <sub>2</sub> -utsläpp/bränsle-förbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013 )	80/1268/EEG	N/A	N/A		
40	Motoreffekt	80/1269/EEG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	X	X	X	X
41	Avgaser (Euro IV och Euro V) tung nyttofordon	2005/55/EG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013 )	H	G+H	G+H	G+H
41 a	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro VI) /Tillgång till information	EG nr 595/2009*	G+H	G+H	G+H	G+H
44	Mått och vikter (personbilar)	92/21/EEG	X	X		
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J <sup>(4)</sup>	G+J <sup>(4)</sup>	G+J <sup>(4)</sup>	G+J <sup>(4)</sup>
46	Däck	92/23/EEG	X	G	G	G
47	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG				X
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG			X	X
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	G	G	G

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub> ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
51	Brandfarlighet	95/28/EG				G avser hytten, X avser resten
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG			A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/A	N/A		
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	N/A	N/A		
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009*	X	N/A <sup>(7)</sup>		
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A	N/A		
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)	X	X <sup>(6)</sup>		
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X	X		
62	Vätgassystem	EG nr 79/2009*	Q	G+Q	G+Q	G+Q
(1) Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last						
(2) Typgodkännande enligt särdirektivet krävs inte av räddningsbilar eller polisbilar. Särdirektivets allmänna krav ska uppfyllas.						
(3) Särdirektivet gäller inte polisbilar, vars anordningar som inmonterats för utförande av polisuppgifter hindrar uppfyllandet av direktivens krav.						
(4) Särdirektivet gäller inte polisbilars glas som har tillverkats eller utrustats för utförande av speciella polisutgifter.						
(6) Största tillåtna totalmassa 3500 kg.						
(7) Det frontskydd som levereras med fordonet ska överensstämma med kraven i förordning (EG) nr 78/2009, förses med ett typgodkännandenummer och märkas på ändamålsenligt sätt						



Punkt	Område	Direktiv/ EG-förordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
13	Stöldskydd och startspärr	74/61/EEG	X	X	X	X	X	X				
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	N/A			N/A						
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	X	D	D	D	D	D				
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	A									
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X	X	X				
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	A	A	A	A	A	A				
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installation	76/756/EEG	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Breddmärkeslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X	X	X				
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X	X	X				
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	A	A	A	A	A	A				
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X	X	X				
31	Bilbälten	77/541/EEG	A	A	A	A	A	A				
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	S									
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X	X	X	X	X	X				

Punkt	Område	Direktiv/ EG-förordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
34	Avfrostnings-/avinningsanordningar	78/317/EEG	A	O	O	O	O	O				
35	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	A	O	O	O	O	O				
36	Värmesystem	78/548/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.5.2004) 2001/56/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Hjulskydd	78/549/EEG	X									
38	Huvudstöd	78/932/EEG	X									
39	CO <sub>2</sub> -utsläpp / bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EEG	N/A									
40	Motoreffekt	80/1269/EEG (Upphävt fr.o.m 31.12.2013)	X	X	X	X	X	X				
41	Avgaser (Euro IV och Euro V) tunga nyttofordon	2005/55/EG (Upphävt fr.o.m 31.12.2013)	A	X	X	X	X	X				
41a	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro VI) /Tillgång till information	EG nr 595/2009*	X	X	X	X	X	X				
42	Sidoskydd	89/297/EEG					X	X			X	X
43	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG				X	X	X	X	X	X	X
44	Mått och vikter (personbilar)	92/21/EEG	X									
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Däck	92/23/EEG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG		X	X		X	X				
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG				A	A	A				

Punkt	Område	Direktiv/ EG-förordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Brandfarlighet	95/28/EG			X							
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG		A	A							
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/A									
54	Sidokollision	96/27/EG	N/A			N/A						
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG				X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>
57	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG					X	X				
58	Skydd för fotgängare	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009*	N/A			N/A						
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A			N/A						
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)	N/A			N/A						
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X			Z						
62	Vätgassystem	EG nr 79/2009*	A	A	A	A	A	A				

(1) Kraven i direktiv 98/91/EG gäller enda st i de fall då tillverkare ansöker om EG-typgodkännande av ett fordon som är avsett för transport av farligt gods.



