

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2008

Utgiven i Helsingfors den 30 december 2008

Nr 956—966

INNEHÅLL

Nr		Sidan
956	Lag om upphävande av lagen om havsforskningsinstitutet	2965
957	Lag om ändring av 1 § i lagen om meteorologiska institutet	2967
958	Lag om ändring av 6 § i lagen om miljöförvaltningen	2968
959	Lag om ändring av 4 § i sjöräddningslagen	2969
960	Lag om ändring av 30 och 31 § i lagen om förhindrande av miljöförorening från fartyg	2970
961	Statsrådets förordning om ändring av vägtrafikförordningen	2971
962	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av 6 och 22 § i trafikministeriets beslut om trafikanordningar	2973
963	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av 2 § i kommunikationsministeriets förordning om trafikljus för vägtrafik	2974
964	Statsrådets förordning om trafiksäkerhetsdelegationen	2975
965	Undervisningsministeriets förordning om avgifter för prestationer vid Museiverket	2977
966	Jord- och skogsbruksministeriets förordning om avgifter för Geodetiska institutets prestationer..	2979

Nr 956

L a g

om upphävande av lagen om havsforskningsinstitutet

Given i Helsingfors den 19 december 2008

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Genom denna lag upphävs lagen av den 31 december 1987 om havsforskningsinstitutet (1259/1987) jämte ändringar.

2 §

Av Havsforskningsinstitutets uppgifter överförs till Meteorologiska institutet den fysikaliska observationen av och forskningen kring Östersjön samt den verksamhet som gäller Östersjöns tillstånd och globala förändringar till den del som den avser effekter av klimatförändringen och modellering av havets fysik. Till Meteorologiska institutet överförs också forskningen i havets dynamik med stödtjänster liksom även Antarktislagstiftningen (FINNARP) bland de tekniska tjänsterna.

Av Havsforskningsinstitutets uppgifter överförs forskning och observation som gäller Östersjöns kemi och biologi till Finlands miljöcentral. Till uppgiftshelheten hör ett forskningsprogram kring Östersjöns processer samt observation och laborativ verksamhet som hör till forskningen kring Östersjöns tillstånd och globala förändringar.

Havsforskningsinstitutets tekniska och administrativa tjänster överförs till Meteorologiska institutet eller Finlands miljöcentral på det sätt som de uppgifter som nämns i 1 och 2 mom. förutsätter.

3 §

Den personal i arbetsavtals- och tjänsteförhållande vid Havsforskningsinstitutet som sköter uppgifter som överförs till Meteorolo-

RP 121/2008
KoUB 17/2008
RSv 177/2008

154—2008

giska institutet samt motsvarande tjänster och uppgifter i arbetsavtalsförhållande överförs när denna lag träder i kraft till Meteorologiska institutet. Den personal i arbetsavtals- och tjänsteförhållande vid Havsforskningsinstitutet som sköter uppgifter som överförs till Finlands miljöcentral samt motsvarande tjänster och uppgifter i arbetsavtalsförhållande, med undantag för överdirektören och överdirektörstjänsten, överförs när denna lag träder i kraft till Finlands miljöcentral.

För överföring av en tjänst eller en uppgift inom samma pendlingsregion behövs inte tjänstemannens eller arbetstagarens samtycke. Den personal som överförs behåller de rättigheter och skyldigheter som gäller vid överföringen enligt villkoren för anställningsförhållandet. Högre lön än månadslönen enligt den mottagande organisationens lönesystem garanteras under förutsättning att kravnivån för den anställdas uppgifter i den mottagande organisationen motsvarar minst dennes uppgifter i den överlämnande organisationen. Den anställda har i så fall rätt att få ett lönetillägg som är lika stort som skillnaden mellan månadslönen i den överlämnande organisationen och månadslönen i den mottagande organisationen.

Helsingfors den 19 december 2008

Republikens President

TARJA HALONEN

Om de uppgifter som hör till en tjänst ändras väsentligt och en ny tjänst inrättas i stället för den tidigare, får den nya tjänsten tillsättas utan att den ledigförklaras.

