

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2010

Utgiven i Helsingfors den 28 april 2010

Nr 276—279

INNEHÅLL

Nr		Sidan
276	Lag om ändring av fordonslagen	1073
277	Statsrådets förordning om ändring av statsrådets förordning om biocidpreparat	1081
278	Statsrådets förordning om ändring av 8 § i statsrådets förordning om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program	1083
279	Jord- och skogsbruksministeriets förordning om ändring av i 1 § jord- och skogsbruksministeriets förordning om inlämnande av ansökningar om nationella stöd till jordbruket och trädgårdsodlingen samt om räkningsdagar och räkningsstidpunkter för husdjur år 2010	1084

Nr 276

Lag

om ändring av fordonslagen

Given i Helsingfors den 23 april 2010

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 99 § 3 mom., sådant det lyder i lag 1328/2004,

ändras 24 och 26 §, 27 § 2 mom., 34 och 34 a §, 40 § 2 mom. 3 punkten, 45 § 4 mom., 48 §, 64 § 4 mom., 65 a § 1 mom. 5 punkten och 2 mom., 65 b §, 66 a § 1 och 4 mom., 66 c § 3 mom., 66 f § 1 och 3 mom., 69 a §, 72 § 3 mom., 74 § 2 och 4 mom., 75 § 2 mom., 76 och 77 §, 79 § 1 mom., 80 § 3 mom., 84 § 2 mom., 85 § 1 mom., 86, 88, 93, 94 och 95 §, 96 § 2 mom., 97 och 98 § samt rubriken för 99 §,

av dem 34 och 34 a §, 40 § 2 mom. 3 punkten, 45 § 4 mom., 48 §, 79 § 1 mom., 80 § 3 mom. och 96 § 2 mom. sådana de lyder i lag 226/2009, 64 § 4 mom., 65 a § 1 mom. 5 punkten och 2 mom., 65 b §, 66 a § 1 och 4 mom., 66 c § 3 mom., 66 f § 1 och 3 mom., 69 a §, 84 § 2 mom. och 85 § 1 mom. sådana de lyder i lag 233/2007, 86 § sådan den lyder i sistnämnda lag och i nämnda lag 226/2009, 93 § sådan den lyder delvis ändrad i sistnämnda lag och rubriken för 99 § sådan den lyder i nämnda lag 1328/2004, samt

fogas till 96 §, sådan den lyder i nämnda lag 226/2009, ett nytt 3 mom. som följer:

RP 252/2009
KoUB 27/2009
RSv 227/2009

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 (32007R0715); EGT nr L 171, 29.6.2007, s. 1
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 (32009R0078); EGT nr L 35, 4.2.2009, s. 1
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 (32009R0079); EGT nr L 35, 4.2.2009, s. 32
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 (32009R0595); EGT nr L 188, 18.7.2009, s. 1
Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 (32009R0661); EGT nr L 200, 31.7.2009, s. 1

24 §

Museifordon

Ett besiktningställe godkänner på basis av ett utlåtande som utfärdats högst sex månader tidigare av en landsomfattande registrerad museifordonsförening som *museifordon* ett fordon för vilket det har förflutit minst 30 år sedan utgången av tillverkningsåret och som har hållits i ett skick som motsvarar originalskicket eller restaurerats på behörigt sätt.

Trafiksäkerhetsverket kan utfärda föreskrifter om restaurering av museifordon och om utbyte av komponenter till sådana som är trafiksäkrare samt om innehållet i utlåtandet som avses i 1 mom.

26 §

Tillverkningsnummer och tillverkarskytt

Ett motordrivet fordon och en släpvagn som används i trafik ska ha ett tillverkningsnummer som getts av tillverkaren, Trafiksäkerhetsverket, ett besiktningställe eller en utländsk myndighet som sköter fordonsregistrering. En bil och dess släpvagn, ett fordon i kategori L och en traktor ska dessutom ha en tillverkarskytt.

