

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2007

Utgiven i Helsingfors den 27 december 2007

Nr 1267—1269

INNEHÅLL

Nr		Sidan
1267	Lag om ändring av lagen om farledsavgift	4927
1268	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning	4929
1269	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av 3 § i kommunikationsministeriets förordning om tillstånd till undantag för fordon som har registrerats eller tagits i bruk i en stat som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet	4970

Nr 1267

Lag

om ändring av lagen om farledsavgift

Given i Helsingfors den 21 december 2007

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 22 december 2005 om farledsavgift (1122/2005) 6 §, 7 § 1 mom., 8 §
och 10 § 1 mom. samt
fogas till 2 § en ny 4 a-punkt som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

4 a) *fartygskombination* en kombination som består av ett fartyg utan eget framdrivningsmaskineri och ett till fartyget kopplat skjutbogserande, maskindrivet fartyg, om fartygens utformning och kopplingssystem är sådana att fartygskombinationen kan operera som ett fartyg,

Isklass	Lastfartyg Pris per enhet (euro)	Passagerarfartyg Pris per enhet (euro)
IA Super	1,185	0,798
IA	2,218	1,572
IB, IC	4,475	2,710
II, III	6,421	4,528

Priset per enhet för kryssningsfartyg är 0,970 euro, för höghastighetsfartyg 5,850 euro och för fartyg utan eget framdrivningsmaskineri 3,224 euro.

6 §

Farledsavgiftens pris per enhet

Farledsavgiftens pris per enhet för lastfartyg och passagerarfartyg fastställs enligt fartygets isklass som följer:

7 §

Avgiftsbelopp

Den farledsavgift som betalas för lastfartyg och passagerarfartyg fås genom att fartygets nettodräktighet multipliceras med det pris per enhet för farledsavgiften som anges i 6 § 1

RP 93/2007
KoUB 12/2007
RSv 91/2007

mom. Om ett lastfartygs nettodräktighet överskrider 25 000, multipliceras den över-skjutande andelen av nettodräktigheten dock med ett tal som är hälften av det pris per enhet som anges i 6 § 1 mom. Som netto-dräktighet för en fartygskombination används den sammanlagda nettodräktigheten för de fartyg som ingår i fartygskombinationen.

8 §

Farledsavgiftens maximibelopp per fartygs-anlöp

Farledsavgiften är högst 100 000 euro. För passagerarfartyg är farledsavgiften dock högst 30 100 euro och för kryssningsfartyg högst 41 300 euro.

Helsingfors den 21 december 2007

Republikens President

TARJA HALONEN

10 §

Farledsavgifternas årliga maximibelopp och tilläggsavgift

När för ett passagerarfartyg eller höghastighetsfartyg har betalats 30 farledsavgifter och för ett lastfartyg 10 farledsavgifter, är fartyget befriat från ytterligare farledsavgifter under kalenderåret i fråga. Antalet betalningar för en fartygskombination räknas på grundval av antalet anlöp för det skjutbogsse-rande, maskindrivna fartyget.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2008. Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Nr 1268

Kommunikationsministeriets förordning
om ändring av kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning

Given i Helsingfors den 14 december 2007

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut,
 ändras i kommunikationsministeriets förordning av den 19 december 2002 om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) 14 § samt i del I i bilaga 1 den inledande delen, punkterna 0, 2, 11, 39 och 41 samt bilagorna 2-6,
 sådana de lyder, 14 § i förordning 354/2006 och 897/2007, punkt 0 i förordning 42/2007, punkt 2 i förordning 622/2006, punkt 11 i förordning 309/2005, punkt 39 i förordning 840/2004, punkt 41 i nämnda förordning 622/2006, bilaga 2 delvis ändrad i förordning 575/2003 och 74/2004 samt i nämnda förordning 840/2004, 622/2006 och 897/2007, bilaga 3 delvis ändrad i nämnda förordning 74/2004, 840/2004 och 622/2006, bilaga 4 delvis ändrad i nämnda förordning 840/2004 och 622/2006, bilaga 5 delvis ändrad i nämnda förordning 840/2004, bilaga 6 delvis ändrad i nämnda förordning 575/2003, 74/2004 och 840/2004, samt fogas till del I i bilaga 1, sådan den lyder delvis ändrad i nämnda förordning 575/2003, 74/2004, 840/2004, 622/2006 och 42/2007 samt i förordning 829/2003, 334/2004, 309/2005, 356/2006, 382/2006, 768/2006, 244/2007 och 833/2007, en ny 61 punkt som följer:

14 §

Krav enligt direktiv och E-reglementen

1. Fordon i kategorierna M, N och O samt deras system, komponenter och separata tekniska enheter ska vid typgodkännandet och när de tas i bruk för första gången uppfylla de krav i bilaga 1 som gäller EG- eller E-typgodkännande eller överensstämmelse med ett direktiv eller ett E-reglemente, om inte något annat bestäms i en EG-förordning.

2. I bilagorna 1-5 finns de EG-förordningar som är direkt tillämpliga vid godkännandet och uppgifter om när de träder i kraft.