4 §

När denna lag träder i kraft överförs de ärenden som är aktuella vid Havsforskningsinstitutet och som efter lagens ikraftträdande hör till Meteorologiska institutets kompetensområde till Meteorologiska institutet för avgörande, och de ärenden som är aktuella vid Havsforskningsinstitutet och som efter lagens ikraftträdande hör till Finlands miljöcentralens kompetensområde till miljöcentralen för avgörande. På motsvarande sätt överförs Havsforskningsinstitutets avtal och andra förbindelser liksom även institutets övriga rättigheter och skyldigheter. Forskningsfartyget Aranda övergår från Havsforskningsinstitutet i Finlands miljöcentralens besittning.

5 §

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2009. Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Nr 957

L a g**om ändring av 1 § i lagen om meteorologiska institutet**

Given i Helsingfors den 19 december 2008

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 december 1967 om meteorologiska institutet (585/1967) 1 § som följer:

1 §

Meteorologiska institutet är ett service- och forskningsinstitut som är underställt kommunikationsministeriet och som har till uppgift att

1) producera vädertjänster och tjänster som innefattar fysikalisk information om havet för den nationella säkerhetens, trafikens, näringslivets och medborgarnas behov,

2) samla in och upprätthålla tillförlitlig information och kunskaper om atmosfärens och havens fysikaliska tillstånd och kemiska sammansättning och uppgifter om hur dessa tillstånd påverkar olika samhällssektorer i Finland och internationellt, samt

3) bedriva och främja meteorologisk forskning, fysikalisk havsforskning, polarforskning, forskning som gäller den jordnära rymden och annan forskning med nära anknytning till verksamhetsområdet.

När Meteorologiska institutet utför de uppgifter som nämns i 1 mom. har institutet särskilt i uppgift

1) att varna för sådana förändringar i väderleken och de fysikaliska förhållandena i havet som orsakar fara,

2) att ansvara för prognoser som gäller spridningen av skadliga ämnen i atmosfären och för varningar som utfärdas i samband med prognoserna när detta inte hör till någon annan myndighets uppgifter,

3) att producera tjänster inom sitt verksamhetsområde, i synnerhet flygvädertjänster, för tryggande av landets försvar och säkerställande av försvarsmaktens övriga verksamhet,

4) att svara för insamling och kontinuerlig rapportering av väder- och sjöförhållanden samt ström- och spridningsprognoser för räddningsväsendets och sjöräddningens behov,

5) att stödja andra myndigheters verksamhet vid naturkatastrofer,

6) att utveckla och upprätthålla nya mätmetoder och modeller för tillämpning inom väderlekstjänsten och den oceanografiska tjänsten samt inom den vetenskapliga forskningen,

7) att på beställning producera sakkunnigtjänster inom sitt fackområde,

8) att delta i internationellt samarbete som anknyter till institutets uppgifter, producera observationsmaterial för internationellt bruk och företräda Finland i internationella organisationer inom sitt fackområde.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2009.
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 19 december 2008

Republikens President**TARJA HALONEN**Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Nr 958

L a g

om ändring av 6 § i lagen om miljöförvaltningen

Given i Helsingfors den 19 december 2008

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till 6 § i lagen av den 24 januari 1995 om miljöförvaltningen (55/1995) ett nytt 3 mom., varvid det nuvarande 3 mom. blir 4 mom., som följer:

6 §

Finlands miljöcentral och dess uppgifter

områdets tillstånd samt producerar sakkun-
nigtjänster på detta område.

Finlands miljöcentral bedriver tvärveten-
skaplig havsforskning inom sitt verksamhets-
område och ansvarar för observation av havs-

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2009.
Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.