27 §

Närmare bestämmelser om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

Genom förordning av kommunikationsministeriet bestäms om Trafiksäkerhetsverkets befogenheter att bevilja enskilda undantag från de bestämmelser som med stöd av denna lag utfärdats om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning. Undantagen får inte äventyra trafiksäkerheten eller snedvrída konkurrensen.

34 §

Typgodkännandemyndighet

I Finland är Trafiksäkerhetsverket typgodkännandemyndighet i fråga om fordon i kate-

gori M, N, L, O, T₁-T₃, C och R, trafiktraktorer, motorredskap och terrängfordon liksom system, komponenter, separata tekniska enheter och utrustning i dessa.

34 a §

Behörig myndighet i fråga om ärenden som gäller CE-märkta produkter

Om det i denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser förutsätts påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning i fråga om en cykel, en snöskoter, en komponent, ett system eller en separat teknisk enhet är Trafiksäkerhetsverket behörig myndighet.

40 §

Närmare bestämmelser om typgodkännande

Genom förordning av statsrådet bestäms vid behov

3) om befogenheter för Trafiksäkerhetsverket att bevilja smärre enskilda undantag vid typgodkännande, om undantaget inte äventyrar trafiksäkerheten eller snedvrída konkurrensen,

45 §

Tillsyn över överensstämmelse vid produktion

Utöver vad som bestäms i denna lag ska vid tillsynen över produktionens överensstämmelse tillämpas i fråga om EG-typgodkännande de förfaranden som föreskrivs i de rättsakter som nämns i 30 § 1 mom., och i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen. Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om hur förfarandena ovan ska tillämpas på tillsynen över produktionens överensstämmelse för nationellt typgodkännande.

48 §

Godkända sakkunniga

Typgodkännandemyndigheten kan på ansökan godkänna en teknisk tjänst, en organisation som utför testning eller en enskild sakkunnig som godkänd sakkunnig för att utföra i 36 § 2 mom., 45 § 4 mom. eller 50 e § 2 mom. avsedda utredningar eller utredningar som krävs för registrerings- ändrings- eller kopplingsbesiktning inom sitt kompetensområde som typgodkännandemyndigheten särskilt slagit fast i sitt beslut. Den godkända sakkunniga ska ha de anordningar som förutsätts för uppgifterna och yrkeskun- nig personal. Vid bedömning av anordningarna och personalens kompetens iaktas i tillämpliga delar kraven enligt de standarder som nämns i 47 § 2 mom. 1 och 2 punkten och förfarandet enligt 47 a § 1 mom.

Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om innehållet i de utredningar som avses i 1 mom. och om innehållet i de intyg som gäller eventuella kontroller, tester och kalkyler som behövs för utredningarna och i den beskrivning av verksamheten för godkända sakkunniga som förutsätts för beslut om godkännande.

Genom förordning av kommunikationsministeriet bestäms vid behov om användningen av sådana utredningar som avses i 1 mom. som bevis på överensstämmelse vid ändrings- och kopplingsbesiktning.

64 §

Anmälan av fordons registeruppgifter

Den anmälningsskyldige eller dennes ombud ska personligen lämna registreringsanmälan till den behöriga registreraren. Genom förordning av statsrådet får bestämmas att kommuner, i 18 l § i avfallslagen avsedda insamlare och förbehandlare, försäkringsbolag och motsvarande sammanslutningar och inrättningar kan göra registreringsanmälan också på annat sätt. Bestämmelser om när registreringsanmälan får lämnas via Trafiksäkerhetsverkets elektroniska tjänst utfärdas genom förordning av statsrådet.

65 a §

Förhandsanmälare

Förhandsanmälan får göras av en fordons- tillverkare och dennes representant eller, om fordonet har förts in i landet av någon annan än tillverkarens representant, av en importör som

5) ingått ett avtal med Trafiksäkerhetsverket om lämnande av uppgifter genom teknisk anslutning eller annars i elektronisk form.