3. Vid typgodkännande och registrerings- eller ändringsbesiktning av ett enskilt fordon

kan följande undantag göras från kraven i bilaga 1 eller från kraven i en EG-förordning:

a) vid EG-typgodkännande, nationellt typgodkännande samt registrerings- och ändringsbesiktning av husbilar, ambulanser, likbilar, invalidtaxibilar, räddningsbilar, polisbilar och gränsbevakningsväsendets bilar de undantag som nämns i bilaga 2,

b) i fråga om ett fordon som är avsett för skydd av passagerare eller varor (*bepansrat fordon*) de undantag som nämns i bilaga 3,

c) andra fordon avsedda för särskilda ändamål, inklusive husvagnar, de undantag som nämns i bilaga 4,

d) mobilkranar de undantag som nämns i bilaga 5,

e) vid sådant typgodkännande av små se-

Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG (32006L0040); EGT nr L 161; 14.6.2006, s. 12

Kommissionens direktiv 2007/37/EG (32007L0037); EGT nr L 161; 22.6.2007, s. 60

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 (32007R0715); EGT nr L 171; 29.6.2007, s. 1

rier som avses i 30 § i fordonslagen och vid registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkänts i små serier samt vid registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som tillverkats som enskilt exemplar eller fordon i kategorierna M₁, N₁ och N₂ som

införts till landet som enskilt exemplar de undantag som nämns i bilaga 6.

Denna förordning träder i kraft den 4 januari 2008.

Helsingfors den 14 december 2007

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Trafikråd, ledande sakkunnig Kari Saari

DEL I

**KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER
OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER**

1. Denna tabell tillämpas vid typgodkännande samt registrerings- och ändringsbesiktning på fordon i kategorierna M, N och O som tagits i bruk 1993 eller därefter eller som skall tas i bruk.

2. När datum för typgodkännande- eller överensstämmelsekravens ikraftträdande anges

a) i fråga om ett direktiv,

b) i fråga om en ändring av ett direktiv,

c) i fråga om ett direktiv och en eller flera ändringar av det, eller

d) i fråga om flera ändringar,

skall ifrågasvara direktiv med ändringar, ändringen eller ändringarna träda i kraft och tillämpas från och med detta datum på fordon som skall typgodkännas eller registrerings- eller ändringsbesiktigas i Finland.

3. Vid det E-reglemente som motsvarar ett direktiv anges varken version eller datum för ikraftträdande. Om ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet inte har beviljats EG-typgodkännande eller om det krävs överensstämmelse men inte typgodkännande, tillämpas kraven i en sådan version av ett E-reglemente som åtminstone motsvarar kraven i det direktiv som gällde vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk.

4. I denna tabell och i fotnoterna till tabellen avses med fordonets massa och fordonets max-
imimassa fordonets tekniskt högsta tillåtna massa med last.

5. EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
0. Typgodkännande av bil och släpvagn (fordon i kategorierna M, N och O)	70/156/EEG¹	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996 ²	kategori M ₁ : 1.1.1998 ²	1993	
	- 78/315/EEG ³						
	- 78/547/EEG ⁴						
	- 80/1267/EEG ⁵						
	- 87/358/EEG ⁶						
	- 87/403/EEG ⁷						
	- 92/53/EEG ⁸						
	- 93/81/EEG ⁹						
	- 95/54/EG ¹⁰	10	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ : 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
- 96/27/EG ¹¹	95	M ₁ , N ₁ (R-punktens höjd ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003			

¹ Fordonet anses uppfylla kraven i denna förordning med de undantag gällande kraven i fråga om avgasutsläpp som avses i punkt 2 och 41, om det är en typ som typgodkänts i enlighet med direktiv 70/156/EEG.

² Direktiv 70/156/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 92/53/EEG, gäller dock fordon i kategori M¹ och L¹ som typgodkänns i flera etapper samt fordon som i en EES-stat godkänt som fordon i kategori N och som ändras till fordon i kategori M¹ i typgodkännandet från och med 1.1.1998 och ibruktat från och med 1.1.2000.

³ Möjlighet till typgodkännande av en separat teknisk enhet.

⁴ Till förteckningen över kontrollmoment har fogats värmeanordning i passagerarutrymmet och stänkskärmar.

⁵ Till förteckningen över kontrollmoment har fogats effekt, vridmoment och bränsleförbrukning.

⁶ Ändringar av definitionerna, det tekniska underlaget och av intyget samt sändandet av det.

⁷ Definitioner av terrängfordon har lagts till.

⁸ Reform av typgodkännandet och dess nödvändighet för fordon i kategori M₁.

⁹ Undantaget för de sista fordonen i en serie utvidgas till att gälla alla fordonsklasser.

¹⁰ Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

¹¹ Sidokollision, se punkt 54.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 96/79/EG ¹²	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	- 97/27/EG ¹³	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997	
	- 98/14/EG ¹⁴	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.1998	gäller inte; tidigare intyg över överensstämmelse kan användas t.o.m. 30.9.1999	1.10.1998	gäller inte; tidigare intyg över överensstämmelse kan användas t.o.m. 30.9.1999
	- 98/91/EG ¹⁵	105	N, O			1.12.1999	
	- 2000/40/EG ¹⁶	93	N ₂ , N ₃			10.8.2003	
	- 2001/56/EG ¹⁷	-	M, N, O	kategori M ₁ : 9.5.2004	kategori M ₁ : 9.5.2005	9.5.2004	gäller inte
	- 2001/85/EG ¹⁸	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (gäller EG-typgodkännande för fordonstyp eller karosserityp som separat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning)	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning)
	- 2001/92/EG ¹⁹	43	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.2002	kategori M ₁ : 1.7.2003 ^{19a}	1.10.2002	gäller inte

¹² Frontalkollision, se punkt 53.