Helsingfors den 19 december 2008

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Nr 959

L a g**om ändring av 4 § i sjöräddningslagen**

Given i Helsingfors den 19 december 2008

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i sjöräddningslagen av den 30 november 2001 (1145/2001) 4 § 1 mom. och 4 § 2 mom. 3 och 5 punkten, av dem 4 § 1 mom. sådant det lyder i lag 1252/2005, som följer:

4 §

Övriga sjöräddningsmyndigheter

Nödcentralsverket, Meteorologiska institutet, det lokala räddningsväsendet som avses i 3 § i räddningslagen (468/2003), Sjöfartsverket, polisen, försvarsmakten, social- och hälsovårdsmyndigheterna, tullverket och miljömyndigheterna (*övriga sjöräddningsmyndigheter*) är utöver gränsbevakningsväsendet skyldiga att delta i uppgifter inom sjöräddningstjänsten, om det är motiverat med tanke på de uppgifter som ingår i deras verksamhetsområden eller om det är nödvändigt med beaktande av hur allvarligt det kritiska läget är eller dess särskilda karaktär och utförandet av uppgiften inte avsevärt äventyrar myndighetens utförande av någon annan viktig lagstadgad uppgift.

De övriga sjöräddningsmyndigheterna har följande uppgifter inom sjöräddningstjänsten:

3) Meteorologiska institutet ställer sakkunskapen inom sitt verksamhetsområde till gränsbevakningsväsendets förfogande,

5) det lokala räddningsväsendet, polisen och tullverket deltar i efterspanings- och räddningsverksamheten genom att ställa personal och materiel till förfogande,

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2009.
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 19 december 2008

Republikens President**TARJA HALONEN**Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Nr 960

L a g

om ändring av 30 och 31 § i lagen om förhindrande av miljöförorening från fartyg

Given i Helsingfors den 19 december 2008

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 16 mars 1979 om förhindrande av miljöförorening från fartyg (300/1979) 30 § 4 mom. och 31 § 1 mom., sådana de lyder i lag 489/2000, som följer:

30 §

Gränsbevakningsväsendet, polisen, tullen och försvarsmakten är skyldiga att inom sina verksamhetsområden delta i övervakningen och på begäran ge tillsynsmyndigheterna handräckning. Sjöfartsverket är skyldigt att ge Finlands miljöcentral och de regionala miljöcentralerna handräckning i de tillsynsuppgifter som avses i 3 mom.

31 §

Gränsbevakningsväsendet, försvarsmakten, Sjöfartsverket, Meteorologiska institutet, polisen, länsstyrelsen och Vägförvaltningen

är skyldiga att på begäran ge behövlig handräckning till de myndigheter som bekämpar fartygsoljeskador och fartygskemikalieolyckor. Om bekämpningen kräver det, ska de nämnda myndigheterna, allt efter sin bekämpningsberedskap, snabbt vidta åtgärder redan innan begäran om handräckning framställs.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2009. Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 19 december 2008

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Nr 961

Statsrådets förordning om ändring av vägtrafikförordningen

Given i Helsingfors den 18 december 2008

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i vägtrafikförordningen av den 5 mars 1982 (182/1982) 12 § 2 mom., 13 § 1 mom., 15 §, 16 § 1 mom. samt förklaringen till märkena 671—679 och 681—684 i 20 §, sådana de lyder, 12 § 2 mom., 13 § 1 mom. och 15 § i förordning 328/1994 och 16 § 1 mom. i förordning 402/2006, samt förklaringen till märkena 671—679 och 681—684 i 20 § i förordning 184/2007, samt *fogas* till 20 §, sådan den lyder i nämnda förordning 184/2007, en ny punkt som gäller märke 677 a som följer:

12 §

— — — — —
Ett varningsmärke har i allmänhet formen av en liksidig triangel. Dess spets är uppåtriktad och märket har röda bårder. I mitten av märket finns på gul botten en figur som anger farans art. På ett omställbart varningsmärke kan den figur som anger farans art vara ljus och botten svart, men i fråga om märke 165 ska dock figuren alltid visas i trafikljusens färger rött, gult och grönt. På ett omställbart märke kan figuren avvika från den figur som anges nedan, dock inte väsentligt.

