

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2009

Utgiven i Helsingfors den 18 september 2009

Nr 694

---

---

## INNEHÅLL

Nr		Sidan
694	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av bilagorna till kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning .....	4245

---

Nr 694

### Kommunikationsministeriets förordning

om ändring av bilagorna till kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning

Given i Helsingfors den 8 september 2009

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut  
*ändras* i kommunikationsministeriets förordning av den 19 december 2002 om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) i del I i bilaga 1 punkterna 0, 10, 20, 58, 59 och 60 och bilagorna 2—8, sådana de lyder i förordning 256/2009, samt  
*fogas* till del I i bilaga 1, sådan den lyder i nämnda förordning 256/2009, en ny 62 punkt som följer:

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2009.

Helsingfors den 8 september 2009

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Trafikråd, ledande sakkunnig Kari Saari

Kommissionens direktiv 2008/89/EG (32008L0089); EGT nr L 257; 25.9.2008, s. 14  
Kommissionens direktiv 2009/1/EG (32009L0001); EGT nr L 9; 14.1.2009, s. 31  
Kommissionens direktiv 2009/19/EG (32009L0019); EGT nr L 70; 14.3.2009, s. 17

DEL I

## KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>0. Typgodkännande av bil och släpvagn (fordon i kategorierna M, N och O)</b>	70/156/EEG <sup>1</sup> (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996 <sup>2</sup>	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998 <sup>2</sup>	1993	
	-78/315/EEG <sup>3</sup>						
	-78/547/EEG <sup>4</sup>						
	-80/1267/EG <sup>5</sup>						
	-87/358/EEG <sup>6</sup>						
	-87/403/EEG <sup>7</sup>						
	-92/53/EEG <sup>8</sup>						
	-93/81/EEG <sup>9</sup> (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)					1.10.1993	
-95/54/EG <sup>10</sup>	10	M, N	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002	

<sup>1</sup> Fordonet anses uppfylla kraven i denna förordning med de undantag gällande kraven i fråga om avgasutsläpp som avses i punkt 2 och 41, om det är en typ som typgodkänts i enlighet med direktiv 70/156/EEG.

<sup>2</sup> Direktiv 70/156/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 92/53/EEG, gäller dock fordon i kategori M<sub>1</sub> och L<sub>1</sub> som typgodkänns i flera etapper samt fordon som i en EES-stat godkänt som fordon i kategori N och som ändras till fordon i kategori M<sub>1</sub> i typgodkännandet från och med 1.1.1998 och ibruktat från och med 1.1.2000.

<sup>3</sup> Möjlighet till typgodkännande av en separat teknisk enhet.

<sup>4</sup> Till förteckningen över kontrollmoment har fogats värmeanordning i passagerarutrymmet och stänkskärmar.

<sup>5</sup> Till förteckningen över kontrollmoment har fogats effekt, vridmoment och bränsleförbrukning.

<sup>6</sup> Ändringar av definitionerna, det tekniska underlaget och av intryget samt sändandet av det.

<sup>7</sup> Definitioner av terrängfordon har lagts till.

<sup>8</sup> Reform av typgodkännandet och dess nödvändighet för fordon i kategori M<sub>1</sub>.

<sup>9</sup> Undantaget för de sista fordonen i en serie utvidgas till att gälla alla fordonsklasser.

<sup>10</sup> Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången		
	-96/27/EG <sup>11</sup>	95	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (R-punktens höjd ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	-96/79/EG <sup>12</sup>	94	M <sub>1</sub> ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-97/27/EG <sup>13</sup>	-	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O			1.8.1997	
	-98/14/EG <sup>14</sup> (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1998	gäller inte; tidigare intyg över överensstämmelse kan användas t.o.m. 30.9.1999	1.10.1998	gäller inte; tidigare intyg över överensstämmelse kan användas t.o.m. 30.9.1999
	-98/91/EG <sup>15</sup>	105	N, O			1.12.1999	
	-2000/40/EG <sup>16</sup>	93	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>			10.8.2003	
	-2001/56/EG <sup>17</sup>	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 9.5.2004	kategori M <sub>1</sub> : 9.5.2005	9.5.2004	gäller inte
	-2001/85/EG <sup>18</sup>	36, 52, 66, 107	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>	13.2.2004 (gäller EG-typgodkännande för fordonstyp eller karosserityp som separat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (upphävt fr.o.m. 29.4.2009-29.10.2012 se fotnot <sup>1a</sup> )	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (upphävt fr.o.m. 29.10.2010-29.10.2014 se fotnot <sup>1a</sup> )

<sup>11</sup> Sidokollision, se punkt 54

<sup>12</sup> Frontalkollision, se punkt 53.

<sup>13</sup> Massa och dimensioner, övriga kategorier än M<sub>1</sub>, se punkt 48.

<sup>14</sup> Utvecklande av typgodkännande för farandet.

<sup>15</sup> Godkännade av fordon avsedda för transport av farligt gods, se punkt 56.

<sup>16</sup> Främre underkörningsskydd, se punkt 57.

<sup>17</sup> Revidering av direktivet om värmeanordningar, se punkt 36.

<sup>18</sup> Särskilda bestämmelser för bussar, se punkt 48 och 52.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2001/92/EG <sup>19</sup>	43	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2002	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2003 <sup>19a</sup>	1.10.2002	gäller inte
	-2001/116/EG <sup>20</sup> (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)	-	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2002	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2003 (gäller mallar för intyg om överensstämmelse)	övriga fordonskategorier: 1.7.2002	övriga kategorier: 1.7.2003 (gäller mallar för intyg om överensstämmelse)
	-2003/19/EG	-	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O			1.10.2004	gäller inte
	-2003/102/EG <sup>20a</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	-2003/97/EG <sup>20b</sup>	-	M, N	26.1.2006/ 26.1.2007	26.1.2007/ 26.1.2010		
	-2004/3/EG <sup>20c</sup> (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	kategori M <sub>1</sub> : 19.2.2005, kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I: 1.1.2005; kategori N <sub>1</sub> , undergrupperna II och III: 1.1.2007	kategori N <sub>1</sub> , undergrupp I: 1.1.2006, kategori N <sub>1</sub> , undergrupperna II och III: 1.1.2008		
	-2004/78/EG <sup>20d</sup>	-	M, N, O	1.1.2006	1.1.2007		
	-2004/104/EG <sup>20e</sup>	10	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2006	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.2009	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.1.2009

<sup>19</sup> Administrativa ändringar av direktivet om säkerhetsglas, se punkt 45.