¹³ Massa och dimensioner, övriga kategorier än M₁, se punkt 48.

¹⁴ Utvecklande av typgodkännandeförfarandet.

¹⁵ Godkännande av fordon transport avsedda för av farligt gods, se punkt 56.

¹⁶ Främre underkörningsskydd, se punkt 57.

¹⁷ Revidering av direktivet om värmeanordningar, se punkt 36.

¹⁸ Särskilda bestämmelser för bussar, se punkt 48 och 52.

¹⁹ Administrativa ändringar av direktivet om säkerhetsglas, se punkt 45.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	ny fordonstyp			fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	
	- 2001/116/EG ²⁰	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2002	kategori M ₁ : 1.7.2003 (gäller mallar för intyg om överensstämmelse)	övriga fordonskategorier: 1.7.2002	övriga kategorier: 1.7.2003 (gäller mallar för intyg om överensstämmelse)
	- 2003/19/EG	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.10.2004	gäller inte
	- 2003/102/EG ^{20a}	-	M ₁ , N ₁	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	- 2003/97/EG ^{20b}	-	M, N	26.1.2006/ 26.1.2007	26.1.2007/ 26.1.2010		
	- 2004/3/EG ^{20c} (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	-	M ₁ , N ₁	kategori M ₁ : 19.2.2005, kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2005; kategori N ₁ , undergrupperna II och III: 1.1.2007	kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2006, kategori N ₁ , undergrupperna II och III: 1.1.2008		
	- 2004/78/EG ^{20d}	-	M, N, O	1.1.2006	1.1.2007		

^{19a} På säkerhetsglas som säljs enbart i delar tillämpas kraven fr.o.m. 1.7.2003; för fordon som är i bruk får säkerhetsglas som uppfyller kraven i direktiv 92/22/EEG försättningsvis tillverkas, importeras, säljas och tas i bruk.

²⁰ Det första skedet i totalrevideringen av typgodkännandedirektivet: revidering av bilagorna till direktivet.

^{20a} Skydd för fotgängare, se punkt 58.

^{20b} Sikt bakåt, se punkt 8.

^{20c} Mätning av bränsleförbrukningen, se punkt 39.

^{20d} Värmesystem, se punkt 36.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2004/104/EG ^{20e}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.1.2009	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.1.2009
	-2005/49/EG ^{20e}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.8.2006	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.8.2006
	-2005/64/EG ^{20f}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ , N ₁ : 15.12.2008	M ₁ , N ₁ : 15.7.2010		
	-2005/66/EG ^{20g}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ ≤ 3500 kg N ₁ : 25.11.2006	M ₁ ≤ 3500 kg N ₁ : 25.5.2007		
	-2006/28/EG ^{20e}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006		övriga fordonskategorier: 1.7.2006	
	-2006/40/EG ^{20h}	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008/ 1.1.2011/ 21.6.2008	21.6.2009/ 1.1.2017/ 21.6.2009		
	-2007/37/EG	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008	21.6.2009		
	EG nr 706/2007 ^{20h,*}	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008			

^{20e} Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

^{20f} Materialåtervinning, se punkt 59.

^{20g} Frontskydd, se punkt 60.

^{20h} Luftkonditioneringssystem, se punkt 61.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	EG nr 715/2007 ^{20i*}	-	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	1.9.2009	1.1.2011		

²⁰ⁱ Utsläpp / Tillgång till information, se punkt 2.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången

2. Utsläpp/Tillgång till information	70/220/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) EG nr 715/2007*	49, 83, 103 (reservdelskatalysator)	M ₁ , N ₁	På fordon med förbränningsmotor som hör till kategori M ₁ tillämpas fr.o.m. 1.1.1992 Förenta staternas federala krav i fråga om personbilar som tagits i bruk 1985 eller senare (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) eller motsvarande krav som tillämpas i Schweiz, Österrike, Sverige, Norge eller Tyskland. Kravet gällande personbilar med dieselmotor som hör till kategori M ₁ och paketbilar som tas i bruk för första gången tillämpas fr.o.m. 1.1.1993 som alternativ till kraven i direktiv 91/441/EEG. I fråga om personbilar som tagits i bruk 1992 och vilkas bärförmåga överstiger 760 kg, terrängpersonbilar, personbilar som skall exportregistreras, som är förtullade som flyttgods eller som innehas av en främmande stats representation eller en medlem av diplomatkåren, personbilar som skall användas i hastighetstävlingar, då bilarna används i tävling samt under färd till och från tävlingen, bilar som erhållits som arv eller genom testamente och bilar som skaffats på en tullaktion eller någon annan av staten ordnad auktion tillämpas dock kraven i direktiv 83/351/EEG eller krav på motsvarande nivå.
	- 74/290/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			
	- 77/102/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			
	- 78/665/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			
	- 83/351/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			
	- 88/76/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			
	- 88/436/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			
	- 89/458/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 89/491/EG (Bilaga II upphävd fr.o.m. 2.1.2013)						
	- 91/441/EG ²² (EURO 1) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1995			
	- 93/59/EG (kategori N ₁) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1995			
	- 94/12/EG ²³ (EURO 2) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1996 avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999	1.1.1997 avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999		
	- 96/44/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1997	gäller inte		