13 §

Varningsmärken sätts upp på högra sidan av körbanan eller ovanför körbanan, om inte något annat föreskrivs nedan. När ett märke sätts upp på högra sidan av körbanan, kan ett likadant märke av särskilda skäl dessutom sättas upp på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan.

15 §

Märken som anger förbud eller begränsningar är i allmänhet cirkelformiga och har en röd bård. På ett omställbart märke kan

figuren vara ljus och botten svart, men i fråga om märkena 351 och 353 ska fordonet till vänster i figuren dock vara rött. På ett omställbart märke kan figuren avvika från den figur som anges nedan, dock inte väsentligt.

16 §

Märken som anger förbud eller begränsningar sätts upp på högra sidan av vägen eller körbanan. Av särskilda skäl kan ett likadant märke dessutom sättas upp på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför körbanan. Märkena 311, 312 och 331 kan även sättas upp enbart på en anordning som stänger av vägen eller en del av den. Märkena 332, 334, 342, 362, 364 och 374 kan sättas upp enbart på en refug på körbanan, på vänstra sidan av körbanan eller ovanför denna. Märkena 351 och 353 sätts upp på vardera sidan av vägen eller körbanan. Märke 361 kan sättas upp enbart ovanför ett körfält, varvid det anger hastighetsbegränsningen på det körfältet och vägrenen invid körfältet. Märkena 371, 372, 375, 376, 381 och 382 sätts upp enbart på den sida av vägen som förbudet eller begränsningen avser.

20 §

Informationsmärken är:



677 a. Täckt parkering

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2009.

Sådant informationsmärke om parkering som är i bruk vid denna förordnings ikraftträdande och som visar omställbar information om lediga parkeringsplatser på ett sätt som avviker från kraven i denna förordning, får dock användas till utgången av år 2013.

Helsingfors den 18 december 2008

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Märkena 671—679 och 681—684

Märket informerar om rутten till det mål eller för den grupp vägtrafikanter som märket anger. Figuren på märke 681 varierar beroende på fordonsgрупп. Märkena används på orienteringstavlor och vägvisare. Märkena 673—679 kan användas också på i 11 § avsedda skyltar med text. Färgerna på märkena kan med undantag av märkena 671, 672, 677, 677 a och 684 variera beroende på färgen på orienteringstavlan, vägvisaren eller skylten med text. I samband med märkena 677 och 677 a kan omställbar information om lediga parkeringsplatser anges med vit eller gul text eller siffra på svart botten, eller grön eller röd text på svart botten.

Överingenjör Jussi Salminen

Nr 962

**Kommunikationsministeriets förordning
om ändring av 6 och 22 § i trafikministeriets beslut om trafikanordningar**

Given i Helsingfors den 18 december 2008

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut
ändras i trafikministeriets beslut av den 16 mars 1982 om trafikanordningar (203/1982) 6 § 2 mom. och den punkt i 22 § som gäller märkena 671—684, sådana de lyder i beslut 384/1994, som följer:

6 §

Stora märken kan användas ovanför körbanan, på motorvägar och motortrafikleder samt på vägarbetsplatser i anslutning till dem. Stora märken kan också användas i samband med vägarbeten på sådana ställen på vägen där den högsta tillåtna hastigheten är 80 km/h eller mera.

22 §

Märke 671. Kännetecken för motorväg. Märke 672. Kännetecken för motortrafikled. Märke 673. Flygplats. Märke 674. Bilfärja. Märke 675. Godshamn. Märke 676. Industriområde. Märke 677. Parkering. Märke 677 a. Täckt parkering. Märke 678. Järnvägsstation. Märke 679. Busstation. Märke 681. Rutt för vissa slag av fordon eller fordonskombinationer. Märke 682. Rutt för gående. Märke 683. Rutt för handikappade. Märke 684. Rutt för transport av farliga ämnen.

