

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2008

Utgiven i Helsingfors den 4 december 2008

Nr 757

INNEHÅLL

Nr		Sidan
757	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av 16 § i och bilaga 1 till kommunikationsministeriets förordning om bilar och släpvagnars konstruktion och utrustning	2365

Nr 757

Kommunikationsministeriets förordning om ändring av 16 § i och bilaga 1 till kommunikationsministeriets förordning om bilar och släpvagnars konstruktion och utrustning

Given i Helsingfors den 27 november 2008

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut
ändras i kommunikationsministeriets förordning av den 19 december 2002 om bilar och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) 16 § samt 2, 20, 32 och 41 punkten i del I i bilaga 1,
av dem 2 och 41 punkten sådana de lyder i förordning 1268/2007 och 20 punkten sådan den lyder i förordning 430/2008, samt
fogas till del II i bilaga 1, sådan den lyder delvis ändrad i förordning 356/2006, 833/2007 och i nämnda förordning 430/2008, en ny 14 punkt som följer:

16 §

Hastighetsbegränsare

1. Hastighetsbegränsare som avses i 25 § 1 mom. 12 punkten i fordonslagen ska hindra hastigheten för fordon i kategori M2 och M3 att överstiga 100 kilometer i timmen. Hastighetsbegränsare ska hindra hastigheten för fordon i kategori N2 och N3 att överstiga 90 kilometer i timmen.

2. I fordon av kategori M3 som har en egenmassa som överstiger 10 ton och som registrerats före den 1 januari 2005 får det användas hastighetsbegränsare som är inställda så att hastigheten begränsas till högst 100 kilometer i timmen.

3. En hastighetsbegränsare ska uppfylla kraven i rådets direktiv 92/24/EEG om hastighetsbegränsande anordningar och liknande inbyggda hastighetsbegränsande system för vissa kategorier av motorfordon eller E-reglementet nr 89, vilka avses i bilaga 1 del I punkt 47.

4. Hastighetsbegränsare krävs inte för:

- a) militärfordon,
- b) räddningsbilar,
- c) polisbilar,
- d) bilar i kategori M2 och M3 som används enbart i tätortstrafik, eller
- e) bilar vars hastighet på grund av bilens konstruktion inte kan överskrida de värden som nämns i 1 mom.

Kommissionens direktiv 2008/74/EG (32008L0074); EGT nr L 192; 19.7.2008, s. 51

2366

Nr 757

5. Bestämmelser om montering och reparation av hastighetsbegränsare finns i fordonslagen.

Denna förordning träder i kraft den 3 januari 2009.

Helsingfors den 27 november 2008

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Trafikråd, ledande sakkunnig Kari Saari

DEL I

**KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER
OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER**

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
2. Utsläpp/Tillgång till information	70/220/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) EG nr 715/2007*	49, 83, 103 (reservdelskatalysator)	M ₁ , N ₁	På fordon med förbränningsmotor som hör till kategori M ₁ tillämpas fr.o.m. 1.1.1992 Förenta staternas federala krav i fråga om personbilar som tagits i bruk 1985 eller senare (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) eller motsvarande krav som tillämpas i Schweiz, Österrike, Sverige, Norge eller Tyskland. Kravet gällande personbilar med dieselmotor som hör till kategori M ₁ och paketbilar som tas i bruk för första gången tillämpas fr.o.m. 1.1.1993 som alternativ till kraven i direktiv 91/441/EEG. I fråga om personbilar som tagits i bruk 1992 och vilkas bärförmåga överstiger 760 kg, terrängpersonbilar, personbilar som skall exportregistreras, som är förtullade som flyttgods eller som innehas av en främmande stats representation eller en medlem av diplomatkåren, personbilar som skall användas i hastighetstävlingar, då bilarna används i tävling samt under färd till och från tävlingen, bilar som erhållits som arv eller genom testamente och bilar som skaffats på en tullaktion eller någon annan av staten ordnad auktion tillämpas dock kraven i direktiv 83/351/EEG eller krav på motsvarande nivå.			
	- 74/290/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	- 77/102/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	- 78/665/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	- 83/351/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	- 88/76/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	- 88/436/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Mot-svarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 89/458/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	- 89/491/EG (Bilaga II upphävd fr.o.m. 2.1.2013)						
	- 91/441/EG ²² (EURO 1) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1995			
	- 93/59/EG (kategori N ₁) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1995			
	- 94/12/EG ²³ (EURO 2) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1996 avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999	1.1.1997 avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999		
	- 96/44/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1997	gäller inte		