²² a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

²³ a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 96/69/EG ²⁴ (kategori N ₁) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	49, 83, 103 (reservdelskatalog)	M ₁ , N ₁	kategori N ₁ , undergrupp I 1.10.1997, undergrupperna II och III 1.10.1998, avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999	Kategori N ₁ , undergrupp I 1.10.1998, undergrupperna II och III 1.10.1999, avvikelser för dieselmotorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999		

²⁴ a) Gäller även fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg.

b) fordon i kategorierna M₁ och N₁ anses också uppfylla kraven i direktiv 96/69/EG, om fordonets motor är EG-typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller E-typgodkänd enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 98/69/EG ²⁵ (EURO 3 och 4) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2000/ 01/05/06	1.1.2001/ 02/06/07		

²⁵ Kraven enligt direktiv 98/69/EG tillämpas som följer:

- a) de gränsvärden som fastställs i rad A (*EURO 3*) i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på nya fordonstyper i kategori M₁, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2000, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M₁ vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt alla sådana fordon som första gången tas i bruk för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2001, från och med 1.1.2002,
- b) de gränsvärden som fastställs i rad B (*EURO 4*) i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på nya typer av fordon i kategori M₁, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2005, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M₁ vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, samt alla fordon som första gången tas i bruk och för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2006, från och med 1.1.2007,
- c) de gränsvärden som fastställs i rad A i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på sådana fordon i kategorierna M₁ och N₁, klass I, som första gången tas i bruk och som avses i direktiv 96/69/EG, utom fordon som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt fordon i kategori N₁, klasserna II och III, som första gången tas i bruk och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren samt vars största massa överstiger 2500 kg, från och med den 1.1.2002,
- d) med dieselmotor försedda fordon i kategori M₁ vars totala massa överstiger 2000 kg och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren eller som är terrängfordon jämföras vid tillämpningen av a-punkten med fordon i kategori N₁,
- e) Typ VI-prov (kontroll av genomsnittliga utsläpp av kolmonoxid och kolväten från avgasrör efter kallstart vid låg temperatur) enligt punkt 5.3.5 i bilaga I till direktivet fr.o.m. 1.1.2002 på nya fordonstyper i kategorierna M₁ och N₁, klass I, med motor med styrd tändning, med undantag av fordon som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, samt fr.o.m. 1.1.2003 på nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, nya fordonstyper i kategori M₁ som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och nya fordonstyper i kategori M₁ vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg,
- f) fordon i kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 98/69/EG om fordonets motor har EG-typgodkänts i enlighet med i punkt 41 nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller direktiv 2005/55/EG, sådant det lyder ändrot genom direktiv 2005/78/EG och 2006/51/EG, eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 98/77/EG (reservdelskatalysator) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.10.1999			
	- 1999/102/EG ²⁶ (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2000/ 01/03/05/06	1.1.2001/ 02/04/06/07		

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/1/EG ²⁶ (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2003/ 06	1.1.2004/ 07		

²⁶ Det system för omborddiagnos (OBD) som kontrollerar utsläpp och som avses i direktiv 1999/102/EG skall monteras på:

- a) nya fordonstyper i kategori M₁ med ottomotor som använder bensin som bränsle, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2000,
- b) alla fordon avsedda i a-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2001,
- c) nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, med ottomotor som använder bensin som bränsle samt fordonstyper i kategori M₁ vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001,
- d) alla fordon med ottomotor avsedda i c-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2002,
- e) nya fordonstyper i kategori M₁ med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁ klass I, från och med 1.1.2003,
- f) alla fordon med ottomotor avsedda i e-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- g) nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis samt fordonstyper i kategori M₁ vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006,
- h) alla fordon med ottomotor avsedda i g-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007,
- i) nya fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor, utom
 - fordonstyper som har konstruerats för flera än sex personer föraren inberäknad,
 - fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2003,
- j) alla fordon med dieselmotor avsedda i i-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- k) nya fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor, som i-punkten inte gäller, utom fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, samt fordonstyper i kategori N₁, klass I, med dieselmotor, från och med 1.1.2005,
- l) alla fordon med dieselmotor avsedda i k-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2006,
- m) nya fordonstyper i kategorierna N₁, klasserna II och III, och M₁ med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, och
- n) alla fordon med dieselmotor avsedda i m-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007.

^{26a} I EG-förordningen föreskrivs att förordningen tillämpas från och med den 3 januari 2009, utom artikel 10.1 och artikel 12 som ska tillämpas från och med den 2 juli 2007.

^{26b} Fordon med en referensvikt på högst 2610 kg. I EG-förordningen föreskrivs att förordningen på tillverkarens begäran kan tillämpas på fordon med en referensvikt på högst 2840 kg.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2001/100/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2002/03 ²⁷	gäller inte		
	- 2002/80/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.7.2003 ²⁸	kategori M ₁ ≤ 2500 kg, kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2006 kategori M ₁ > 2500 kg, kategori N ₁ , undergrupperna I och II: 1.1.2007		
	- 2003/76/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			4.9.2004			
	EG nr 715/2007 ^{26a*}		M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	Euro 5: 1.9.2009/2010; Euro 6: 1.9.2014/2015	Euro 5: 1.1.2011/2012 Euro 6: 1.9.2015/2016		

²⁷ Provet för utsläpp vid låga temperaturer tillämpas fr.o.m. 1.1.2002 på nya typer av fordon i kategori M₁ och N₁ klass I med undantag av fordon som konstruerats för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, och fr.o.m. 1.1.2003 på nya typer av fordon i kategori N₁ klasserna II och III, och på nya typer av fordon i kategori M₁ som konstruerats för fler än sex passagerare samt på nya typer av fordon i kategori M₁ vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg.