<sup>19a</sup> På säkerhetsglas som säljs enbart i delar tillämpas kraven fr.o.m. 1.7.2003; för fordon som är i bruk får säkerhetsglas som uppfyller kraven i direktiv 92/22/EEG försättningsvis tillverkas, importeras, säljas och tas i bruk.

<sup>20</sup> Det första skedet i total revideringen av typgodkännande direktivet: revidering av bilagorna till direktivet.

<sup>20a</sup> Skydd för fotgängare, se punkt 58.

<sup>20b</sup> Sikt bakåt, se punkt 8.

<sup>20c</sup> Mätning av bränsleförbrukningen, se punkt 39.

<sup>20d</sup> Värmesystem, se punkt 36.

<sup>20e</sup> Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2005/49/EG <sup>20e</sup>	10	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2006	kategori M <sub>1</sub> : 1.8.2006	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.8.2006
	-2005/64/EG <sup>20f</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> : 15.12.2008	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> : 15.7.2010		
	-2005/66/EG <sup>20g</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	M <sub>1</sub> ≤ 3500 kg N <sub>1</sub> : 25.11.2006	M <sub>1</sub> ≤ 3500 kg N <sub>1</sub> : 25.5.2007		
	-2006/28/EG <sup>20e</sup>	10	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2006		övriga fordonskategorier: 1.7.2006	
	-2006/40/EG <sup>20h</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>81</sup>	21.6.2008/ 1.1.2011/ 21.6.2008	21.6.2009/ 1.1.2017/ 21.6.2009		
	-2007/37/EG	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>81</sup>	21.6.2008	21.6.2006		
	-EG nr 706/2007 <sup>20h*</sup>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>81</sup>	21.6.2008			
	-EG nr 715/2007 <sup>20i*</sup>	-	M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> <sup>26b</sup>	1.9.2009	1.1.2011		

<sup>20f</sup> Materialåtervinning, se punkt 59.

<sup>20g</sup> Frontskydd, se punkt 60.

<sup>20h</sup> Luftkonditioneringssystem, se punkt 61.

<sup>20i</sup> Utsläpp/Tillgång till information, se punkt 2.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	2007/46/EG <sup>1a</sup>	-	M, N, O	29.04.2009-29.10.2012 <sup>1a</sup>	29.10.2010-29.10.2014 <sup>1a</sup>		
	-EG nr 1060/2008*	-		29.04.2009-29.10.2012 <sup>1a</sup>	29.10.2010-29.10.2014 <sup>1a</sup>		
	- EG nr 78/2009*	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	24.11.2009	24.11.2011		
	- EG nr 79/2009*	-	M, N	24.11.2011	24.2.2012		
-----							

1a

Fordonskategorier	Valbar	Tidpunkten för ikraftträdandet	
		Nya fordonstyper	Fordonstyper som finns
Kategori M <sub>1</sub>	-	29.4.2009	_X
Fordon i kategori M <sub>1</sub> som är avsedda för särskilt ändamål	29.4.2009	29.4.2011	29.4.2012
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori N <sub>1</sub>	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2011
Färdiga fordon i kategori N <sub>1</sub>	29.4.2009	29.10.2011	29.4.2013
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori N <sub>2,3</sub> - och O <sub>1-4</sub>	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2012
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori M <sub>2,3</sub>	29.4.2009	29.4.2009 <sup>XX</sup>	29.10.2010
Fordon i kategori N <sub>1,3</sub> , M <sub>2,3</sub> och O <sub>1-4</sub> som är avsedda för särskilda ändamål	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
Färdiga fordon i kategori N <sub>2</sub> - och N <sub>3</sub>	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
Färdiga fordon i kategori M <sub>2</sub> - och M <sub>3</sub>	29.4.2009	29.4.2010 <sup>XX</sup>	29.10.2011
Färdiga fordon i kategori O <sub>1-4</sub>	29.4.2009	29.10.2011	29.10.2013

X) Fordon i kategori M<sub>1</sub> som hör till en fordonstyp som EG- typgodkänts före 29.4.2009 godkänns i trafik efter 29.4.2009 utan krav på typgodkännande enligt direktiv 2007/46/EG

XX) På tillverkarens begäran som alternativ till EG- typgodkännande av hela fordonet nationellt typgodkännande av fordonet under en tid av 12 månader efter ikraftträdandet, om fordonstypen, dess system, komponenter och separata tekniska enheter är typgodkända enligt rättsakterna i bilaga IV del I i direktiv 2007/46/EG.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>10. Radiostörningar för orsakade av fordon och elektromagnetisk kompbilitet</b>	72/245/EEG	10	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1996	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	med ottomotor: 1993	
	-89/491/EEG						
	-95/54/EG <sup>37</sup>			kategori M <sub>1</sub> : 1.1.1998	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-2004/104/EG <sup>37a</sup>		M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2006	kategori M <sub>1</sub> : 1.1.2009	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.1.2009
	-2005/49/EG		M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2006	kategori M <sub>1</sub> : 1.8.2006	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.8.2006
	-2005/83/EG		M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2006	-	övriga fordonskategorier: 1.10.2006	-
	-2006/28/EY <sup>37b</sup>		M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.7.2006	-	övriga fordonskategorier: 1.10.2006	
					29.4.2009-9.10.2012 <sup>1a</sup>	29.10.2010-29.10.2014 <sup>1a</sup>	
- 2009/19/EG	10	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 2.10.2009		övriga fordonskategorier: 2.10.2009		

<sup>37</sup> Kravet gäller inte fordon som före 1.1.1996 typgodkänts i enlighet med det i punkt 11 avsedda direktivet 72/306/EEG eller E-reglementet nr 24.

<sup>37a</sup> När det gäller komponenter till apparater som säljs på en andrahandsmarknad är en försäkran om överensstämmelse enligt direktiv 89/336/EEG eller direktiv 99/5/EG och en försäkran enligt direktiv 2004/104/EG om uppfyllande av bestämda gränsvärden tillräcklig, om komponenterna inte hänförs till funktioner i anslutning till störningstolerans. I fråga om dylika apparater som marknadsförs på en andrahandsmarknad underrättar forskningsinstitutet den typgodkännande myndigheten om alla kontroller som lett till avslag på grund av säkerhetsskäl. Den typgodkännande myndigheten underrättar kommissionen om alla avslag som grundar sig på säkerhetsskäl senast 2.12.2007.