²² a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

²³ a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Mot-svarande E-reglemente	Fordonskategori-er som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 96/69/EG ²⁴ (kategori N ₁) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	49, 83, 103 (reservdelskatalysator)	M ₁ , N ₁	kategori N ₁ , undergrupp I 1.10.1997, undergrupperna II och III 1.10.1998, avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999	Kategori N ₁ , undergrupp I 1.10.1998, undergrupperna II och III 1.10.1999, avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999		

²⁴ a) Gäller även fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg.

b) fordon i kategorierna M₁ och N₁ anses också uppfylla kraven i direktiv 96/69/EG, om fordonets motor är EG-typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller E-typgodkänd enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Mot-svarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 98/69/EG ²⁵ (EURO 3 och 4) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2000/ 01/05/06	1.1.2001/ 02/06/07		

²⁵ Kraven enligt direktiv 98/69/EG tillämpas som följer:

a) de gränsvärden som fastställs i rad A (EURO 3) i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på nya fordonstyper i kategori M₁, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2000, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M₁ vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt alla sådana fordon som första gången tas i bruk för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2001, från och med 1.1.2002,

b) de gränsvärden som fastställs i rad B (EURO 4) i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på nya typer av fordon i kategori M₁, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2005, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M, vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, samt alla fordon som första gången tas i bruk och för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2006, från och med 1.1.2007,

c) de gränsvärden som fastställs i rad A i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på sådana fordon i kategorierna M₁ och N₁, klass I, som första gången tas i bruk och som avses i direktiv 96/69/EG, utom fordon som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt fordon i kategori N₁, klasserna II och III, som första gången tas i bruk och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren samt vars största massa överstiger 2500 kg, från och med den 1.1.2002,

d) med dieselmotor försedda fordon i kategori M₁ vars totala massa överstiger 2000 kg och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren eller som är terrängfordon jämföras vid tillämpningen av a-punkten med fordon i kategori N₁,

e) Typ VI-prov (kontroll av genomsnittliga utsläpp av kolmonoxid och kolväten från avgasrör efter kallstart vid låg temperatur) enligt punkt 5.3.5 i bilaga I till direktivet fr.o.m. 1.1.2002 på nya fordonstyper i kategorierna M₁ och N₁, klass I, med motor med styrd tändning, med undantag av fordon som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, samt fr.o.m.

1.1.2003 på nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, nya fordonstyper i kategori M₁ som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och nya fordonstyper i kategori M₁ vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg,

f) fordon i kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 98/69/EG om fordonets motor har EG-typgodkänts i enlighet med i punkt 41 nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller direktiv 2005/55/EG, sådant det lyder ändrot genom direktiv 2005/78/EG och 2006/51/EG, eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Mot-svarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 98/77/EG (reservdelskatalysator) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.10.1999			
	- 1999/102/EG ²⁶ (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2000/ 01/03/05/06	1.1.2001/ 02/04/06/07		

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Mot-svarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/1/EG ²⁶ (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2003/06	1.1.2004/07		

²⁶ Det system för omborddiagnos (OBD) som kontrollerar utsläpp och som avses i direktiv 1999/102/EG skall monteras på:

- a) nya fordonstyper i kategori M₁ med ottomotor som använder bensin som bränsle, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2000,
- b) alla fordon avsedda i a-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2001,
- c) nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, med ottomotor som använder bensin som bränsle samt fordonstyper i kategori M₁ vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001,
- d) alla fordon med ottomotor avsedda i c-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2002,
- e) nya fordonstyper i kategori M₁ med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁ klass I, från och med 1.1.2003,
- f) alla fordon med ottomotor avsedda i e-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- g) nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis samt fordonstyper i kategori M₁ vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006,
- h) alla fordon med ottomotor avsedda i g-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007,
- i) nya fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor, utom
 - fordonstyper som har konstruerats för flera än sex personer föraren inberäknad,
 - fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2003,
- j) alla fordon med dieselmotor avsedda i i-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- k) nya fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor, som i-punkten inte gäller, utom fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, samt fordonstyper i kategori N₁, klass I, med dieselmotor, från och med 1.1.2005,
- l) alla fordon med dieselmotor avsedda i k-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2006,
- m) nya fordonstyper i kategorierna N₁, klasserna II och III, och M₁ med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, och
- n) alla fordon med dieselmotor avsedda i m-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007.

^{26a} I EG-förordningen föreskrivs att förordningen tillämpas från och med den 3 januari 2009, utom artikel 10.1 och artikel 12 som ska tillämpas från och med den 2 juli 2007.