Den som avser att göra en förhandsanmälan ska innan det avtal som avses i 1 mom. 5 punkten ingås visa för Trafiksäkerhetsverket att den uppfyller villkoren i 1 mom. 1—4 punkten.

65 b §

Fel i förhandsanmälan

Trafiksäkerhetsverket kan bestämma att ett fordon som förhandsanmälts av en förhandsanmälare ska genomgå registreringsbesiktning, om bestämmelserna om förhandsanmälan eller ett avtal enligt 65 a § 1 mom. 5 punkten inte har följts eller om det i övrigt förekommit fel som är mer än obetydliga när fordonsuppgifterna inlämnats. Samtidigt kan Trafiksäkerhetsverket förbjuda användningen av felaktigt gjorda förhandsanmälningar.

Om det redan tidigare har bestämts att en förhandsanmälares fordon på det sätt som avses i 1 mom. ska registreringsbesiktigas eller om det i övrigt upprepade gånger förekommit fel i förhandsanmälningarna som påpekats för förhandsanmälararen, får Trafiksäkerhetsverket förbjuda förhandsanmälararen att under viss tid göra förhandsanmälningar.

Förhandsanmälararen ska rätta till de fel som före första registreringen uppdagats i uppgifter om ett förhandsanmält fordon och underätta registret om felen. Statsrådet utfärdar vid behov närmare bestämmelser om rättelse av förhandsanmälningar.

66 a §

Registreringsintyg och registreringsskyltar

Ett registreringsintyg utfärdas när ett for-

don registreras första gången, när en ändringsregistrering görs och när ett fordon av- eller påställs. Del I av det senast mottagna registreringsintyget ska medföras i fordonet under körning. När en släpvagn eller ett hyrt fordon framförs får dock i inrikestrafik medföras en kopia av del I av intyget given av registreraren.

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om registrerings- tecken, registreringsskyltar, nationalitets- beteckning och förflyttningmärken, om användning, fastsättning och skötsel av registre- ringsskyltar och nationalitetsbeteckning samt om registreringsintyg och deras användning. Trafiksäkerhetsverket fastställer de tekniska detaljerna för registreringsintygen och de uppgifter som anges på dem, formuläret för de blanketter som används vid registrering samt registreringsskyltarnas mått och andra tekniska egenskaper.

66 c §

Avställning av fordon

Bestämmelser om återlämning av registre- ringsskyltar i samband med anmälan om av- ställning och om Trafiksäkerhetsverkets rätt att i registret anteckna ett fordon såsom av- ställt på grund av export eller av annat sär- skilt skäl utfärdas genom förordning av stats- rådet.

66 f §

Tillfällig användning av fordon i trafik

Trafiksäkerhetsverket kan bevilja ett af- färsföretag, en inrättning eller någon annan sammanslutning som tillverkar, säljer, utrus- tar eller reparerar fordon eller som idkar transportverksamhet eller som bedriver forsk- ning som gäller fordon ett provnummerintyg för högst ett år. Intyget ger begränsad rätt att tillfälligt i trafik och i övrigt med provnum- merskyltar använda ett fordon som inte re- gistrerats första gången i Finland eller som avställt i Finland. Trafiksäkerhetsverket kan återkalla provnummerintyget om fordonet med provnummerskyltar används i strid med

denna lag eller vägtrafiklagen eller i strid med bestämmelser som utfärdats med stöd av dem, bestämmelserna om fordonsbeskattning eller villkoren i provnummerintyget. Trafik- säkerhetsverket kan återkalla samtliga prov- nummerintyg som en innehavare av ett intyg har, om innehavaren upprepade gånger hand- lat i strid med bestämmelserna eller villkoren eller om detta beteende annars är särskilt allvarligt.

Provnummerintyg och förflyttningstill- stånd ska medföras i fordonet under körning. Genom förordning av statsrådet utfärdas när- mare bestämmelser om beviljande av prov- nummerintyg och förflyttningstillstånd och om deras giltighetstid, om användning av fordon med stöd av provnummerintyg eller förflyttningstillstånd samt om andra frågor som gäller provnummerintyg och förflytt- ningstillstånd. Trafiksäkerhetsverket beslutar dock om detaljinnehållet i provnummerintyg och förflyttningstillstånd samt om förflytt- ningstillstånds mått och andra tekniska egen- skaper.