<sup>37b</sup> För fordon i vilka kortdistansradarutrustning som sänder på frekvensbandet 24 GHz eller 79 GHz inte har installerats behöver typgodkännandet inte förnyas enligt bestämmelserna i detta direktiv. Fr.o.m. 1.7.2013 är det förbjudet att ta i bruk nya fordon försedda med kortdistansradarutrustning som sänder på frekvensbandet 24 GHz.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>20. Montering av ljus och ljussignalanordningar</b> <sup>48</sup>	76/756/EEG	48	M, N, O	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.1998	kategori M <sub>1</sub> : 1.10.2000	1993	
	-83/276/EEG						
	-80/233/EEG						
	-82/244/EEG						

- <sup>48</sup> a) Utöver de lyktor och reflektorer som enligt direktiv 76/756/EEG och E-reglementet nr 48 är obligatoriska krävs
- en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om ett fordon i kategori M<sub>1</sub> som används i taxitrafik (krav: se 25 §),
  - en belyst skylt som visar åtminstone bestämmelseorten och som finns framtill på fordonet när det är fråga om ett fordon i kategori M<sub>2</sub> eller M<sub>3</sub> som används i tillståndspliktig persontrafik (krav: se 26 §); när det är fråga om en bil som används i lokal- och närtrafik räcker det med en belyst skylt som visar linjenumret och som då bör finnas även baktill,
  - en blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bogserbil, en bil som används för väghållning eller en mjölkbil som måste stannas på vägens vänstra sida (krav: se del II, punkt 4),
  - en blinkande blå varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon (krav: se del II, punkt 4),
  - orangegula reflektorer som är synliga åt sidorna för markering av en konstruktion eller anordning som är smalare än bilen i övrigt och som skjuter ut utanför bilens främre del eller över en meter utanför bilens bakre del.
- b) Utöver vad som tillåts i direktivet får ett fordon ha följande strålkastare, lyktor och reflektorer:
- högt placerade extra helljus- och halvljusstrålkastare och körriktningvisare samt extra främre positionslyktor när det är fråga om en bil som används för snöplogning,
  - en polisbil och en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag kan ha en blinkande blå varningslykta (krav: del II, punkt 4) och högst en framåtriktad blinkande röd stoppsignallykta (krav: se 27 §) samt en belyst blå skylt med texten "POLIISI" eller "POLIS" (krav: de 26 §) eller tullens eller gränsbevakningsväsendets symbol på karosseriets eller förarhyttens tak,
  - blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon, en bil som används för arbete på eller bredvid vägen, en vägservicebil och på grund av något särskilt skäl, med tillstånd av Fordonsförvaltningscentralen, också när det är fråga om någon annan bil (krav: se del II, punkt 4),
  - en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om en vägservicebil och ett fordon som används i förstahjälperksamhet (användningsrätt och krav: se 29 §),
  - arbets- och hjälpstrålkastare som är nödvändiga för lastning och lossning eller annan användning av fordonet, när det är fråga om ett fordon i kategori N eller O och när det är fråga om en räddningsbil, ambulans och servicebil, ett fordon i kategori M som används i annat specialsyfte samt en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag,
  - lyktor som när det är fråga om ett fordon i kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> belyser en skylt som anger namnet på transport idkaren, transport köparen eller bilens ägare eller namnen på linjens yttersta bestämmelseorter samt på ett för tillståndspliktig persontrafik använt fordon i kategori M<sub>2</sub> och M<sub>3</sub> lyktor som belyser en skylt på fordonets sida som visar numret på linjen samt en skylt framtill som anger att fordonet är fullbelagt (krav: se 26 §),
  - reflekerande bandliknande markeringar eller konturmarkeringar som syns från sidan och bakifrån när det är fråga om fordon i kategorierna M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub> och O<sub>2</sub> samt reflekterande reklam när det är fråga om fordon i kategorierna M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> (krav: se del II, punkt 8),
  - separat föreskrivna lyktor och reflektorer på en bil som används för specialtransport eller på en släpvagn eller på dess last,
  - högst tre igenkänningslyktor på ett fordon i kategori N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub> som används för att dra en släpvagn och som är i internationell trafik på Ryssland (krav: de 28 §).
- c) På bestämningen av färg, placering, synbarhet och inriktning i fråga om strålkastare, lyktor och reflektorer som avses i a- och b-punkten tillämpas bestämmelserna i det direktiv och E-reglemente som avses här.
- d) När det är fråga om en bil som används för snöplogning, får extra halvljus- och helljusstrålkastare, extra körriktningvisare och främre extra positionslyktor monteras på en höjd som är motiverad av förhållandena, men halvljusstrålkastarna skall dock vara riktade så, att de inte i onödan stör mötande förare. Strömkretsen för de extra halvljusstrålkastarna skall ha en avbrytare placerad på en sådan plats att det är omöjligt att under färd koppla om de egentliga halvljusstrålkastarna till de extra halvljusstrålkastarna eller tvärtom.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning  - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-84/8/EEG					1.10.1994	
	-89/278/EEG					1.10.1998	1.10.2000
	-91/663/EEG					10.7.2011	
	-97/28/EG					10.7.2011	
	-2007/35/EG <sup>48a</sup>			kategori M <sub>1</sub> : 10.7.2011	kategori M <sub>1</sub> : 10.7.2011	10.7.2011	
				29.4.2009-29.10.2012 <sup>1a</sup>	29.10.2010-29.10.2014 <sup>1a</sup>		
	-2008/89/EG			M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> : 7.2.2011 M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O: 7.8.2012 <sup>48b</sup>		N <sub>1</sub> : 7.2.2011 M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O: 7.8.2012 <sup>48b</sup>	
-----							

<sup>48a</sup> Enhetlig konturmarkering på fordonets bakre del är obligatorisk för fordon i kategorierna N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> som är över 2 100 mm breda. Partiell konturmarkering på sidorna är obligatorisk för fordon i kategorierna N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> som är över 6 000 mm långa. I fråga om släpvagnar räknas dragstången in i längden. I stället för partiell konturmarkering får det finnas enhetlig konturmarkering. På fordon i kategori N<sub>2</sub> är konturmarkeringen obligatorisk endast när fordonets totala massa är minst 7,5 ton. Konturmarkeringen är inte obligatorisk för följande fordon i kategorierna N<sub>2</sub> och N<sub>3</sub>: Fordon utan karosseri eller flakkonstruktioner, icke-färdigbyggda fordon och dragfordon för påhängsvagn. På fordon i kategorierna N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> som inte omfattas av obligatorisk konturmarkering är bandliknande markeringar eller konturmarkeringar tillåtna. Om det i dragfordon för påhängsvagn monteras valfria reflekterande markeringar, ska de placeras åtminstone i förarhytten på fordonet. Om fordonets form, konstruktion, design eller krav som gäller fordonets funktion utgör hinder för den obligatoriska konturmarkeringen, kan bandliknande markering användas. Vita reflekterande bakåtriktade markeringar får inte användas på fordonet.