²⁸ Nya typgodkännanden får beviljas och nya fordon godkännas då det gäller typgodkännande av småserien, sista fordon i serien eller tillämpning av ny teknologi. Se även direktivets 4 artikel. Reservdelskatalysatorer gäller enbart typgodkännandekrav, tidigare typgodkänd får fortfarande tas i bruk. Typgodkännandemyndigheten underrättar kommission uppgifter som avses i direktivets bilaga I, 4 tillägg 3 punkten, första fotnot.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande				
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för		
	ny fordonstyp			fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången		
11. Dieselmotorns röktäthet	72/306/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	24	M, N			1993		
	- 89/491/EEG ³⁸ (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013 när det gäller ändringarna i direktiv 72/306/EEG)			1.1.1997				
	- 97/20/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.10.1997	gäller inte			
	-2005/21/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			9.3.2006	gäller inte			

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
39. Mätning av bränsleförbrukningen ¹	80/1268/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	101	M ₁	1.1.1996	1.1.1997		
	- 89/491/EEG (Bilaga V upphävd fr.o.m. 2.1.2013)						
	- 93/116/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						

³⁸Kravet gäller inte fordon som typgodkänts enligt ändringsdirektiv 88/436/EEG jämte senare ändringar till i punkt 2 avse^dda direktiv 70/220/EEG, eller ändringsdirektiv 91/542/EEG jämte senare ändringar till det i punkt 41 avsedda direktivet 88/77/EEG, eller motsvarande E-reglemente.

⁵⁷ Se även statsrådets förordning om angivande om bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen för bilar (938/2000), genom vilken direktiv 1999/94/EG genomförts.

^{57a} a) Kraven i direktiv 2004/3/EG tillämpas på fordon byggda i flera etapper i kategori N1 som följer:

i) nya fordonstyper i undergrupp I i kategori N1 fr.o.m 1.1.2006, nya fordonstyper i undergrupperna II och III i kategori N1 from 1.1.2008,

ii) fordon som tas i bruk för första gången i undergrupp I i kategori N1 fr.o.m. 1.1.2007 samt fordon som tas i bruk för första gången i undergrupperna II och III i kategori N1 fr.o.m. 1.1.2009.

b) Direktiv 2004/3/EG tillämpas dock inte på fordon i kategori N1 som är typgodkända enligt direktiv 88/77/EEG, om det antal fordon i kategori N1 som tillverkaren framställer årligen understiger 2000 st.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 1999/100/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			kategori M ₁ ≤ 2500 kg: 1.1.2000; kategori M ₁ > 2500 kg: 1.1.2001	kategori M ₁ ≤ 2500 kg: 1.1.2001; kategori M ₁ > 2500 kg: 1.1.2002		

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 2004/3/EG ^{57a} (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	-	M1, N1	kategori M1: 19.2.2005; kategori N1, undergrupp I: 1.1.2005; kategori N1, undergrupperna II och III: 1.1.2007	kategori N1, undergrupp I: 1.1.2006; kategori N1, undergrupperna II och III: 1.1.2008		

41. Åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från dieselmotorer samt natur- och flytgasmotorer ⁵⁸	88/77/EEG ⁵⁹ (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)	49	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	1993			
	- 89/491/EEG						
	- 91/542/EEG, ⁶⁰ tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			rad A (EURO I): 1993 rad B (EURO II): 1.10.1995	1.10.1993	1.10.1996	
	- 96/1/EG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			1.7.1996			

⁵⁸ I reklam eller liknande som gäller bilar med förbränningsmotor och som riktar sig till konsumenter eller i tekniska uppgifter om bilarna skall motorns nettoeffekt uttryckas uppmätt i enlighet med direktiv 80/1269/EEG.

⁵⁹ Alternativ fram till 31.12.1995: US-nivå (Code of Federal Regulations §86.085-11).

⁶⁰ a) Alternativ för fordon i kategori N₂ och M₂: godkännande enligt direktiv 70/220/EEG, som avses i punkt 2.

b) Om motorn till ett motorredskap som byggts på ett bilunderrede inte typgodkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG, skall motorn vara EG-typgodkänd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	- 1999/96/EG (EURO III, IV och V) ^{60,61} tabellen i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktivet (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			se fotnot 60, 61	se fotnot 60, 61		
	- 2001/27/EG ⁶¹ (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			1.10.2001	dieselmotorer: 1.10.2001 gasmotorer: 1.10.2003		
	2005/55/EG^{61a, 61b}	-	M ₁ >3500 kg, M ₂ ,	1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		

⁶¹ Kraven i direktiv 1999/96/EG och 2001/27/EG tillämpas på:

a) de gränsvärden som anges i rad A (EURO III) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer samt fordonstyper som är försedda med sådana, från och med den 1 oktober 2000, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2001,

b) de krav i direktiv 2001/27/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt alla fordon med dieselmotor som första gången tas i bruk och som avses ovan, från och med 1.10.2001, och alla fordon med gasmotor som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2003, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift; på fordon som första gången tas i bruk dessa krav tillämpas dock från och med 1.4.2002 om motorn eller fordonet har typgodkänts enligt direktiv 1999/96/EG,

c) de gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2005, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2006,

d) de gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2008, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2009,

e) nya fordonstyper skall förses med ett system för omborddiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp, från och med 1.10.2005, och fordon som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2006.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
	-2005/78/EG ^{61a}	-	M ₃ , N ₁ , N ₂ ,	1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		
	-2006/51/EG ^{61a}	-	N ₃	1.10.2005/ 2008	1.10.2006/ 2009		
	-EG nr 715/2007*			3.1.2009			