## Bilaga 5

**RULLSTOLSANPASSADE FORDONS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING**

Denna tabell kan tillämpas vid annat EG -typgodkännande av rullstolsanpassade fordon än EG-typgodkännande av små serier. Dessutom denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av rullstolsanpassade fordon.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. d-punkten och förklaringen efter bilaga 7)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG- typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av fordon i kategori M <sub>1</sub>
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	X
2	Utsläpp	70/220/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	G + W <sub>1</sub>
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6)/tillgång till information	EG nr 715/2007*	G + W <sub>1</sub>
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	X + W <sub>2</sub>
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	79/222/EEG	X
5	Styrkraft	70/311/EEG	X
6	Dörrlås och dörrgångjärn	70/387/EEG	X
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X
8	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	X
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	X
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	X
13	Anordning för förhindrande av olovlig användning och anordning som hindrar körning	74/61/EEG	X
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	X

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG- typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av fordon i kategori M <sub>1</sub>
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	X + W <sub>3</sub>
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	X + W <sub>4</sub>
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	X + W <sub>5</sub>
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	X
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	X
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	X + W <sub>6</sub>
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	X
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	X
35	Vindrutetorkare och vindrutespolare	78/318/EEG	X
36	Värmesystem	2001/56/EG	X
37	Hjulskydd	78/549/EEG	X

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG- typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av fordon i kategori M <sub>1</sub>
39	CO <sub>2</sub> -utsläpp/bränsleförbrukning	80/1268/EEG	X + W <sub>7</sub>
40	Motoreffekt	80/1269/EEG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	X
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	2005/55/EG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	X
41 a	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro VI)/ tillgång till information	EG nr 595/2009*	X
44	Mått och vikter (bilar)	92/21/EEG	X + W <sub>8</sub>
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	X
46	Däck	92/23/EEG	X
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X
53	Frontalkollisionsskydd	96/79/EG	X + W <sub>9</sub>
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	X + W <sub>10</sub>
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009*	X
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)	X
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X
62	Vätgassystem	EN nr 79/2009*	X

### MOBILKRANARS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING

Denna tabell kan tillämpas vid annat EG –typgodkännande av mobilkranar än EG –typgodkännande av små serier. Dessutom denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av mobilkranar.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. e-punkten och förklaringen efter bilaga 7)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Mobilkranar i kategori N <sub>3</sub>
1.	Ljudnivåer	70/157/EEG	T
2.	Utsläpp	70/220/EEG	X
2a.	Avgaser (Euro 5 och Euro 6) lätta fordon/ tillgång till information	EG nr 715/2007*	N/A
3.	Bränsletankar / bakre underkörnings- skydd	70/221/EEG	X
4.	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X
5.	Styrkraft	70/311/EEG	X krabbstyrning tillåten
6.	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	A
7.	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X
8.	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	X
9.	Bromsutrustning	71/320/EEG	U
10.	Radioavstörning	72/245/EEG	X
11.	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	X
12.	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	X
13.	Anordning för förhindrande av olovlig användning och anordning som hindrar körning	74/61/EEG	X
15.	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D
17.	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X
18.	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Mobilkranar i kategori N <sub>3</sub>
19.	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D
20.	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	A + Y
21.	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22.	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X
23.	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24.	Bakre skyttlyktor	76/760/EEG	X
25.	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor*)	76/761/EEG	X
26.	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27.	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	A
28.	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29.	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30.	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31.	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	D
33.	Märkning av manöverorgan, visare och kontrollampor	78/316/EEG	X
34.	Avfrostnings- /avimningsanordningar	78/317/EEG	O
35.	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	O
36.	Värmsystem	2001/56/EG	X
40.	Motoreffekt	80/1269/EEG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	X
41.	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro IV och Euro V)	2005/55/EY (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	V
41 a	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro VI)/ tillgång till information	EG nr 595/2009*	V
42.	Sidoskydd	89/297/EEG	X
43.	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG	X
45.	Rutor av säkerhetsglas	92/22/EEG	J
46.	Däck	92/23/EEG	A, under förutsättning att kraven i ISO 10571:1995 (E) eller ETRTO-normerna är uppfyllda.