<sup>48b</sup> Övergång från krav på överensstämmelse till krav på typgodkännande enligt ikraftträdelseiderna för fordonskategorierna i fotnot 1a.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
<b>58. Skydd för fotgängare</b>	<b>2003/102/EG<sup>75</sup></b> (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) <b>EG nr 78/2009* och 631/2009*</b>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>76</sup>	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
			M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	24.11.2009	24.11.2011		
-----							
<b>59. Materialåtervinning</b>	<b>2005/64/EG<sup>77</sup></b>	-	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>	15.12.2008	15.7.2010		
	- 2009/1/EG			1.1.2012	-		
<b>60. Frontskydd</b>	<b>2005/66/EG</b> (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) <b>EG nr 78/2009*</b>	-	M <sub>1</sub> ≤ 3500 kg, N <sub>1</sub>	25.11.2006	25.5.2007		
-----							
<b>62. Vätgassystem</b>	<b>EG nr 79/2009*</b>	-	M, N	24.2.2011	24.2.2012		

<sup>75</sup> Kraven enligt direktiv 2003/102/EG tillämpas som följer:

a) kraven på nya typer av fordon i punkt 3.1 eller 3.2 i bilaga I från och med den 1 oktober 2005, tillämpas dock inte på fordon som, med avseende på väsentliga aspekter av karosseriets konstruktion och utformning framför vindrutestolparna, inte skiljer sig från fordonstyper som har beviljats EG - typgodkännande före den 1 oktober 2005, från och med den 31 december 2012 på alla fordon som tas i bruk för första gången,

b) kraven i punkt 3.2 i bilaga I från och med den 1 september 2010 för nya typer av fordon, från och med den 1 september 2015 på alla ovan avsedda fordon som tas i bruk för första gången.

<sup>76</sup> Gäller bara fordon i kategori M<sub>1</sub> med en högsta vikt på 2500 kg. Gäller fordon i kategori N<sub>1</sub> som bygger på fordon i kategori M<sub>1</sub>.

<sup>77</sup> Kraven gällande återanvändning av komponenter i artikel 7 i direktiv 205/64/EG tillämpas från och med 15.12.2006.

## Bilaga 2

**UNDANTAG FRÅN KRAVEN I BILAGA 1 FÖR FORDON I KATEGORI M<sub>1</sub> SOM  
TILLVERKAS I SMÅ SERIER OCH SKA EG-TYPGODKÄNNAS**

Denna tabell kan tillämpas vid EG- typgodkännande av fordon i kategori M<sub>1</sub> som tillverkas i små serier (fordon i kategori M<sub>1</sub>; högst 1 000 enheter av samma fordonstyp per år) samt i en EES-stat och i landskapet Åland vid registreringsbesiktning av ett EG- typgodkänt fordon i kategori M<sub>1</sub> som tillverkas i små serier.

EG – rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG - förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. a-punkten och förklaringen i slutet av denna tabell)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG-typgodkännande av fordon i kategori M <sub>1</sub> som tillverkas i små serier och registreringsbesiktning
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	A
2	Utsläpp	70/220/EEG	A
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och 6)/tillgång till information	EG nr 715/2007*	A
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	B
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	79/222/EEG	B
5	Styrkraft	70/311/EEG	C
6	Dörrlås och dörrgångjärn	70/387/EEG	C
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	B
8	Anordningar för indirekt sikt	71/127/EEG (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010) 2003/97/EG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	A
10	Radioavstörning	72/245/EEG	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	A
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C
13	Stöldskydd och startspärr	74/61/EEG	A

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG-typgodkännande av fordon i kategori M <sub>1</sub> som tillverkas i små serier och registreringsbesiktning
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	C
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	C
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	C
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	B
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	B
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	B
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	B
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	B
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31	Bilbälten	77/541/EEG	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	A
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	A
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	C

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG-typgodkännande av fordon i kategori M <sub>1</sub> som tillverkas i små serier och registreringsbesiktning
35	Vindrutetorkare och vindrutespolare	78/318/EEG	C
36	Värmesystem	78/548/EEG (Upphävd fr.o.m. 9.5.2004) 2001/56/EG	C
37	Hjulskydd	78/549/EEG	B
39	CO <sub>2</sub> -utsläpp/bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EEG	A
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	C
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	88/77/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006) 2005/55/EG	A
44	Mått och vikter (personbilar)	92/21/EEG	C
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
46	Däck	92/23/EEG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
53	Frontalkollisionsskydd	96/79/EG	N/A
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	N/A
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009*	N/A <sup>(6)</sup>
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A <sup>(5)</sup>
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(3)</sup>
62	Vätgassystem	EG nr 79/2009*	X

(1) gäller en elektronisk underenhet

- (2) gäller en komponent
- (3) gäller ett fordon
- (4) gäller monteringsföreskrifter
- (5) i dessa fall tillämpas artikel 7 i direktiv 2005/64/EG
- (6) det frontskydd som levereras med fordonet ska överensstämma med kraven i förordning (EG) nr 78/2009, förses med ett typgodkännandenummer och märkas på ändamålsenligt sätt

**Förklaring: i denna bilaga betyder bokstäverna följande:**

- X Total överensstämmelse med direktivet krävs. Ett typgodkännandeintyg ska lämnas och det ska säkerställas att produktionen uppfyller kvalitetskraven.
- A Kraven i särdirektivet ska uppfyllas. Typgodkännandeintyg och typgodkännandemärke krävs inte. Provningsrapporter ska sammanställas av en anmäld teknisk tjänst.
- B De tekniska föreskrifterna i rättsakten ska iakttas. De provningar som föreskrivs enligt rättsakten ska vara fullständigt utförda. Om godkännandemyndigheten är införstådd med detta får dessa utföras av tillverkaren själv. Tillverkaren kan få tillstånd att utfärda den tekniska rapporten. Något typgodkännandeintyg behöver inte utfärdas och typgodkännande krävs inte.
- C Tillverkaren ska på ett sätt som tillfredsställer typgodkännandemyndigheten eller besiktningsstället visa att de allmänna kraven i direktivet uppfylls.
- N/A Direktivet tillämpas inte (inga krav).