Märkena 673, 674, 681 och 683 används så att beteckningen på märket anger färdrikt-

ningen antingen till höger eller till vänster, beroende på hur målet är beläget. Om målet befinner sig rakt framåt, sett från en korsning, placeras beteckningen så att färdriktningen går till vänster, beteckningen på märke 673 likväl så att färdriktningen är uppåt. I samband med märkena 677 och 677 a kan omställbar information om lediga parkeringsplatser anges med texten ”Ledigt” eller med texten ”Ledigt” och antalet lediga platser med siffror. Texten kan vara vit, gul eller grön på svart botten. Siffrorna kan vara vita eller gula. När det inte finns lediga platser eller när området är stängt, kan detta anges med texten ”Fullt” eller ”Stängt” i vitt, gult eller rött.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2009.

Sådant informationsmärke om parkering, som är i bruk vid denna förordnings ikraftträdande och som visar omställbar information om lediga parkeringsplatser på ett sätt som avviker från kraven i denna förordning, får dock användas till utgången av år 2013.

Helsingfors den 18 december 2008

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Överingenjör Jussi Salminen

Nr 963

Kommunikationsministeriets förordning

om ändring av 2 § i kommunikationsministeriets förordning om trafikljus för vägtrafik

Given i Helsingfors den 18 december 2008

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut
ändras i kommunikationsministeriets förordning av den 15 november 2001 om trafikljus för
vägtrafik (1012/2001) 2 § som följer:

2 §
Trafikljus får endast användas på en väg
där den högsta tillåtna hastigheten för fordon
är 70 kilometer i timmen.
Vad som föreskrivs i 1 mom. gäller dock

inte trafikljus som avses i 27 och 30 § i
vägtrafikförordningen (182/1982).

Denna förordning träder i kraft den 1 ja-
nuari 2009.

Helsingfors den 18 december 2008

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Överingenjör Jussi Salminen

Nr 964

Statsrådets förordning om trafiksäkerhetsdelegationen

Given i Helsingfors den 18 december 2008

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs:

1 §

Trafiksäkerhetsdelegationen och dess mål

I anslutning till kommunikationsministeriet finns en trafiksäkerhetsdelegation med uppgift att samordna och utveckla det riksomfattande trafiksäkerhetsarbetet.

2 §

Uppgifter

Delegationen har till uppgift att bistå kommunikationsministeriet vid beredningen, genomförandet och uppföljningen av den riksomfattande trafiksäkerhetsplanen och i andra frågor som anknyter till planering, utveckling och samordning av den riksomfattande trafiksäkerhetspolitiken.

3 §

Mandattid och sammansättning

Statsrådet tillsätter delegationen för tre år i sänder på förslag av kommunikationsministeriet.

Delegationen består av en ordförande och en vice ordförande samt högst 13 andra medlemmar och deras personliga suppleanter.

I delegationen ska det ingå företrädare för kommunikationsministeriet, justitieministeriet, inrikesministeriet, miljöministeriet, social-

och hälsovårdsministeriet, undervisningsministeriet, det ämbetsverk som ansvarar för väghållningen, det ämbetsverk som ansvarar för informationstjänsten i vägtrafiken och för de trafiksäkerhetsuppgifter som anknyter till förare och fordon, Trafikskyddet, rörliga polisen, Trafikförsäkringscentralen och Finlands Kommunförbund. I delegationen kan det också ingå företrädare statens regionalförvaltning.

Om delegationens ordförande, vice ordförande, någon annan medlem eller en suppleant avgår under mandattiden, ska kommunikationsministeriet utse en ny person i hans eller hennes ställe för den återstående mandattiden.

4 §

Organiseringen av verksamheten

För beredning och behandling av ärenden tillsätter delegationen en arbetssektion, som består av de i delegationen företrädda instanser som är viktiga med avseende på genomförandet av den riksomfattande trafiksäkerhetsplanen. Arbetssektionen gör upp en verksamhetsplan för delegationens mandattid, sörjer för åtgärder som anknyter till utarbetande, uppföljning och utvärdering av trafiksäkerhetsplanen och bereder delegationens sammanträden. Arbetssektionen kan kalla andra sakkunniga.