<b>Punkt</b>	<b>Område</b>	<b>Direktiv/EG-förordning</b>	<b>Mobilkranar i kategori N<sub>3</sub></b>
47.	Farthållare	92/24/EEG	X
48.	Mått och vikter	97/27/EEG	X
49.	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG	X
50.	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X
57.	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG	X
62	Vätgassystem	EN nr 79/2009*	X







Punkt	Område	Direktiv /EG- förfordning	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X	X				
31	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	D	D	D	D	D				
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X	X	X	X	X				
34	Avfrostnings-/avvinningsanordningar	78/317/EEG	O	O	O	O	O				
35	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	O	O	O	O	O				
36	Värmesystem	2001/56/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Motoreffekt	80/1269/EEG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	X	X	X	X	X				
41	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro IV och Euro V)	2005/55/EG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013 )	H	H	H	H	H				
41 a	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro VI)/ tillgång till information	EG nr 595/2009*	H	H	H	H	H				
42	Sidoskydd	89/297/EEG				X	X			X	X
43	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG				X <sup>2</sup>	X <sup>2</sup>	X	X	X	X
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Däck	92/23/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG	X	X		X	X				
48	Mått och vikter	97/27/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG			X	X	X				
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Brandfarlighet	95/28/EG		X							
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG	X	X							

Punkt	Område	Direktiv /EG- förordning	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG			A						
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG				X	X	X	X	X	X
57	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG				X	X				
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EN nr 78/2009*			N/A <sup>(1)</sup>						
59	Materialåtervinning	2005/64/EG			N/A						
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)			A						
61	Luftkonditionerings-system	2006/40/EG			Z						
62	Väggassystem	EN nr 79/2009*	Q	Q	Q	Q	Q				

<sup>(1)</sup> Frontskydd som levereras med fordonet ska vara i överensstämmelse med kraven i förordning (EG nr 78/2009), förses med typgodkännandenummer och vara märkta på ett ändamålsenligt sätt.

<sup>(2)</sup> Alternativt fordon med en maximimassa på högst 7500 kg, kraven i direktiv 78/549/EEG.

**Förklaring; i bilagor 3-7 betyder bokstäver följande:**

N/A Ej tillämpligt. Denna rättsakt är inte tillämplig på detta fordon (inga krav).

X Inga undantag förutom dem som anges i rättsakten

A Undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt. Tillverkaren ska för typgodkännande myndigheten visa att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda användning.

B Gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik, och om avståndet mellan R-punkten på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm.

- C Gäller endast den del av fordonet som befinner sig framför det bakersta av de säten om är avsedda för normal användning i vägtrafik och endast huvudets islagsområde i enlighet med direktiv 74/60/EEG.
- D Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.
- E Endast framtill.
- F Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre tanken är tillåten.
- G Krav enligt kategorin grundfordon/ej färdigbyggt fordon (det som används för att bygga fordon avsett för särskilt ändamål). Vad gäller icke färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordon, är det godtagbart att fordonskraven för den motsvarande kategorin N (baserad på max vikt) är uppfyll-  
da.
- H Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.
- J För all glasinsättning utom i förarens hytt (vindruta och sidoglas), ska materialet antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.
- K Ytterligare nödlarmsanordningar är tillåtna.
- L Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är förankringar för höftbälten i baksätet. Säten som är avsedda för användning i vägtrafik ska vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller en skylt med lämplig text.
- M Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är höftbälten på alla platser i baksätet. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller en skylt med lämplig text.
- N Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att den geometriska sikten inte påverkas.
- O Fordonet ska vara utrustat med ett adekvat system i främre delen.
- Q Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Ett EG-typgodkännande som utfärdats för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.
- R Under förutsättning att samtliga medlemsstaters registreringsskyltar kan monteras och förbli synliga.
- S Ljustransmissionsfaktorn måste vara minst 60 %, och A-stolparna får inte skymma mer än 10° av sikten.