## Bilaga 3

**HUSBILARS, AMBULANSERS, LIKBILARS, RÄDDNINGSBILARS, POLISBILARS  
OCH GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDETS BILARS KONSTRUKTION OCH  
UTRUSTNING**

Denna tabell kan tillämpas vid annat EG-typgodkännande av husbilar, ambulanser och likbilar än EG-typgodkännande av små serier. Dessutom denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av husbilar ambulanser och likbilar samt räddningsbilar, polisbilar och gränsbevakningsväsendets bilar.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. b-punkten och förklaringen efter bilaga 7.)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub> ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	H	G+H	G+H	G+H
2	Utsläpp	70/220/EEG (Upphävd fr.o.m. 2.1.2013)	Q	G+Q	G+Q	G+Q
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och 6)/tillgång till information	EG nr 715/2007*	Q	G+Q	G+Q	
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	F	F	F	F
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X	X	X	X
5	Styrkraft	70/311/EEG	X	G	G	G
6	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	B	G+B		
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X	X	X	X
8	Anordningar för indirekt sikt	71/127/EEG (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010 ) 2003/97/EG	X	G	G	G
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X	G	G	G
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X	X	X	X
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävd fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	H	H	H	H
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C	G+C		

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub> ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
13	Anordning för förhindrande av olovlig användning och anordning som hindrar körning	74/61/EEG	X	G	G	G
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	X	G		
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D	G+D	G+D	G+D
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	X för hytten; A för den resterande delen	G för hytten; A för resterande delen		
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X <sup>(2)</sup>	X <sup>(2)</sup>	X	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D	G+L	G+L	G+L
20	Belysnings- och ljudsignalanordningarnas installation	76/756/EEG	A+N	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	E	E	E	E
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X
31	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	D	G+M	G+M	G+M
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	X <sup>(3)</sup>	G <sup>(3)</sup>		

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub> ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
33	Märkning av manövreringsorgan	78/316/EEG	X	X	X	X
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	X	G+O	O	O
35	Vindrutetorkare och -spolare	78/318/EEG	X	G+O	O	O
36	Värmesystem	78/548/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.5.2004 ) 2001/56/	X	X	X	X
37	Hjulskydd	78/549/EEG	X	G		
38	Huvudstöd	78/932/EEG	D	G+D		
39	CO <sub>2</sub> -utsläpp/bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013 )	80/1268/EEG	N/A	N/A		
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	X	X	X	X
41	Avgaser (Euro IV och Euro V)tunga fordon	2005/55/EG	H	G+H	G+H	G+H
44	Mått och vikter (personbilar)	92/21/EEG	X	X		
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J <sup>(4)</sup>	G+J <sup>(4)</sup>	G+J <sup>(4)</sup>	G+J <sup>(4)</sup>
46	Däck	92/23/EEG	X	G	G	G
47	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG				X
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG			X	X
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	G	G	G
51	Brandfarlighet	95/28/EG				G avser hytten, X avser resten
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG			A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/A	N/A		
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	N/A	N/A		
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009*	X	N/A		
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A	N/A		

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub> ≤ 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)	X	X <sup>(6)</sup>		
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X	X		
62	Vätgassystem	EG nr 79/2009*	Q	G+Q	G+Q	G+Q
(1) Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last						
(2) Typgodkännande enligt särdirektivet krävs inte av räddningsbilar eller polisbilar. Särdirektivets allmänna krav ska uppfyllas.						
(3) Särdirektivet gäller inte polisbilar, vars anordningar som inmonterats för utförande av polisuppgifter hindrar uppfyllandet av direktivens krav.						
(4) Särdirektivet gäller inte polisbilars glas som har tillverkats eller utrustats för utförande av speciella polisutgifter.						
(6) Största tillåtna totalmassa 3500 kg.						
(7) Det frontskydd som levereras med fordonet ska överensstämma med kraven i förordning (EG) nr 78/2009, förses med ett typgodkännandenummer och märkas på ändamålsenligt sätt.						



Punkt	Område	Direktiv/ EG- förfordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
11	Föreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	X	X	X	X	X	X				
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	A									
13	Stölskydd och startspärr	74/61/EEG	X	X	X	X	X	X				
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	N/A			N/A						
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	X	D	D	D	D	D				
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	A									
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X	X	X				
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	A	A	A	A	A	A				
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Körriktningvisare	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X	X	X				
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X	X	X				



Punkt	Område	Direktiv/ EG- förfordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
47	Hastighetsbe- gränsande anordningar	92/24/EEG		X	X		X	X				
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG				A	A	A				
50	Kopplings- anordningar	94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Brandfarlighet	95/28/EG			X							
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG		A	A							
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/A									
54	Sidokollision	96/27/EG	N/A			N/A						
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG				X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>	X <sup>(1)</sup>
57	Främre underkörnings- skydd	2000/40/EG					X	X				
58	Skydd för fotgängare	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009*	N/A			N/A						
59	Materialåter- vinning	2005/64/EG	N/A			N/A						
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)	N/A			N/A						
61	Luftkonditione- ringssystem	2006/40/EG	X			Z						
62	Vätgassystem	EG nr 79/2009*	A	A	A	A	A	A				

(1) Kraven i direktiv 98/91/EG gäller endast i de fall då tillverkare ansöker om EG-typgodkännande av ett fordon som är avsett för transport av farligt gods.

## Bilaga 5

**RULLSTOLSANPASSADE FORDONS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING**

Denna tabell kan tillämpas vid annat EG -typgodkännande av rullstolsanpassade fordon än EG-typgodkännande av små serier. Dessutom denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av rullstolsanpassade fordon.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. d-punkten och förklaringen efter bilaga 7)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG- typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av fordon i kategori M <sub>1</sub>
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	X
2	Utsläpp	70/220/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	G + W <sub>1</sub>
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6)/tillgång till information	EG nr 715/2007*	G + W <sub>1</sub>
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	X + W <sub>2</sub>
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	79/222/EEG	X
5	Styrkraft	70/311/EEG	X
6	Dörrlås och dörrgångjärn	70/387/EEG	X
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X
8	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	X
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	X
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	X
13	Anordning för förhindrande av olovlig användning och anordning som hindrar körning	74/61/EEG	X
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	X
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	X + W <sub>3</sub>

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG- typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av fordon i kategori M <sub>1</sub>
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	X + W <sub>4</sub>
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	X + W <sub>5</sub>
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	X
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	X
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	X + W <sub>6</sub>
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	X
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	X
35	Vindrutetorkare och vindrutespolare	78/318/EEG	X
36	Värmesystem	2001/56/EG	X
37	Hjulskydd	78/549/EEG	X
39	CO <sub>2</sub> -utsläpp/bränsleförbrukning	80/1268/EEG	X + W <sub>7</sub>