Delegationen kan vid behov tillsätta andra

arbetsgrupper och kalla permanenta eller tillfälliga sakkunniga. Sekreterare i delegationen är en av kommunikationsministeriet förordnad tjänsteman. Delegationen kan även ha andra sekreterare.

Till delegationens ordförande, medlemmar och sekreterare samt sakkunniga kan betalas sammanträdesarvoden i enlighet med kommunikationsministeriets föreskrifter. På ersättningen för resekostnader i anslutning till delegationens verksamhet tillämpas statens tjänste- och arbetskolektivavtal om ersättning av resekostnader.

5 §

Behandling av ärenden

Delegationen sammanträder på kallelse av ordföranden eller, vid förhinder för denne, av

Helsingfors den 18 december 2008

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

vice ordföranden eller då minst hälften av medlemmarna skriftligen begär det för behandling av ett angivet ärende.

Delegationen är beslutför när mötesordföranden och minst hälften av de övriga medlemmarna är närvarande.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2009.

Genom denna förordning upphävs förordningen av den 13 november 1987 om trafiksäkerhetsdelegationen (842/1987) jämte ändringar.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Regeringsråd Eija Maunu

Nr 965

Undervisningsministeriets förordning om avgifter för prestationer vid Museiverket

Given i Helsingfors den 10 december 2008

I enlighet med undervisningsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i lagen av den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/1992), 34 § i lagen av den 21 maj 1999 om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) och 5 § i lagen av den 23 april 2004 om Museiverket (282/2004), av dem 8 § i lagen om grunderna för avgifter till staten sådan den lyder i lag 348/1994 och 34 § i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet sådan den lyder i lag 495/2005:

1 §

Avgiftsfria offentligrättsliga prestationer

Avgiftsfria offentligrättsliga prestationer vid museiverket är beslut om tillstånd och inlösen som avses i lagen om fornminnen (295/1963).

2 §

Avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer

För utförelsetillstånd som avses i lagen om begränsning av utförelsen av kulturföremål (115/1999) uppbärs en fast avgift på 60 euro. För tillstånd som avses i lagens 7 § 3 mom. behöver avgiften likväl inte tas ut enligt prövning av Museiverket.

3 §

Offentligrättsliga prestationer enligt självkostnadspris

Offentligrättsliga prestationer enligt 6 § 1 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) är sådana arbeten som av-

ses i 15 § i lagen om fornminnen samt undersökningar eller andra särskilda åtgärder på grund av dem.

4 §

Andra avgiftsbelagda prestationer

De övriga prestationer som avses i 7 § i lagen om grunderna för avgifter till staten och vilka Museiverket prissätter på företags-ekonomiska grunder är

1) utbildningstjänster och särskilt beställda guide-, konserverings- och konsulttjänster samt undersökningar,

2) publikationer och andra trycksaker avsedda för försäljning samt bildtjänster, utom då de stöder museiverkets övriga verksamhet,

3) fotokopior och andra kopior,

4) utlåning av föremål som hör till museisamlingarna, framställning av former och föremålskopior samt måttritningar,

5) intyg över föremåls fornminnesvärde och intyg över skydd enligt byggnadsskyddslagen (60/1985) och liknande intyg,

6) överlåtelse av lokaler till utomstående, samt

7) andra beställda prestationer.

Om avgifter som uppbärs för framtagning av uppgifter enligt 34 § 2 mom. i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) samt för kopior och utskrifter enligt 34 § 3 mom. i samma lag beslutar Museiverket med beaktande av vad som föreskrivs i 34 § i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet.

5 §

Biblioteks- och informationstjänster

På avgiftsbelagda biblioteks- och informationstjänster vid museiverket och på grunderna för avgifterna tillämpas undervisningsministeriets beslut om avgifter för biblioteks- och informationstjänster (82/1993).