- T Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordonet kan provas i enlighet med direktiv 70/157/EEG, senast ändrat genom direktiv 1999/101/EG. Följande gränsvärden gäller för punkt 5.2.2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG:
- a) 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW,
  - b) 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är högre än 75 kW, men lägre än 150 kW,
  - c) 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är 150 kW eller mer.
- U Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordon med upp till fyra axlar ska uppfylla samtliga krav i direktiv 71/320/EEG.
- Undantag medges för fordon med fler än fyra axlar, under följande förutsättningar:
  - Bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbröms och reservbroms i direktiv 71/320/EEG ska uppfyllas. Undantagen ska vara motiverade av den särskilda konstruktionen.
- V Överensstämmelse med direktiv 97/68/EG kan accepteras.
- W<sub>1</sub> Kraven måste följas, men ändringar av avgassystemet godtas utan några ytterligare provningar, förutsatt att avgasreningssystemen, inklusive eventuella filter, inte påverkas. Inget nytt förångningsprov ska krävas på det ändrade fordonet, förutsatt att systemet för att begränsa avdunstning bevaras sådant det monterats av tillverkaren av grundfordonet. Ett EG-typgodkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.
- W<sub>2</sub> Kraven måste följas, men ändringar av tankningsrörets, bränsleslangens och ångledningarnas dragnings och längd godtas. Omplacering av den ursprungliga bränsletanken godtas.
- W<sub>3</sub> Ett rullstolsutrymme betraktas som en sittplats. Tillräckligt utrymme ska finnas för varje rullstol. Det särskilda utrymmets längsgående plan ska löpa parallellt med fordonets längsgående plan. Fordonsägaren ska på lämpligt sätt informeras om att en rullstol som används som ett säte i fordonet måste kunna tåla de belastningar som överförs av förankringsmekanismen under olika trafikförhållanden.
- Lämpliga anpassningar får göras av fordonets säten, förutsatt att deras förankringar, mekanismer och huvudstöd garanterar en lika hög prestanda som den som föreskrivs i direktivet.
- W<sub>4</sub> Direktivet ska tillämpas på hjälpmedel för påstigning när dessa befinner sig i viloläge.
- W<sub>5</sub> Varje rullstolsutrymme ska utrustas med integrerade fasthållningsanordningar som består av en fasthållningsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för den rullstolsburne. Förankringarna för fasthållningsanordningarna ska tåla de belastningar som anges i direktiv 76/115/EEG och i standarden ISO 10542-1:2001.
- Remmar och andra säkerhetsanordningar som är avsedda för att fixera rullstolen (förankringsmekanismerna) ska uppfylla kraven i direktiv 77/541/EEG och i den relevanta delen av standarden ISO 10542. Provningarna ska utföras av den tekniska tjänst som har utsetts för att genomföra provningar och kontroller i enlighet med de ovannämnda direktiven. Kriterierna ingår i de direktiven. Provningarna ska utföras på den rullstolstyp som beskrivs i standarden ISO 10542.
- W<sub>6</sub> När säkerhetsbältenas förankringspunkter på grund av konverteringen måste överskrida den tillåtna avvikelser som fastställs i punkt 2.7.8.1 i bilaga I till direktiv 77/541/EEG, ska den tekniska tjänsten kontrollera om ändringen innebär en försämring eller inte. Om den innebär en försämring ska den provning som fastställs i bilaga VII till direktiv 77/541/EEG utföras. Det är inte nödvändigt att utöka EG-typgodkännandet.

- W<sub>7</sub> En ny mätning som rör CO<sub>2</sub>-utsläpp behöver inte utföras ifall inga nya provningar måste utföras, enligt bestämmelserna i W<sub>1</sub>, när det gäller utsläpp från avgasröret.
- W<sub>8</sub> För dessa beräkningar ska vikten på rullstolen och användaren förmodas vara 100 kg. Vikten ska koncentreras vid den tredimensionella maskinens H-punkt. Den tekniska tjänsten ska också överväga möjligheten att använda elektriska rullstolar vars vikt, inklusive användaren, förmodas uppgå till 250 kg. Varje begränsning av passagerarkapaciteten som är en följd av användningen av elektriska rullstolar ska anges i typgodkännandeintyget och klart och tydligt framgå av intyget om överensstämmelse.
- W<sub>9</sub> Inga nya provningar ska krävas på det ändrade fordonet, förutsatt att den främre delen av chassiet, som ligger framför förarens R-punkt, inte påverkas av konverteringen av fordonet och ingen del av den kompletterande fasthållningsanordningen (krockkudden/krockkuddarna) har avlägsnats eller tagits ur bruk.
- W<sub>10</sub> Inga nya provningar ska krävas på det ändrade fordonet, förutsatt att sidoförstärkningarna inte har ändrats och att ingen del av den kompletterande fasthållningsanordningen (sidokrockkudden/sidokrockkuddarna) har avlägsnats eller tagits ur bruk.
- Y Under förutsättning att alla obligatoriska ljusinstallationer är monterade.
- Z Endast för fordon i kategori N<sub>1</sub>, klass I, enligt beskrivningen i den första tabellen under punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG.