69 a §

Förbud att ändra registeruppgifter

Om Trafiksäkerhetsverket får veta om en uppenbar oklarhet i fråga om vem som äger ett fordon eller i fråga om fordonets identifie- ringsuppgifter kan verket för viss tid förbjuda ändring av fordonets registeruppgifter och göra en anteckning om detta i registret.

72 §

Utförande av tekniska vägkontroller

Närmare bestämmelser om utförande av tekniska vägkontroller utfärdas vid behov ge- nom förordning av statsrådet.

74 §

Fordonskontrollanter

För de tekniska vägkontrollerna ordnar

Trafiksäkerhetsverket teknisk sakkunskap till hjälp för fordonskontrollanten genom att med besiktningstillstånden avtala om att personer berättigade att utföra besiktningar deltar i kontrollerna i den omfattning som fordonskontrollanten och Trafiksäkerhetsverket avtalar. Besiktningarna som deltar i tekniska vägkontroller ska iakttas 14 § i lagen om koncession för fordonsbesiktning.

I fråga om Trafiksäkerhetsverkets rätt att delta i tekniska vägkontroller bestäms i lagen om koncession för fordonsbesiktning.

75 §

Utomlands konstaterade brister hos fordon som registrerats i Finland

Trafiksäkerhetsverket har utan hinder av bestämmelserna om sekretess rätt att till polisen lämna ut de uppgifter enligt 1 mom. som den fått av utländska myndigheter.

76 §

Utbyte av information och övrigt samarbete med myndigheter i andra stater och i landskapet Åland

Polisen, tullverket, gränsbevakningsväsendet och Trafiksäkerhetsverket ska inom sitt verksamhetsområde bistå de behöriga myndigheterna i EES-staterna så som avses i artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen.

Trafiksäkerhetsverket meddelar den behöriga myndigheten i staten i fråga eller i landskapet Åland de uppgifter som avses i artikel 7.2 första och tredje stycket i det direktiv som nämns i 1 mom. Trafiksäkerhetsverket kan samtidigt begära att den behöriga myndigheten i staten i fråga eller i landskapet Åland vidtar de åtgärder som avses i artikel 7.2 andra stycket.

Utan hinder av bestämmelserna om sekretess har polisen, tullverket och gränsbevak-

ningsväsendet rätt att till Trafiksäkerhetsverket lämna ut de uppgifter enligt 2 mom. som de fått vid tekniska vägkontroller, och Trafiksäkerhetsverket har rätt att till den behöriga myndigheten i staten i fråga lämna ut dessa och övriga uppgifter enligt 2 mom.

Närmare bestämmelser om tillståndet av uppgifter enligt denna paragraf och om begäran att vidta åtgärder kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

77 §

Internationell rapportering om tekniska vägkontroller

Närmare bestämmelser om inlämnande av rapporter om tekniska vägkontroller till Trafiksäkerhetsverket och kommissionen samt om lämnande av kontaktinformation och begäran till behöriga myndigheter i EES-staterna utfärdas genom förordning av statsrådet.

79 §

Marknadstillsyn som gäller fordon, komponenter och separata tekniska enheter

Trafiksäkerhetsverket är tillsynsmyndighet i fråga om tillverkning av och handel med fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter och utrustning som nämns i 6 § 2 och 3 mom. Tullverket är tillsynsmyndighet i fråga om övervakning av import från länder utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet till Finland.

80 §

Fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som medför fara

Om Trafiksäkerhetsverket bedömer att en komponent eller separat teknisk enhet som är försedd med CE-märkning enligt denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser medför allvarlig fara för trafiksäkerheten, arbetarskyddet, miljön eller hälsan trots att den är försedd med tillräckliga märkningar, kan Trafiksäkerhetsverket förbjuda att sådana

komponenter och separata tekniska enheter säljs eller tas i bruk. I sådana fall ska Trafiksäkerhetsverket förfara enligt 44 a §.