^{26b} Fordon med en referensvikt på högst 2610 kg. I EG-förordningen föreskrivs att förordningen på tillverkarens begäran kan tillämpas på fordon med en referensvikt på högst 2840 kg.

^{26c} Gränsvärdet på 4,5 mg/km för partikelmassa och gränsvärdet för antal partiklar tillämpas fr.o.m. 1.9.2011 på nya fordonstyper och fr.o.m. 1.1.2013 på alla nya fordon som tas i bruk för första gången.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Mot-svarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/100/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2002/03 ²⁷	gäller inte		
	- 2002/80/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.7.2003 ²⁸	kategori M ₁ ≤ 2500 kg, kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2006 kategori M ₁ > 2500 kg, kategori N ₁ , undergrupperna I och II: 1.1.2007		
	- 2003/76/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			4.9.2004			
	EG nr 715/2007 ^{26a*}		M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	Euro 5: 1.9.2009/2010;	Euro 5: 1.1.2011/2012		
	EG nr 692/2008 ^{26c*}			Euro 6: 1.9.2014/2015	Euro 6: 1.9.2015/2016		

²⁷ Provet för utsläpp vid låga temperaturer tillämpas fr.o.m. 1.1.2002 på nya typer av fordon i kategori M₁ och N₁ klass I med undantag av fordon som konstruerats för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, och fr.o.m. 1.1.2003 på nya typer av fordon i kategori N₁ klasserna II och III, och på nya typer av fordon i kategori M₁ som konstruerats för fler än sex passagerare samt på nya typer av fordon i kategori M₁ vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg.

²⁸ Nya typgodkännanden får beviljas och nya fordon godkännas då det gäller typgodkännande av små serien, sista fordon i serien eller tillämpning av ny teknologi. Se även direktivets 4 artikel. Reservdelskatalysatorer gäller enbart typgodkännandekrav, tidigare typgodkänd får fortfarande tas i bruk. Typgodkännandemyndigheten underrättar kommission uppgifter som avses i direktivets bilaga I, 4 tillägg 3 punkten, första fotnot.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning - är rgs-direktiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
20. Montering av ljus och ljussignalanordningar ⁴⁸	76/756/EEG	48	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.1998	kategori M ₁ : 1.10.2000	1993	
	- 83/276/EEG					1.10.1994	
	- 80/233/EEG						
	- 82/244/EEG						
	- 84/8/EEG						
	- 89/278/EEG					1.10.1998 1.10.2000	
	- 91/663/EEG						
	- 97/28/EG					10.7.2011	
-2007/35/EG ^{48a}	kategori M ₁ : 10.7.2011	kategori M ₁ : 10.7.2011					

⁴⁸ a) Utöver de lyktor och reflektorer som enligt direktiv 76/756/EEG och E-reglementet nr 48 är obligatoriska krävs:

i) en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om ett fordon i kategori M₁ som används i taxitrafik (krav: se 25 §),

ii) en belyst skylt som visar åtminstone bestämmelseorten och som finns framtill på fordonet när det är fråga om ett fordon i kategori M₂ eller M₃ som används i tillståndspliktig persontrafik (krav: se 26 §); när det är fråga om en bil som används i lokal- och närtrafik räcker det med en belyst skylt som visar linjenumret och som då bör finnas även baktill,

iii) en blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bogserbil, en bil som används för väg-hållning eller en mjölkbil som måste stannas på vägens vänstra sida (krav: se del II, punkt 4),

iv) en blinkande blå varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon (krav: se del II, punkt 4),

v) orangegula reflektorer som är synliga åt sidorna för markering av en konstruktion eller anordning som är smalare än bilen i övrigt och som skjuter ut utanför bilens främre del eller över en meter utanför bilens bakre del.

b) Utöver vad som tillåts i direktivet får ett fordon ha följande strålkastare, lyktor och reflektorer:

i) högt placerade extra helljus- och halvljusstrålkastare och körriktningvisare samt extra främre positionslyktor när det är fråga om en bil som används för snöplogning,

ii) en polisbil och en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag kan ha en blinkande blå varningslykta (krav: del II, punkt 4) och högst en framåtriktad blinkande röd

stoppsignallykta (krav: se 27 §) samt en belyst blå skylt med texten "POLIISI" eller "POLIS" (krav: de 26 §) eller tullens eller gränsbevakningsväsendets symbol på karosseriets eller förarhyttens tak,

iii) blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon, en bil som används för arbete på eller bredvid vägen, en vägservicebil och på grund av något särskilt skäl, med tillstånd av Fordonsförvaltningscentralen, också när det är fråga om någon annan bil (krav: se del II, punkt 4),