^{61a} Kraven i direktiv 2005/55/EG och 2005/78/EG tillämpas enligt följande:

a) De gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2005 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2006 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

b) De gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2008 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2009 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

c) Nya fordonstyper skall förses med ett system för omborddiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp vilket uppfyller kraven i punkt 3.2 i bilaga IV till direktiv 2005/78/EG, från och med 1.10.2005, och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2006, samt kraven i punkt 3.3 i bilaga IV, från och med 1.10.2008, och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2009. Kraven i punkterna 6.5.3, 6.5.4 och 6.5.5 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG gällande NO_x-rening tillämpas från och med 9styper som är försedda med sådana samt från och med tdningsmotorer till fordon i drift.

^{61b} Som alternativ för kategori M₂ och N₂ är EG-typgodkännandet enligt direktiv 70/220/EEG.

⁸¹ Gäller endast fordon i kategori N₁ klass I.

⁸² Gäller också luftkonditioneringssystem som installerats i efterhand och återfyllnad av luftkonditioneringssystem med fluorerande växthusgaser.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv - ändringsdirektiv	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv eller E-reglemente för	
				ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordonstyp	fordon som tas i bruk för första gången
61. Luftkonditionerings-system	2006/40/EG -2007/37/EG -EG Nr 706/2007*	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008/ 1.1.2011 ⁸² 21.6.2008 21.6.2008	21.6.2009/1. 1.2017 ⁸² 21.6.2009 21.6.2009		

Bilaga 2

HUSBILARS, AMBULANSERS, LIKBILARS, INVALIDTAXIBILARS OCH RÄDDNINGSBILARS, POLISBILARS OCH GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDETS BILARS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING

1. Denna tabell kan tillämpas vid EG-typgodkännande och nationellt typgodkännande av husbilar, ambulanser och likbilar samt vid registrerings- och ändringsbesiktning av nämnda fordon samt invalidtaxibilar, räddningsbilar, polisbilar och gränsbevakningsväsendets bilar.

2. EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 2 mom. a-punkten och förklaringen efter bilaga 5)

Punkt	Område	Direktiv /EG-förordning	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	H	G+H	G+H	G+H
2	Utsläpp/ Tillgång till information	70/220/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) EG nr 715/2007*	Q	G+Q	G+Q	G+Q
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	F	F	F	F
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X	X	X	X
5	Styrkraft	70/311/EEG	X	G	G	G
6	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	B	G+B		
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X	X	X	X
8	Backspeglar	71/127/EEG (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010) 2003/97/EG	X	G	G	G
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X	G	G	G
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X	X	X	X
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	H	H	H	H
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C	G+C		

Punkt	Område	Direktiv /EG-förordning	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
13	Stölskydd	74/61/EEG	X	G	G	G
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	X	G		
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D	G+D	G+D	G+D
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	X för hytten; A för den resterande delen	G för hytten; A för den resterande delen		
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D	G+L	G+L	G+L
20	Belysnings- och ljudsignalanordningarnas installation	76/756/EEG	A+N	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	E	E	E	E
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X
31	Bilbälten	77/541/EEG	D	G+M	G+M	G+M
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	X ⁽³⁾	G ⁽³⁾		
33	Märkning av manövreringsorgan	78/316/EEG	X	X	X	X
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	X	G+O	O	O
35	Vindrutetorkare och -spolare	78/318/EEG	X	G+O	O	O

Punkt	Område	Direktiv /EG- förordning	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
36	Värmesystem	78/548/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.5.2004) 2001/56/EY	I	G+P		
37	Hjulskydd	78/549/EEG	X	G		
38	Huvudstöd	78/932/EEG	D	G+D		
39	CO ₂ -utsläpp/bränsle- förbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EE G	N/A	N/A		
40	Motoreffekt	80/1269/EE G	X	X	X	X
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	88/77/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006) 2005/55/EG	H	G+H	G+H	G+H
44	Mått och vikter (personbi- lar)	92/21/EEG	X	X		
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾
46	Däck	92/23/EEG	X	G	G	G
47	Hastighetsbegränsande an- ordningar	92/24/EEG			X ⁽⁵⁾	X
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG			X	X
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	G	G	G
51	Brandfarlighet	95/28/EG				G avser hytten, X avser res- ten
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG				
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/A	N/A		
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	N/A	N/A		
58	Skydd för fotgängare	2003/102/EG	X			
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A	N/A		
60	Frontskydd	2005/66/EG	X	X ⁽⁶⁾		
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X	X		

(1) Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last.
(2) Typgodkännande enligt särdirektivet krävs inte av invalidtaxibilar, räddningsbilar eller polisbilar. Särdirektivets allmänna krav skall uppfyllas.
(3) Särdirektivet gäller inte polisbilar, vars anordningar som inmonterats för utförande av polisuppgifter hindrar uppfyllandet av direktivens krav.
(4) Särdirektivet gäller inte polisbilars glas som har tillverkats eller utrustats för utförande av speciella polisuppgifter.
(5) Gäller endast husbilar.
(6) Största tillåtna totalmassa 3500 kg.