84 §

Föreläggande av körförbud

Trafiksäkerhetsverket kan meddela körförbud för ett fordon, om fordonets konstruktion har ändrats i strid med de bestämmelser som avses i 7 § 2 mom.

85 §

Föreläggande om kontrollbesiktning

Om en polisman, tullman eller gränsbevakningsman anser att de brister som upptäckts i ett fordon och i synnerhet i bromsarna kan medföra en sådan säkerhetsrisk att det är motiverat att utföra en grundligare kontroll än kontroll på väg, kan han eller hon bestämma att fordonet ska besiktigas (*kontrollbesiktning*). Trafiksäkerhetsverket ersätter besiktningssället med de skäligena kostnaderna för en sådan kontrollbesiktning. En polisman, tullman eller gränsbevakningsman kan också förordna att fordonet ska kontrollbesiktigas i situationer där en tidigare given uppmaning att reparera fordonet inte har följts. Ett fordon som inte inom den tid som en polisman, tullman eller gränsbevakningsman föreskrivit har förts till kontrollbesiktning får inte användas i trafik förrän det har godkänts vid en kontrollbesiktning. På kontrollbesiktning tillämpas 53, 54 och 56—58 §. Om polismanen, tullmannen eller gränsbevakningsmannen på grund av fordonsskada eller av andra särskilda skäl anser att det behövs en utförligare kontroll kan han eller hon bestämma att kontrollbesiktningen ska utvidgas till en besiktning som motsvarar en registreringsbesiktning. Kontrollbesiktning kan också föreläggas i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands.

86 §

Skyldighet att reparera fordon och återkallande

Om sådana fel eller avvikelser som medför allvarlig fara för trafiksäkerheten eller avsevärd olägenhet för miljön eller hälsan konstateras i en fordonstyp i kategori M, N, O eller L som godkänts för användning i trafik i Finland eller i en del av fordonen av en sådan typ, ska fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören underrätta Trafiksäkerhetsverket om alla pågående kampanjer för återkallande, de objekt som ska repareras och kännetecknen för utförd reparation så snart fordonstillverkaren har inlett en kampanj för återkallande för en sådan fordonstyp i Finland eller någon annanstans inom en EES-stats territorium. Fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören ska se till att felet eller avvikelserna avhjälps i fråga om alla nämnda fordon som används i Finland. Tillverkaren, tillverkarens representant och importören ska underrätta Trafiksäkerhetsverket om när kampanjen för återkallande har slutförts och alla fordon har reparerats.

Om tillverkaren av en fordonstyp, tillverkarens representant eller importören försummar sin underrättelseskyldighet i fråga om en kampanj enligt 1 mom., kan Trafiksäkerhetsverket förelägga den försumlige vite enligt viteslagen.

Om alla fordon enligt 1 mom. inte kan repareras med åtgärder som tillverkaren, tillverkarens representant eller importören vidtar, ska denna meddela Trafiksäkerhetsverket tillverkningsnumren på de oreparerade fordonen. Trafiksäkerhetsverket ska uppmana ägarna till oreparerade fordon att föra sitt fordon för reparation. Ett besiktningssälle kan också i samband med periodisk besiktning ge ägaren eller innehavaren en reparationsuppmaning. Trafiksäkerhetsverket kan genom anteckning i registret om att fordonet avställs, genom meddelande av körförbud eller på annat sätt förhindra användningen av ett fordon som trots uppmaning inte förs för reparation.

Bestämmelser om skyldighet att ersätta re-

paration av felaktiga fordon finns i konsumentskyddslagen (38/1978).

88 §

Tillsynsmyndighet vid installationer och reparationer

Trafiksäkerhetsverket är tillsynsmyndighet vid installation och reparation av system, komponenter och separata tekniska enheter avsedda i 87 § 1 mom.