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG- typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av fordon i kategori M <sub>1</sub>
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	X
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	2005/55/EG	X
44	Mått och vikter (bilar)	92/21/EEG	X + W <sub>8</sub>
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	X
46	Däck	92/23/EEG	X
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X
53	Frontalkollisionsskydd	96/79/EG	X + W <sub>9</sub>
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	X + W <sub>10</sub>
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009*	X
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)	X
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X
62	Vätgassystem	EG nr 79/2009*	X

### MOBILKRANARS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING

Denna tabell kan tillämpas vid annat EG –typgodkännande av mobilkranar än EG –typgodkännande av små serier. Dessutom denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av mobilkranar.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. e-punkten och förklaringen efter bilaga 7)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Mobilkranar i kategori N <sub>3</sub>
1.	Ljudnivåer	70/157/EEG	T
2.	Utsläpp	70/220/EEG	X
2a.	Avgaser (Euro 5 och Euro 6) lätta fordon/ tillgång till information	EG nr 715/2007*	N/A
3.	Bränsletankar / bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	X
4.	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X
5.	Styrkraft	70/311/EEG	X krabbstyrning tillåten
6.	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	A
7.	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X
8.	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	X
9.	Bromsutrustning	71/320/EEG	U
10.	Radioavstörning	72/245/EEG	X
11.	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	X
12.	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	X
13.	Anordning för förhindrande av olovlig användning och anordning som hindrar körning	74/61/EEG	X
15.	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D
17.	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X
18.	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Mobilkranar i kategori N <sub>3</sub>
19.	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D
20.	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	A + Y
21.	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22.	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X
23.	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24.	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X
25.	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor*)	76/761/EEG	X
26.	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27.	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	A
28.	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29.	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30.	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31.	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	D
33.	Märkning av manöverorgan, visare och kontrollampor	78/316/EEG	X
34.	Avfrostnings- /avimningsanordningar	78/317/EEG	O
35.	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	O
36.	Värmesystem	2001/56/EG	X
40.	Motoreffekt	80/1269/EEG	X
41.	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro IV och Euro V)	2005/55/EY	V
42.	Sidoskydd	89/297/EEG	X
43.	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG	X
45.	Rutor av säkerhetsglas	92/22/EEG	J
46.	Däck	92/23/EEG	A, under förutsättning att kraven i ISO 10571:1995 (E) eller ETRTO-normerna är uppfyllda.
47.	Farthållare	92/24/EEG	X

<b>Punkt</b>	<b>Område</b>	<b>Direktiv/EG-förordning</b>	<b>Mobilkranar i kategori N<sub>3</sub></b>
48.	Mått och vikter	97/27/EEG	X
49.	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG	X
50.	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X
57.	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG	X
62	Vätgassystem	EG nr 79/2009*	X

## Bilaga 7

**KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING HOS ANDRA FORDON AVSEDDA FÖR  
SÄRSKILDA ÄNDAMÅL (INKLUSIVE HUSVAGNAR)**

Denna tabell kan tillämpas vid annat EG-typgodkännande än EG-typgodkännande av små serier av andra fordon avsedda för särskilda ändamål än husbilar, ambulanser och likbilar. Dessutom denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av andra fordon avsedda för särskilda ändamål än husbilar, ambulanser och likbilar.

Undantagen i denna tabell får tillämpas endast om tillverkaren eller dennes representant på ett tillfredsställande sätt för godkännandemyndigheterna kan visa att fordonet inte kan uppfylla alla krav på grund av dess särskilda användning.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. f-punkten och förklaringen efter denna bilaga.)

Punkt	Område	Direktiv /EG- förordning	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
1	Tillåten ljudnivå	70/157/EEG	H	H	H	H	H				
2	Utsläpp	70/220/EEG	Q	Q	Q	Q	Q				
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och 6)/tillgång till information	EG nr 715/2007*	Q		Q	Q					
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5	Styrkraft	70/311/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG			B	B	B				
7	Ljudsignalanordning	70/388/EEG	X	X	X	X	X				
8	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	X	X	X	X	X				
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Föroreningar från dieselmotorer	72/306/EEG	H	H	H	H	H				

Punkt	Område	Direktiv /EG- förförordning	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
	(Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)										
13	Anordning för förhindrande av olovlig användning och anordning som hindrar körning	74/61/EEG	X	X	X	X	X				
14	Sammanstötnings- skydd för styrmekanismen	74/297/EEG			X						
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D	D	D	D	D				
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X	X				
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D	D	D	D	D				
20	Belysnings- och signalanordningarnas installering	76/756/EEG	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Breddmarkerings- lyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopp- och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X	X				
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X	X				
27	Bogseringsanordning- gar	77/389/EEG	A	A	A	A	A				
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X	X				

Punkt	Område	Direktiv /EG- förfordning	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
31	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	D	D	D	D	D				
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X	X	X	X	X				
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	O	O	O	O	O				
35	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	O	O	O	O	O				
36	Värmesystem	2001/56/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	X	X	X	X	X				
41	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro IV och Euro V)	2005/55/EG	H	H	H	H	H				
42	Sidoskydd	89/297/EEG				X	X			X	X
43	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG				X	X			X	X
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Däck	92/23/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG	X	X		X	X				
48	Mått och vikter	97/27/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG			X	X	X				
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Brandfarlighet	95/28/EG		X							
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG	X	X							
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG			A						
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG				X	X	X	X	X	X
57	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG				X	X				

Punkt	Område	Direktiv /EG-förordning	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009*			N/A <sup>(1)</sup>						
59	Materialåtervinning	2005/64/EG			N/A						
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009)			A						
61	Luftkonditionerings-system	2006/40/EG			Z						
62	Vätgassystem	EG nr 79/2009*	Q	Q	Q	Q	Q				

(1) Det frontskydd som levereras med fordonet ska överensstämma med kraven i förordning (EG) nr 78/2009, förses med ett typgodkännandenummer och märkas på ändamålsenligt sätt.

**Förklaring; i bilagor 3-7 betyder bokstäver följande:**

- N/A Ej tillämpligt. Denna rättsakt är inte tillämplig på detta fordon (inga krav).
- X Inga undantag förutom dem som anges i rättsakten
- A Undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt. Tillverkaren ska för typgodkännande myndigheten visa att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda användning.
- B Gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik, och om avståndet mellan R-punkten på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm.
- C Gäller endast den del av fordonet som befinner sig framför det bakersta av de säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik och endast huvudets islagsområde i enlighet med direktiv 74/60/EEG.
- D Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.
- E Endast framtill.