iv) en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om en vägservicebil och ett fordon som används i förstahjälpsverksamhet (användningsrätt och krav: se 29 §),

v) arbets- och hjälpstrålkastare som är nödvändiga för lastning och lossning eller annan användning av fordonet, när det är fråga om ett fordon i kategori N eller O och när det är fråga om en räddningsbil, ambulans och servicebil, ett fordon i kategori M som används i annat specialsyfte samt en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag,

vi) lyktor som när det är fråga om ett fordon i kategori N₂ och N₃ belyser en skylt som anger namnet på transportidkaren, transportköparen eller bilens ägare eller namnen på linjens yttersta bestämmelseorter samt på ett för tillståndspliktig persontrafik använt fordon i kategori M₂ och M₃ lyktor som belyser en skylt på fordonets sida som visar numret på linjen samt en skylt framtill som anger att fordonet är fullbelagt (krav: se 26 §),

vii) reflekterande bandliknande markeringar eller konturmarkeringar som syns från sidan och bakifrån när det är fråga om fordon i kategorierna M₂, M₃, N₁ och O₂ samt reflekterande reklam när det är fråga om fordon i kategorierna M₂, M₃, N, O₂, O₃ och O₄ (krav: se del II, punkt 8),

viii) separat föreskrivna lyktor och reflektorer på en bil som används för specialtransport eller på en släpvagn eller på dess last,

ix) högst tre igenkänningslyktor på ett fordon i kategori N₂ och N₃ som används för att dra en släpvagn och som är i internationell trafik på Ryssland (krav: de 28 §).

c) På bestämningen av färg, placering, synbarhet och inriktning i fråga om strålkastare, lyktor och reflektorer som avses i a- och b-punkten tillämpas bestämmelserna i det direktiv och E-reglemente som avses här.

d) När det är fråga om en bil som används för snöplogning, får extra halvljus- och helljusstrålkastare, extra körriktningvisare och främre extra positionslyktor monteras på en höjd som är motiverad av förhållandena, men halvljusstrålkastarna skall dock vara riktade så, att de inte i onödan stör mötande förare. Strömkretsen för de extra halvljusstrålkastarna skall ha en avbrytare placerad på en sådan plats att det är omöjligt att under färd koppla om de egentliga halvljusstrålkastarna till de extra halvljusstrålkastarna eller tvärtom.

^{48a} Enhetlig konturmarkering på fordonets bakre del är obligatorisk för fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ som är över 2 100 mm breda. Partiell konturmarkering på sidorna är obligatorisk för fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ som är över 6 000 mm långa. I fråga om släpvagnar räknas dragstången in i längden. I stället för partiell konturmarkering får det finnas enhetlig konturmarkering. På fordon i kategori N₂ är konturmarkeringen obligatorisk endast när fordonets totala massa är minst 7,5 ton. Konturmarkeringen är inte obligatorisk för följande fordon i kategorierna N₂ och N₃: Fordon utan karosseri eller flakkonstruktioner, icke-färdigbyggda fordon och dragfordon för påhängsvagn. På fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ som inte omfattas av obligatorisk konturmarkering är bandliknande markeringar eller konturmarkeringar tillåtna. Om det i dragfordon för påhängsvagn monteras valfria reflekterande markeringar, ska de placeras åtminstone i förarhytten på fordonet. Om fordonets form, konstruktion, design eller krav som gäller fordonets funktion utgör hinder för den obligatoriska konturmarkeringen, kan bandliknande markering användas. Vita reflekterande bakåtriktade markeringar får inte användas på fordonet.

⁵² Vindrutan i en bil samt förarhyttens sidoglas eller sidoskydd skall till konstruktion och skick vara sådana att föraren har så obehindrad sikt som möjligt såväl framåt som åt sidorna. Varken innanför eller utanför bilen får utöver särskilt föreskrivna märken och anordningar hängas eller fästas märken, föremål eller anordningar som kan störa sikten. En parkeringsskiva som uppfyller kommunikationsministeriets bestämmelser får dock fästas vid vindrutans högra sida. Likaså får ett barnsäte fästas vid sätet bredvid föraren förutsatt att barnsätet inte oskäligt begränsar sikten.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för för- sta gången
32. Sikt fram- åt ⁵²	77/649/EEG	125	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1997	1993	
	- 81/643/EEG						
	-88/366/EEG						
	-90/630/EEG						


41. Åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från dieselmotorer samt natur- och flytgasmotorer ⁵⁸	88/77/EEG ⁵⁹ (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)	49	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	1993			
	- 89/491/EEG						
	- 91/542/EEG, ⁶⁰ tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			rad A (EURO I): 1993	1.10.1993	rad B (EURO II): 1.10.1995	1.10.1996

⁵⁸ I reklam eller liknande som gäller bilar med förbränningsmotor och som riktar sig till konsumenter eller i tekniska uppgifter om bilarna skall motorns nettoeffekt uttryckas uppmätt i enlighet med direktiv 80/1269/EEG.