93 §

Fordonstillverkarens och importörens särskilda anvisningar för Trafiksäkerhetsverket

Fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören ska lämna Trafiksäkerhetsverket sådana särskilda anvisningar av tillverkaren som Trafiksäkerhetsverket förutsätter och som behövs vid besiktning eller teknisk vägkontroll av fordon.

94 §

Anmälan av uppgifter till registret

Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om anmälan om körförbud och annan periodisk besiktning och kontrollbesiktning, om godkännande som museifordon och återtagande av godkännandet samt om tekniska vägkontroller till ett register och om anteckning av dessa i intyg över registrering av fordon. I fråga om uppgifter som ska införas i registret bestäms särskilt.

95 §

Trafiksäkerhetsverkets rätt att göra ändringar

Om skyldigheten att registeranmäla ett fordon har försummats eller om Trafiksäkerhetsverket får vetskap om att en uppgift som ska antecknas i registret har förändrats eller är felaktig, har Trafiksäkerhetsverket rätt att föra in de uppgifter som saknas i registret eller att rätta felaktiga uppgifter. Innan Tra-

fiksäkerhetsverket företar ändringen ska den låta fordonets ägare och innehavare uttala sin åsikt om ändringen är befogad, ifall ändringen påverkar ägarens eller innehavarens rättigheter. Om felet beror på den anmälningsskyldiges åtgärder, har Trafiksäkerhetsverket rätt att hos denne uppbära kostnaderna för rättelsen. När ändringen gjorts ska Trafiksäkerhetsverket meddela fordonets ägare och innehavare detta.

96 §

Fordonsförseelse

För fordonsförseelse döms också den som uppsåtligen ger en utsedd teknisk tjänst, en godkänd sakkunnig eller en beviljare av enskilda godkännanden information som till sin juridiska betydelse är inkorrekt vid kontroller, mätningar eller tester som utförs för förfarandet för godkännande av eller för ett förfarande för att från marknaden dra bort fordon, komponenter, separata tekniska enheter eller utrustning eller vid tester eller bedömningar som utförs för tillsyn över produktionsöverensstämmelse.

För fordonsförseelse döms också den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1) försummar den skyldighet med avseende på åtkomst till uppgifter som behövs vid reparation och underhåll i Europeiska gemenskapens förordning om tekniska krav som kompletterar de bestämmelser som nämns i 30 § 1 mom.,

2) försummar den skyldighet med avseende på användning av reagens i systemet för begränsning av utsläpp för fordon då fordonet används i trafik i Europeiska gemenskapens förordning om tekniska krav som kompletterar de bestämmelser som nämns i 30 § 1 mom., eller

3) bryter mot förbudet att använda anordningar som begränsar funktionen av utsläppsbegränsande system eller förbudet att ändra utsläppsbegränsande system i strid med bestämmelserna om överensstämmelse i Europeiska gemenskapens förordning om tekniska krav som kompletterar de bestämmelser som nämns i 30 § 1 mom.

97 §

Åtgärdseftergift

Om en förseelse enligt 96 § med hänsyn till omständigheterna är ringa, behöver åtal för förseelsen inte väckas och straff inte dömas ut.

När en förseelse uppenbart är sådan som anges i 1 mom., kan en polisman, tullman eller gränsbevakningsman utan att vidta andra åtgärder ge den skyldige en anmärkning.

98 §

Ändringssökande

Rättelse i ett beslut som besiktningssället fattat om godkännande eller besiktning av fordon samt om registreringsbeslut fattat av avtalsregistrerare får yrkas hos Trafiksäker-

Helsingfors den 23 april 2010

Republikens President

TARJA HALONEN

hetsverket. Rättelseyrkandet ska framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet.

I ett beslut som Trafiksäkerhetsverket fattat med anledning av rättelseyrkande samt som verket annars meddelat med stöd av denna lag får ändring sökas enligt förvaltningsprocesslagen (586/1996). Även i beslut som polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet meddelat med stöd av denna lag får ändring sökas enligt förvaltningsprocesslagen.