6 §

Entréavgifter i museer

I museer som drivs av museiverket tas entréavgift ut enligt följande:

Museum	euro
Anjala herrgårdsmuseum	4,00
Arkeologacentret i Untamala	3,00
Buckila herrgårdsmuseum	4,00
Cygnaei galleri	4,00
Finlands nationalmuseum	7,00

Helsingfors den 10 december 2008

Kultur- och idrottsminister *Stefan Wallin*

Finlands sjöhistoriska museum	8,00
Finlands sjöhistoriska museums museifartyg	2,00
Frugård	4,00
Fölisö friluftsmuseum	6,00
Hvitträsk	5,00
Kotkaniemi	4,00
Kultureernas museum	6,00
Kustö gård	3,00
Olofsborg	5,00
Paikkari torp	3,00
Sveaborgsmuseet	5,00
Tavastehus slott	5,00
Urho Kekkonens museum	5,00
Villnäs	5,00
Yli-Laurosela gårdsmuseum	4,00

För specialutställningar som museiverket ordnar är entréavgiften likväl 2,50—10 euro.

Museiverket har enligt den praxis som iaktas i övriga museer rätt att inte ta ut en entréavgift som avses i 1 och 2 mom. eller att sänka den eller delta i gemensamma biljetter.

7 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2009 och gäller till den 31 december 2009.

Regeringsråd Tuula Lybeck

Nr 966

Jord- och skogsbruksministeriets förordning om avgifter för Geodetiska institutets prestationer

Given i Helsingfors den 17 december 2008

I enlighet med jord- och skogsbruksministeriets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i lagen av den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/1992), sådan denna paragraf lyder i lag 348/1994:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning föreskrivs om Geodetiska institutets avgiftsbelagda prestationer och om grunderna för avgifterna.

2 §

Avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer

Avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer för vilka avgiften fastställs enligt prestationens självkostnadsvärde är sakkunnigtjänster som Geodetiska institutet tillhandahåller i egenskap av nationellt mätnormallaboratorium.

3 §

Kopior av offentliga handlingar

För utlämnande av en kopia av en offentlig handling som innehas av myndigheten tas det ut en avgift som motsvarar beloppet av arbetskostnader för att ta fram en handling, för kopiering och för sändande till kunden (självkostnadsvärde). Ingen avgift tas ut när lämnandet av den begärda handlingen ingår i

myndighetens skyldighet att ge råd eller information.

4 §

Prestationer som prissätts på företagsekonomiska grunder

Avgiftsbelagda prestationer som Geodetiska institutet prissätter enligt företagsekonomiska grunder är

- 1) beställda undersökningar,
- 2) sakkunnigtjänster och andra tjänster,
- 3) utbildning och kurser,
- 4) fixpunktsmaterial, flyg- och satellitbildmaterial samt annat undersökningsmaterial,
- 5) överlåtelse av programvaror och rätten att använda dem,
- 6) överlåtelse av tillfällig nyttjanderätt till lokaler, apparatur och verktyg,
- 7) sändande och postning av handlingar och övrigt material, samt
- 8) övriga prestationer som är jämförbara med dem som nämns ovan.

Utredningar, utlåtanden och överlåtelse av publikationer som grundar sig på internationella avtal som är bindande för Finland eller internationell praxis samt undersökningar och mätningar inom ramen för vetenskapligt samarbete kan utföras avgiftsfritt, om förfarandet baserar sig på reciprocitet.

Nr 966

För överlåtelse av data för forskning och utbildning tas ingen avgift ut, om detta baserar sig på allmän internationell eller nationell praxis och om användningen följer de allmänna villkor som Geodetiska institutet satt upp.

5 §

Prestationer som hänför sig till hantering av enhetliga koordinat- och höjdsystem

Dataprogram och stödmaterial som producerats för allmänt bruk med avseende på att

Helsingfors den 17 december 2008

enhetliga koordinat- och höjdsystem ska tas i bruk och underhållas kan avgiftsfritt upplåtas i form av en nättjänst till mottagare som administrerar och använder geografiska data-mängder, för användning av koordinat- och höjdsystem.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2009 och gäller till och med den 31 december 2011.

Jord- och skogsbruksminister *Sirkka-Liisa Anttila*

Äldre regeringssekreterare Elma Solonen