- F Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre tanken är tillåten.
- G Krav enligt kategorin grundfordon/ej färdigbyggt fordon (det som används för att bygga fordon avsett för särskilt ändamål). Vad gäller icke färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordon, är det godtagbart att fordonskraven för den motsvarande kategorin N (baserad på max vikt) är uppfyllda.
- H Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.
- J För all glasinsättning utom i förarens hytt (vindruta och sidoglas), ska materialet antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.
- K Ytterligare nödlarmsanordningar är tillåtna.
- L Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är förankringar för höftbälten i baksätet. Säten som är avsedda för användning i vägtrafik ska vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller en skylt med lämplig text.
- M Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är höftbälten på alla platser i baksätet. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller en skylt med lämplig text.
- N Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att den geometriska sikten inte påverkas.
- O Fordonet ska vara utrustat med ett adekvat system i främre delen.
- Q Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Ett EG-typgodkännande som utfärdats för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.
- R Under förutsättning att samtliga medlemsstaters registreringsskyltar kan monteras och förbli synliga.
- S Ljustransmissionsfaktorn måste vara minst 60 %, och A-stolparna får inte skymma mer än 10° av sikten.
- T Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordonet kan provas i enlighet med direktiv 70/157/EEG, senast ändrat genom direktiv 1999/101/EG. Följande gränsvärden gäller för punkt 5.2.2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG:
- a) 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW,
  - b) 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är högre än 75 kW, men lägre än 150 kW,
  - c) 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är 150 kW eller mer.

- U Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordon med upp till fyra axlar ska uppfylla samtliga krav i direktiv 71/320/EEG.  
- Undantag medges för fordon med fler än fyra axlar, under följande förutsättningar:  
- Bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms i direktiv 71/320/EEG ska uppfyllas. Undantagen ska vara motiverade av den särskilda konstruktionen.
- V Överensstämmelse med direktiv 97/68/EG kan accepteras.
- W<sub>1</sub> Kraven måste följas, men ändringar av avgassystemet godtas utan några ytterligare provningar, förutsatt att avgasreningssystemen, inklusive eventuella filter, inte påverkas. Inget nytt förångningsprov ska krävas på det ändrade fordonet, förutsatt att systemet för att begränsa avdunstning bevaras sådant det monterats av tillverkaren av grundfordonet. Ett EG-typgodkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.
- W<sub>2</sub> Kraven måste följas, men ändringar av tankningsrörets, bränsleslangens och ångledningarnas dragning och längd godtas. Omplacering av den ursprungliga bränsletanken godtas.
- W<sub>3</sub> Ett rullstolsutrymme betraktas som en sittplats. Tillräckligt utrymme ska finnas för varje rullstol. Det särskilda utrymmets längsgående plan ska löpa parallellt med fordonets längsgående plan. Fordonsägaren ska på lämpligt sätt informeras om att en rullstol som används som ett säte i fordonet måste kunna tåla de belastningar som överförs av förankringsmekanismen under olika trafikförhållanden. Lämpliga anpassningar får göras av fordonets säten, förutsatt att deras förankringar, mekanismer och huvudstöd garanterar en lika hög prestanda som den som föreskrivs i direktivet.
- W<sub>4</sub> Direktivet ska tillämpas på hjälpmedel för påstigning när dessa befinner sig i viloläge.
- W<sub>5</sub> Varje rullstolsutrymme ska utrustas med integrerade fasthållningsanordningar som består av en fasthållningsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för den rullstolsburne. Förankringarna för fasthållningsanordningarna ska tåla de belastningar som anges i direktiv 76/115/EEG och i standarden ISO 10542-1:2001. Remmar och andra säkerhetsanordningar som är avsedda för att fixera rullstolen (förankringsmekanismerna) ska uppfylla kraven i direktiv 77/541/EEG och i den relevanta delen av standarden ISO 10542. Provningarna ska utföras av den tekniska tjänst som har utsetts för att genomföra provningar och kontroller i enlighet med de ovan nämnda direktiven. Kriterierna ingår i de direktiven. Provningarna ska utföras på den rullstolstyp som beskrivs i standarden ISO 10542.
- W<sub>6</sub> När säkerhetsbältenas förankringspunkter på grund av konverteringen måste överskrida den tillåtna avvikelse som fastställs i punkt 2.7.8.1 i bilaga I till direktiv 77/541/EEG, ska den tekniska tjänsten kontrollera om ändringen innebär en försämring eller inte. Om den innebär en försämring ska den provning som fastställs i bilaga VII till direktiv 77/541/EEG utföras. Det är inte nödvändigt att utöka EG-typgodkännandet.
- W<sub>7</sub> En ny mätning som rör CO<sub>2</sub>-utsläpp behöver inte utföras ifall inga nya provningar måste utföras, enligt bestämmelserna i W<sub>1</sub>, när det gäller utsläpp från avgasröret.

- W<sub>8</sub> För dessa beräkningar ska vikten på rullstolen och användaren förmodas vara 100 kg. Vikten ska koncentreras vid den tredimensionella maskinens H-punkt. Den tekniska tjänsten ska också överväga möjligheten att använda elektriska rullstolar vars vikt, inklusive användaren, förmodas uppgå till 250 kg. Varje begränsning av passagerarkapaciteten som är en följd av användningen av elektriska rullstolar ska anges i typgodkännandeintyget och klart och tydligt framgå av intyget om överensstämmelse.
- W<sub>9</sub> Inga nya provningar ska krävas på det ändrade fordonet, förutsatt att den främre delen av chassiet, som ligger framför förarens R-punkt, inte påverkas av konverteringen av fordonet och ingen del av den kompletterande fasthållningsanordningen (krockkudden/krockkuddarna) har avlägsnats eller tagits ur bruk.
- W<sub>10</sub> Inga nya provningar ska krävas på det ändrade fordonet, förutsatt att sidoförstärkningarna inte har ändrats och att ingen del av den kompletterande fasthållningsanordningen (sidokrockkudden/sidokrockkuddarna) har avlägsnats eller tagits ur bruk.
- Y Under förutsättning att alla obligatoriska ljusinstallationer är monterade.
- Z Endast för fordon i kategori N<sub>1</sub>, klass I, enligt beskrivningen i den första tabellen under punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG.

**UNDANTAG FRÅN KRAVEN I BILAGA 1 FÖR FORDON SOM SKA TYPGODKÄNNAS  
NATIONELLT ELLER GODKÄNNAS ENSKILT**

Denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande och enskilt godkännande och vid registreringsbesiktning av andra än EG-typgodkända fordon.