⁵⁹ Alternativ fram till 31.12.1995: US-nivå (Code of Federal Regulations §86.085-11).

⁶⁰ a) Alternativ för fordon i kategori N₂ och M₂: godkännande enligt direktiv 70/220/EEG, som avses i punkt 2.

b) Om motorn till ett motorredskap som byggts på ett bilunderrede inte typgodkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG, skall motorn vara EG-typgodkänd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning 	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för för- sta gången
	- 96/1/EG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			1.7.1996			
	- 1999/96/EG (EURO III, IV och V) ^{60,61} tabellen i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktivet (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			se fotnot 60, 61	se fotnot 60, 61		

⁶¹ Kraven i direktiv 1999/96/EG och 2001/27/EG tillämpas på:


a) de gränsvärden som anges i rad A (EURO III) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer samt fordonstyper som är försedda med sådana, från och med den 1 oktober 2000, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2001,

b) de krav i direktiv 2001/27/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt alla fordon med dieselmotor som första gången tas i bruk och som avses ovan, från och med 1.10.2001, och alla fordon med gasmotor som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2003, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift; på fordon som första gången tas i bruk dessa krav tillämpas dock från och med 1.4.2002 om motorn eller fordonet har typgodkänts enligt direktiv 1999/96/EG,

c) de gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2005, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2006,

d) de gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2008, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2009,

e) nya fordonstyper skall förses med ett system för omborddiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp, från och med 1.10.2005, och fordon som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2006.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning 	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/27/EG ⁶¹ (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			1.10.2001	dieselmotorer: 1.10.2001 gasmotorer: 1.10.2003		
	2005/55/EG ^{61a, 61b}	-	M ₁ >3500 kg, M ₂ ,	1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		
	-2005/78/EG ^{61a}	-	M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		

^{61a} Kraven i direktiv 2005/55/EG och 2005/78/EG tillämpas enligt följande:

a) De gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2005 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2006 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.


b) De gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2008 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2009 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

c) Nya fordonstyper skall förses med ett system för omborrdiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp vilket uppfyller kraven i punkt 3.2 i bilaga IV till direktiv 2005/78/EG, från och med 1.10.2005, och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2006, samt kraven i punkt 3.3 i bilaga IV, från och med 1.10.2008, och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2009. Kraven i punkterna 6.5.3, 6.5.4 och 6.5.5 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG gällande NO_x-rening tillämpas från och med 9styper som är försedda med sådana samt från och medttningsmotorer till fordon i drift.

^{61b} Som alternativ för kategori M₂ och N₂ är EG-typgodkännandet enligt direktiv 70/220/EEG.

^{61c} För fordon med en referensvikt under 2610 kg får typgodkännanden beviljas enligt direktiv 2005/55/EG för kategori N₁ viktclass I och kategori M₂ fram till 1.9.2009, för kategori N₁ viktclass II och III samt kategori N₂ fram till 1.9.2010, för utvidgningar av typgodkännanden i kategori N₁ viktclass I och kategori M₂ fram till 1.1.2011 och för kategori N₁ viktclass II och III samt kategori N₂ fram till 1.1.2012.

^{61d} Fordon med en referensvikt som överstiger 2610 kg.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning 	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny for- donstyp	fordon som tas i bruk för för- sta gången
	-2006/51/EG ^{61a}	-		1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		
	-EG nr 715/2007*			3.1.2009			
	-2008/74/EG ^{61c}		M, N ^{61d}				



DEL II

**GODKÄNNANDE AV FORDON, SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA
TEKNISKA ENHETER SOM MOTSVARAR E-REGLEMENTEN SAMT KRAV PÅ
GODKÄNNANDE**

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	E-regle- mente	Fordons- kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
			Krav på typgodkännande		Krav på överensstämmelse med E-reglemente	
			för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången	för ny fordonstyp	för fordon som tas i bruk för första gången
14. Avskiljningsanordning- ar som i efterhand monteras mellan passagerar- och bagageutrymmet	126	M ₁				

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET

Nr 757, 2 ark