Beslut enligt 1 mom. får verkställas trots rättelseyrkande. Beslut enligt 2 mom. får verkställas trots att ändring har sökts.

99 §

Närmare bestämmelser

— — — — —
Denna lag träder i kraft den 10 maj 2010.

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Nr 277

Statsrådets förordning**om ändring av statsrådets förordning om biocidpreparat**

Given i Helsingfors den 22 april 2010

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från miljöministeriet, *ändras* i statsrådets förordning av den 25 maj 2000 om biocidpreparat (466/2000) 1 § 2 mom., 2 § 2 och 4 punkten, 5 § 2 mom., 8 § 1 mom. 2 punkten och 9 § 1 mom. 2 punkten som följer:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning föreskrivs om verkställighet av 6 kap. kemikalielagen (744/1989) vilket gäller biocidpreparat.

Denna förordning tillämpas inte på sådana bruksfärdiga biocidpreparat avsedda för den slutliga användaren som det föreskrivs om med stöd av följande lagar eller förordningar:

- 1) läkemedelslagen (395/1987);
- 2) lagen om produkter och utrustning för hälso- och sjukvård (1505/1994);
- 3) livsmedelslagen (23/2006);
- 4) foderlagen (86/2008);
- 5) lagen om kosmetiska produkter (22/2005);
- 6) lagen om växtskyddsmedel (1259/2006).

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

2) *utsläppande på marknaden* tillhandahållande, mot betalning eller gratis, eller senare lagring utom sådan lagring som följs av ut-

försel från gemenskapens tullområde eller bortskaffande; även import av ett biocidpreparat till Europeiska gemenskapens tullområde är utsläppande på marknaden;

4) *ämnen, blandningar, vetenskaplig forskning eller utveckling samt produkt och processinriktad forskning eller utveckling* vad som i artikel 3 bestäms i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 om registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier (REACH), inrättande av en europeisk kemikaliemyndighet, ändring av direktiv 1999/45/EG samt upphävande av rådets förordning (EEG) nr 793/93, kommissionens förordning (EG) nr 1488/94 samt rådets direktiv 76/769/EEG och kommissionens direktiv 91/155/EEG, 93/67/EEG, 93/105/EG och 2000/21/EG.

5 §

Behandling av ansökan

Den behöriga myndighet som nämns i bilagan till denna förordning svarar för bedömningen av hur effektivt och användbart preparatet är. Tillstånds- och tillsynsverket för social- och hälsovården svarar för bedöm-

Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/107/EG; EUT nr L 262, 6.10.2009, s. 40

ningen av effekterna av verksamma ämnen, resthalter och preparat på människors och djurs hälsa samt för bedömningen av verksamma ämnens och preparats fysikaliska och kemiska egenskaper. Finlands miljöcentral svarar för bedömningen av verksamma ämnens, resthalters och preparats miljöeffekter.

8 §

Skyddstid för uppgifter gällande verksamma ämnen

Den skyddstid för uppgifter gällande verksamma ämnen i biocidpreparat som avses i 30 a § kemikalielagen bestäms enligt följande:

2) när det gäller ett sådant verksamt ämne i ett biocidpreparat som redan fanns på marknaden före den 13 maj 2000 är skyddstiden 14 år från tidpunkten i fråga när det gäller sådana uppgifter som har tillhandahållits i enlighet med biociddirektivet, och 10 år från det att beslut om godkännande av det verksamma ämnet i bilaga I eller I A till biociddirektivet har fattats då det gäller uppgifter som för första gången ges in till stöd för godkän-

Helsingfors den 22 april 2010

Miljöminister *Paula Lehtomäki*

nande i en bilaga till biociddirektivet av an-
tingen det verksamma ämnet eller av ett nytt
användningsändamål;

9 §

Skyddstid för uppgifter gällande preparat

Den skyddstid för uppgifter gällande biocidpreparat som avses i 30 a § kemikalielagen bestäms enligt följande:

2) när det gäller ett sådant biocidpreparat vars verksamma ämne redan fanns på marknaden före den 13 maj 2000 är skyddstiden 14 år från tidpunkten i fråga när det gäller sådana uppgifter som har tillhandahållits i enlighet med biociddirektivet, och 10 år från det att beslut om godkännande av det verksamma ämnet i bilaga I eller I A till biociddirektivet har fattats då det gäller uppgifter som för första gången ges in till stöd för godkännande i en bilaga till biociddirektivet av an-
tingen det verksamma ämnet eller av ett nytt
användningsändamål;

Denna förordning träder i kraft den 14 maj 2010.

Konsultativ tjänsteman Pirkko Kivelä

Nr 278

Statsrådets förordning**om ändring av 8 § i statsrådets förordning om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program**

Given i Helsingfors den 22 april 2010

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från miljöministeriet, *ändras* i statsrådets förordning av den 19 maj 2005 om bedömning av miljökonsekvenser av myndigheters planer och program (347/2005) 8 §, sådan den lyder i förordning 1813/2009, som följer:

8 §

Information om beslutet till myndigheterna

När en plan eller ett program har antagits ska närings-, trafik- och miljöcentralen informeras utan dröjsmål. Dessutom ska de kommunala myndigheter och andra myndigheter som hördes vid behandlingen av ärendet informeras om beslutet.

Ett beslut att godkänna en plan eller ett

program ska utan dröjsmål meddelas den stat med vilken det förts förhandlingar enligt 10 § i lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program. Planen eller programmet och beslutet om dess godkännande ska göras tillgängliga för den andra staten.

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 2010.

Helsingfors den 22 april 2010

Miljöminister *Paula Lehtomäki*

Regeringssekreterare Satu Sundberg

Nr 279

Jord- och skogsbruksministeriets förordning**om ändring av i 1 § jord- och skogsbruksministeriets förordning om inlämnande av ansökningar om nationella stöd till jordbruket och trädgårdsodlingen samt om räkningsdagar och räkningstidpunkter för husdjur år 2010**

Given i Helsingfors den 22 april 2010

I enlighet med jord- och skogsbruksministeriets beslut *ändras* i jord- och skogsbruksministeriets förordning av den 27 januari 2010 om inlämnande av ansökningar om nationella stöd till jordbruket och trädgårdsodlingen samt om räkningsdagar och räkningstidpunkter för husdjur år 2010 (75/2010) 1 §, sådan den lyder i förordning 236/2010, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning gäller inlämnande av ansökningar samt räkningsdagar och räkningstidpunkter för husdjur beträffande nationella stöd till jordbruket och trädgårdsodlingen enligt följande förordningar av statsrådet:

- 1) statsrådets förordning om nationellt stöd till södra Finland 2010 (37/2010), nedan *förordningen om nationellt stöd till södra Finland*,
- 2) statsrådets förordning om nordligt stöd 2010 (38/2010), nedan *förordningen om nordligt stöd*,
- 3) statsrådets förordning om nationell tilläggsdel till miljöstödet för 2010 (39/2010),
- 4) statsrådets förordning om nationell till-

läggsdel till kompensationsbidraget för 2010 (40/2010),

5) statsrådets förordning om nationellt stöd för potatisproduktion 2010 (41/2010),

6) statsrådets förordning om nationellt stöd för sockerbeta 2010 (42/2010),

7) statsrådets förordning om nationellt stöd för biodling som utbetalas enligt antalet bismällen för 2010 (109/2010),

8) statsrådets förordning (173/2010) om transportstöd för sockerbeta 2009.

9) statsrådets förordning om nationella stöd som betalas för utsädesproduktion av vallväxter och stråsäd för 2010 (265/2010).

Denna förordning träder i kraft den 28 april 2010.

Helsingfors den 22 april 2010

Jord- och skogsbruksminister *Sirkka-Liisa Anttila*

Äldre regeringssekreterare Juha Vanhatalo

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET

Nr 276—279, 1½ ark