De sätt att påvisa överensstämmelse med kraven som ingår i förklaringen till denna tabell i fråga om olika särdirektiv får också tillämpas när de krav enligt särdirektiven som anges i bilagorna 1-7 iakttas vid ändringsbesiktning av fordon och vid registreringsbesiktning av ett fordon som ändrats från ett EG-typgodkänt fordon.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. g-punkten och förklaringen i slutet av denna bilaga.)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2,3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2,3</sub>	O <sub>1,2</sub>	O <sub>3,4</sub>
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	A	A	A	A		
2	Utsläpp/	70/220/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	H	H	H	H		
2a	Utsläpp/tillgång till information	EG N:o 715/2007*	H	H N/A <sup>(8)</sup>	H	H N/A <sup>(9)</sup>		
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	B E <sup>(6)</sup>	H E <sup>(6)</sup>	H E <sup>(6)</sup>	H E <sup>(6)</sup>	H E <sup>(6)</sup>	H E <sup>(6)</sup>
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	B E <sup>(5)</sup>	E	E	E	E	E
5	Styrkraft	70/311/EEG	C	A	C	A	E	A E <sup>(7)</sup>
6	Dörrlås och dörrgångjärn	70/387/EEG	C		C	C		
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	B	B	B	B		
8	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>		
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	H	H	H	H	H	H
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	72/245/EEG	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>	A <sup>(1)</sup> C <sup>(3)</sup>
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	H	H	H	H		
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C					
13	Stöldskydd och startspärr	74/61/EEG	A	A	A	A		

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2,3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2,3</sub>	O <sub>1,2</sub>	O <sub>3,4</sub>
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	C		C			
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	C	C	C	C		
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	C					
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	B	B	B	B		
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	B E <sup>(5)</sup>	E	E	E	E	E
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	B	C	C	C		
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	B	H	H	H	H	H
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X	X	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X		
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X		
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	B	B	B	B		
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X		
31	Bilbälten	77/541/EEG	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	A <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>		
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	E	E	E	E		
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	E	E	E	E		
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	C	E	E	E		
35	Vindrutetorkare och vindrutespolare	78/318/EEG	C	E	E	E		

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2,3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2,3</sub>	O <sub>1,2</sub>	O <sub>3,4</sub>
36	Värmesystem	2001/56/EG	C	C	C	C	C	C
37	Hjulskydd	78/549/EEG	B	E	E	E	E	E
38	Huvudstöd	78/932/EEG	C					
39	CO <sub>2</sub> - utsläpp/bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EEG	A		A			
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	C	A	A	A		
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	2005/55/EG	H	H	H	H		
42	Sidoskydd	89/297/EEG				H		H
43	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG				H		H
44	Mått och vikter (M <sub>1</sub> )	92/21/EEG	C					
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>	B <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup>
46	Däck	92/23/EEG	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup> , (5)	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup> , (5)	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup> , (5)	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup> , (5)	X <sup>(2)</sup> C <sup>(4)</sup> , (5)	X <sup>(2)</sup> B <sup>(4)</sup> , (5)
47	Farthållare	92/24/EEG		H		H		
48	Mått och vikter (andra än M <sub>1</sub> )	97/27/EG		H	C	C	C	C
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG			H	H		
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup>
51	Brandfärlighet	95/28/EG		A <sup>(8)</sup> N/A <sup>(10)</sup>				
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG		A				
53	Frontalkollisionsskydd	96/79/EG	C <sup>(11)</sup> N/A					
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	C <sup>(11)</sup> N/A		C <sup>(11)</sup> N/A			
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG			H	H	H	H
57	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG				H		
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009*	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup> C <sup>(11)</sup> N/A		X <sup>(12)</sup> C <sup>(11)</sup> N/A			

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M <sub>1</sub>	M <sub>2,3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2,3</sub>	O <sub>1,2</sub>	O <sub>3,4</sub>
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A		N/A			
60	Frontskydd	2005/66/EG (upphävt fr.o.m. 24.11.2009) EG nr 78/2009*	X <sup>(2)</sup> A <sup>(4)</sup> C <sup>(11)</sup>		X C <sup>(11)</sup>			
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X <sup>(2)</sup> B <sup>(3)</sup>		X <sup>(2)</sup> B <sup>(3)</sup>			
62	Vätgassystem	EG nr 79/2009*	H	H	H	H		

- (1) gäller en elektronisk underenhet
- (2) gäller en komponent
- (3) gäller ett fordon
- (4) gäller monteringsföreskrifter
- (5) gäller fordon som godkänns enskilt
- (6) gäller kravet på underkörningsskydd för sådana fordon vars karosseri är så dimensionerat att något separat underkörningsskydd inte krävs
- (7) om fordonet inte har styrande eller självstörd axel
- (8) gäller fordon i kategori M<sub>3</sub>
- (9) gäller fordon i kategori N<sub>3</sub>
- (10) gäller fordon i kategori M<sub>2</sub>
- (11) gäller ett fordon vid ändringsbesiktning och ett fordon som ändrats från ett EG-typgodkänt fordon vid registreringsbesiktning eller vid enskilt godkännande
- (12) gäller endast frontskydd

**Förklaring: överensstämmelse med kraven kan påvisas på följande sätt:**

X Med ett EG-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en EES-stat eller i landskapet Åland, ett E-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en stat som tillämpar E-reglementet i fråga eller ett typgodkännandemärke som visar godkännande enligt dessa intyg, och som lämnas in av den som ansöker om godkännande.

A Med en utredning av en utsedd teknisk tjänst eller av en teknisk tjänst som anmälts av en annan EES – stat i enlighet med den anmälda tekniska tjänstens kompetensområde.

H Med en utredning som motsvarar kompetens området för en godkänd sakkunnig.

- B Med en rapport över de provningar som tillverkaren utfört. De tekniska föreskrifterna i rättsakten ska iaktas och de provningar som föreskrivs enligt rättsakten ska vara utförda.
- C Sökanden ska på ett sätt som tillfredsställer den som godkänner eller besiktar visa att de väsentliga kraven i direktivet uppfylls.
- E Vid granskning av ett fordon i samband med godkännande eller besiktning
- N/A Rättsakten är inte tillämplig (inga krav)

Som alternativ till den kravnivå som anges i tabellen kan ett sätt på en högre nivå användas (ordningsföljden X, A, H, B, C, E).

Vid enskilt godkännande och vid ändringsbesiktning av fordon och vid registreringsbesiktning av ett fordon som är ombyggt av ett EG-typgodkänt fordon samt vid registreringsbesiktning av andra än EG –typgodkända fordon får vid påvisning av överensstämmelse med kraven tillämpas de gränsvärden som tillämpas vid tillsyn över produktionens överensstämmelse med kraven i särdirektivet.