## Bilaga 8

**UNDANTAG FRÅN KRAVEN I BILAGA 1 FÖR FORDON SOM SKA TYPGODKÄNNAS  
NATIONELLT ELLER GODKÄNNAS ENSKILT**

Denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande och enskilt godkännande, vid ändringsbesiktning och vid registreringsbesiktning av andra än EG-typgodkända fordon. Vid registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som tagits i bruk före 1.1.2010 kan på fordonen alternativt tillämpas förfaranden att påvisa överensstämmelse med kraven som var i kraft 31.12.2009.

De sätt att påvisa överensstämmelse med kraven som ingår i förklaringen till denna tabell i fråga om olika särdirektiv får också tillämpas när de krav enligt särdirektiven som anges i bilagorna 1-7 iaktas vid ändringsbesiktning av fordon och vid registreringsbesiktning av ett fordon som ändrats från ett EG-typgodkänt fordon.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. g-punkten och förklaringen i slutet av denna bilaga.)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2,3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2,3</sub>	O <sub>1,2</sub>	O <sub>3,4</sub>
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	A	A	A	A		
2	Utsläpp/	70/220/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	H	H	H	H		
2a	Utsläpp/tillgång till information (Euro 5 och Euro6)	EG N:o 715/2007*	H	H N/A <sup>(8)</sup>	H	H N/A <sup>(9)</sup>		
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	B E <sup>(6)</sup>	H E <sup>(6)</sup>	H E <sup>(6)</sup>	H E <sup>(6)</sup>	H E <sup>(6)</sup>	H E <sup>(6)</sup>
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	B E <sup>(5)</sup>	E	E	E	E	E
5	Styrkraft	70/311/EEG	C	A	C	A	E	A E <sup>(7)</sup>
6	Dörrlås och dörrgångjärn	70/387/EEG	C		C	C		
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	B	B	B	B		
8	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>		
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	H	H	H	H	H	H
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	72/245/EEG	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	H	H	H	H		

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2,3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2,3</sub>	O <sub>1,2</sub>	O <sub>3,4</sub>
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C					
13	Stöldskydd och startspärr	74/61/EEG	A	A	A	A		
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	C		C			
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	C	C	C	C		
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	C					
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	B	B	B	B		
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	B E <sup>(5)</sup>	E	E	E	E	E
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	B	C	C	C		
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	B	H	H	H	H	H
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X	X	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X		
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X		
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	B	B	B	B		
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X		
31	Bilbälten	77/541/EEG	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>		
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	E	E	E	E		
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	E	E	E	E		
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	C	E	E	E		

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2,3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2,3</sub>	O <sub>1,2</sub>	O <sub>3,4</sub>
35	Vindrutetorkare och vindrutepolare	78/318/EEG	C	E	E	E		
36	Värmesystem	2001/56/EG	C	C	C	C	C	C
37	Hjulskydd	78/549/EEG	B	E <sup>(13)</sup>	E <sup>(13)</sup>	E <sup>(13)</sup>	E <sup>(13)</sup>	E <sup>(13)</sup>
38	Huvudstöd	78/932/EEG	C					
39	CO <sub>2</sub> -utsläpp/bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EEG	A		A			
40	Motoreffekt	80/1269/EEG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	C	A	A	A		
41	Utsläpp från tunga nyttofordon	2005/55/EG (Upphävt fr.o.m. 31.12.2013)	H	H	H	H		
41 a	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro VI)/ tillgång till information	EG nr 595/2009*	H	H	H	H		
42	Sidoskydd	89/297/EEG				H		H
43	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG				H <sup>(14)</sup>		H <sup>(14)</sup>
44	Mått och vikter (M <sub>1</sub> )	92/21/EEG	C					
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
46	Däck	92/23/EEG	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup> , C <sup>(5)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup> , B <sup>(5)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup> , C <sup>(5)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup> , B <sup>(5)</sup>	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup> , C <sup>(5)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup> , B <sup>(5)</sup>
47	Farthållare	92/24/EEG		H		H		
48	Mått och vikter (andra än M <sub>1</sub> )	97/27/EG		H	C	C	C	C
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG			H	H		
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
51	Brandfarlighet	95/28/EG		A <sup>(8)</sup> N/A <sup>(10)</sup>				
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG		A				
53	Frontalkollisionsskydd	96/79/EG	C <sup>(11)</sup> N/A					
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	C <sup>(11)</sup> N/A		C <sup>(11)</sup> N/A			



Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2,3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2,3</sub>	O <sub>1,2</sub>	O <sub>3,4</sub>
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG			H	H	H	H
57	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG				H		
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.9.2009 ) EG nr 78/2009*	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup> C <sup>(11)</sup> N/A		X C <sup>(11)</sup> N/A			
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A		N/A			
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009 ) EG nr 78/2009*	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup> C <sup>(11)</sup>		X C <sup>(11)</sup>			
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(3)</sup>		X <sup>(2)</sup> B <sup>(3)</sup>			
62	Vätgassystem	EG nr 79/2009*	H	H	H	H		

- (1) gäller en elektronisk underenhet
- (2) gäller en komponent
- (3) gäller ett fordon
- (4) gäller monteringsföreskrifter
- (5) gäller fordon som godkänns enskilt
- (6) gäller kravet på underkörningsskydd för sådana fordon vars karosseri är så dimensionerat att något separat underkörningsskydd inte krävs
- (7) om fordonet inte har styrande eller självstyr axel
- (8) gäller fordon i kategori M<sub>3</sub>
- (9) gäller fordon i kategori N<sub>3</sub>
- (10) gäller fordon i kategori M<sub>2</sub>
- (11) gäller ett fordon vid ändringsbesiktning och ett fordon som ändrats från ett EG -typgodkänt fordon vid registreringsbesiktning eller vid enskilt godkännande
- (12) gäller bara frontskydd
- (13) som alternativ accepteras stänkskyddsanordning enligt direktiv. I andra fall tillämpas kraven i 20 §.
- (14) tillämpas på fordon med en maximimassa över 7500 kg.

**Förklaring: överensstämmelse med kraven kan påvisas på följande sätt:**

- X Med ett EG-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en EES-stat eller i landskapet Åland, ett E-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en stat som tillämpar E-

reglementet i fråga eller ett typgodkännandemärke som visar godkännande enligt dessa intyg, och som lämnas in av den som ansöker om godkännande.

- A Med en utredning av en utsedd teknisk tjänst eller av en teknisk tjänst som anmälts av en annan EES – stat i enlighet med den anmälda tekniska tjänstens kompetensområde.
- H Med en utredning som motsvarar kompetens området för en godkänd sakkunnig.
- B Med en rapport över de provningar som tillverkaren utfört. De tekniska föreskrifterna i rättsakten ska iakttas och de provningar som föreskrivs enligt rättsakten ska vara utförda.
- C Sökanden ska på ett sätt som tillfredsställer den som godkänner eller besiktar visa att de väsentliga kraven i direktivet uppfylls.
- E Vid granskning av ett fordon i samband med godkännande eller besiktning
- N/A Rättsakten är inte tillämplig (inga krav)

Som alternativ till den kravnivå som anges i tabellen kan ett sätt på en högre nivå användas (ordningsföljden X,A, H, B, C, E).

Vid enskilt godkännande och vid ändringsbesiktning av fordon och vid registreringsbesiktning av ett fordon som är ombyggt av ett EG-typgodkänt fordon samt vid registrerings besiktning av andra än EG –typgodkända fordon får vid påvisning av överensstämmelse med kraven tillämpas de gränsvärden som tillämpas vid tillsyn över produktionens överensstämmelse med kraven i särdirektivet.

---

Nr 585

**Jord- och skogsbruksministeriets förordning  
om grunden för skogsvårdsavgiften för 2010**

Given i Helsingfors den 16 juni 2010

I enlighet med jord- och skogsbruksministeriets beslut föreskrivs med stöd av 9 § 3 mom. i lagen om skogsvårdsföreningar (534/1998):

1 §

*Medelrotpriset per kubikmeter virke*

Det i 8 § 1 och 3 mom. i lagen om skogsvårdsföreningar (534/1998) avsedda aritmetiska medeltalet för medelrotpriset per kubikmeter virke under åren 2007–2009 i hela landet är 35,11 euro.

Helsingfors den 16 juni 2010

Jord- och skogsbruksminister *Sirkka-Liisa Anttila*

2 §

*Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2011.

Föredragande Anna Laikari