Bilaga 3

BEPANSRADE FORDONS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING

1. Denna tabell kan tillämpas vid typgodkännande av bepansrade fordon och vid registrerings och ändringsbesiktning av enskilda bepansrade fordon.

2. EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 2 mom. b-punkten och förklaringen efter bilaga 5)

Punkt	Område	Direktiv/ EG- förordning	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	X	X	A	X	X	A				
2	Utsläpp / Tillgång till information	70/220/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) EG nr 715/2007*	A	A		A	A					
3	Bränsletankar / bakre underköningskydd	70/221/EEG	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Styrkraft	70/311/EEG	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
6	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	X			X	X	A				
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	Backspeglar	71/127/EEG (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010) 2003/97/EG	A	A	A	A	A	A				
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	X	X	N/A	X	X	N/A				
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	A									
13	Stöldskydd	74/61/EEG	X			X						
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	N/A			N/A						

Punkt	Område	Direktiv/ EG- förordning	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	X	D	D	D	D	D				
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	A									
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X	X	X				
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Förankring av bil- bälten	76/115/EEG	A	A	A	A	A	A				
20	Belysnings- och ljussignalanord- ningarnas installe- ring	76/756/EEG	A+N	A+ N	A	A+ N	A+ N	A	A+ N	A+ N	A+ N	A+ N
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Breddmarkerings- lyktor, främre sido- positionslyktor, bakre sidopositions- lyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlam- por)	76/761/EEG	X	X	X	X	X	X				
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X	X	X				
27	Bogseringsanord- ningar	77/389/EEG	A	A	A	A	A	A				
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Backningsstrålkas- tare	77/539/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X	X	X				
31	Bilbälten	77/541/EEG	A	A	A	A	A	A				
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	S									
33	Märkning av manö- verorgan	78/316/EEG	X	X	X	X	X	X				
34	Avfrostnings- /avimningsanordnin- gar	78/317/EEG	A	O	O	O	O	O				
35	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	A	O	O	O	O	O				

Punkt	Område	Direktiv/ EG- förfordning	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
36	Värmesystem	78/548/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.5.2004) 2001/56/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Hjulskydd	78/549/EEG	X									
38	Huvudstöd	78/932/EEG	X									
39	CO ₂ -utsläpp / bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EE G	N/A									
40	Motoreffekt	80/1269/EE G	X	X	X	X	X	X				
41	Gasformiga förore- ningar från diesel- motorer	88/77/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006) 2005/55/EG	A	X	N/A	X	X	N/A				
42	Sidoskydd	89/297/EEG					X	X			X	X
43	Stänkskyddsanord- ningar	91/226/EEG					X	A			X	X
44	Mått och vikter (personbilar)	92/21/EEG	X									
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Däck	92/23/EEG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Hastighetsbegrän- sande anordningar	92/24/EEG			A		A	A				
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG		X	A	X	X	A	X	X	X	X
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG				A	A	A				
50	Kopplingsanord- ningar	94/20/EG	X	X	A	X	X	A	X	X	X	X
51	Brandfarlighet	95/28/EG			A							
52	Bussar och lång- färdsbussar	2001/85/EG		A	A							
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/A									
54	Sidokollision	96/27/EG	N/A			N/A						
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG				X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)
57	Främre underkör- ningsskydd	2000/40/EG					X	X				

Punkt	Område	Direktiv/ EG- förordning	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
58	Skydd för fotgängare	2003/102/EG	X									
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A			N/A						
60	Frontskydd	2005/66/EG										
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X			W						

(1) Kraven i direktiv 98/91/EG gäller enda st i de fall då tillverkare ansöker om EG-typgodkännande av ett fordon som är avsett för transport av farligt gods.

Punkt	Område	Direktiv /EG- förförordning	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	H	H	H	H	H				
13	Stölskydd	74/61/EEG	X	X	X	X	X				
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG			X						
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D	D	D	D	D				
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X	X				
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D	D	D	D	D				
20	Belysnings- och signalanordningarnas installation	76/756/EEG	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Breddmarkeringslykter, främre sidopositionslykter, bakre sidopositionslykter, stopp- och varsellykter	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Bakre skyttlykter	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X	X				
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X	X				
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	A	A	A	A	A				
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X	X				
31	Bilbälten	77/541/EEG	D	D	D	D	D				
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X	X	X	X	X				

Punkt	Område	Direktiv /EG- förfordning	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
34	Avfrostnings- /avimningsanordningar	78/317/EEG	O	O	O	O	O				
35	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	O	O	O	O	O				
36	Värmesystem	2001/56/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Motoreffekt	80/1269/EE G	X	X	X	X	X				
41	Gasformiga förore- ningar från dieselmot- orer	88/77/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006) 2005/55/EG	H	H	H	H	H				
42	Sidoskydd	89/297/EEG				X	X			X	X
43	Stänkskyddsanord- ningar	91/226/EEG				X	X			X	X
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Däck	92/23/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG	X	X		X	X				
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG			X	X	X				
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Brandfarlighet	95/28/EG		X							
52	Bussar och långfärds- bussar	2001/85/EG	A	A							
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG			A						
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG				X	X	X	X	X	X

Punkt	Område	Direktiv /EG- förfordning	M₂	M₃	N₁	N₂	N₃	O₁	O₂	O₃	O₄
57	Främre underkörnings- skydd	2000/40/EG				X	X				
59	Materialåtervinning	2005/64/EG			N/A						
60	Frontskydd	2005/66/EG									
61	Luftkonditionerings- system	2006/40/EG			W						

MOBILKRANARS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING

1. Denna tabell kan tillämpas vid typgodkännande av mobilkranar och vid registrerings- eller ändringsbesiktning av enskilda mobilkranar.

2. EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 2 mom. d-punkten och förklaringen efter denna bilaga)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Mobilkranar i kategori N ₃
1.	Ljudnivåer	70/157/EEG	T
2.	Utsläpp/Tillgång till information	70/220/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) EG nr 715/2007*	X N/A
3.	Bränsletankar / bakre underkörnings-skydd	70/221/EEG	X
4.	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X
5.	Styrkraft	70/311/EEG	X krabbstyrning tillåten
6.	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	A
7.	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X
8.	Backspeglar	71/127/EEG (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010) 2003/97/EG	X
9.	Bromsutrustning	71/320/EEG	U
10.	Radioavstörning	72/245/EEG	X
11.	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	X
12.	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	X
13.	Stöldskydd	74/61/EEG	X
15.	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D
17.	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Mobilkranar i kategori N ₃
18.	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X
19.	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D
20.	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	A + Y
21.	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22.	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X
23.	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24.	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X
25.	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor*)	76/761/EEG	X
26.	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27.	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	A
28.	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29.	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30.	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31.	Bilbälten	77/541/EEG	D
33.	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X
34.	Avfrostnings- / avimningsanordningar	78/317/EEG	O
35.	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	O
36.	Värmesystem	2001/56/EG	X
40.	Motoreffekt	80/1269/EEG	X
41.	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	88/77/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006) 2005/55/EG	V
42.	Sidoskydd	89/297/EEG	X
43.	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG	X
45.	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J
46.	Däck	92/23/EEG	A, under förutsättning att kraven i ISO 10571:1995 (E) eller ETRTO-normerna (1998) är uppfyllda.

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Mobilkranar i kategori N ₃
47.	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG	X
48.	Mått och vikter	97/27/EEG	X
49.	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG	X
50.	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X
57.	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG	X

Förklaring: bokstävernas betydelse i bilagorna 2 – 5:

- N/A Detta direktiv är inte tillämpligt på detta fordon (inga krav).
- X Inga undantag förutom dem som anges i särdirektivet.
- A Undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt. Tillverkaren skall för typgodkännandemyndigheten visa att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda användning.
- B Gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik, och om avståndet mellan punkten R på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm.
- C Gäller endast den del av fordonet som befinner sig framför det bakersta av de säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik och endast huvudets islagsområde i enlighet med direktiv 74/60/EEG.
- D Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.
- E Endast framtill.
- F Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre tanken är tillåten.
- G Krav enligt kategorin grundfordon/ej färdigbyggt fordon (det som används för att bygga fordon avsett för särskilt ändamål). Vad gäller ej färdigbyggda/färdigbyggda fordon, är det godtagbart att fordonskraven för den motsvarande kategorin N (baserad på maxvikt) är uppfyllda.
- H Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.
- J För all glasinsättning utom i förarens hytt (vindruta och sidoglas), skall materialet antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.
- K Ytterligare nödlarmsanordningar är tillåtna.

- L Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är förankringar för höftbälten i baksätet.
- M Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är höftbälten på alla platser i baksätet.
- N Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att den geometriska sikten inte påverkas.
- O Fordonet skall vara utrustat med ett adekvat system i främre delen.
- Q Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Ett godkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.
- R Under förutsättning att samtliga medlemsstaters registreringsskyltar kan monteras och förbli synliga.
- S Ljustransmissionsfaktorn måste vara minst 60 %, och A-stolparna får inte skymma mer än 10° av sikten.
- T Provet skall endast utföras med det färdigbyggda/avslutade fordonet. Fordonet kan provas i enlighet med direktiv 70/157/EEG. Följande gränsvärden gäller för punkt 5.2.2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG:
- 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW,
- 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är högre än 75 kW, men lägre än 150 kW,
- 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är 150 kW eller mer.
- U Provet skall endast utföras med det färdigbyggda/avslutade fordonet. Fordon med upp till fyra axlar skall uppfylla samtliga krav i direktiv 71/320/EEG. Undantag medges för fordon med fler än fyra axlar, under följande förutsättningar:
- Undantagen skall vara motiverade av den särskilda konstruktionen.
 - Bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbrons och reservbroms i direktiv 71/320/EEG skall uppfyllas.
- V Överensstämmelse med direktiv 97/68/EG kan accepteras.
- Y Under förutsättning att alla obligatoriska ljusinstallationer är monterade.
- W Endast för fordon i kategori N₁ klass I enligt beskrivningen i den första tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG som har införts genom direktiv 98/69/EG.

AVVIKELSE FRÅN KRAVEN I BILAGA 1 I FRÅGA OM FORDON I KATEGORI M₁ SOM TYPGODKÄNNIS I SMÅ SERIER

1. Denna tabell kan tillämpas vid typgodkännande av små serier (fordon i kategori M₁: antal exemplar i samma typfamilj högst 300 per år) och vid registrerings- och ändringsbesiktning av fordon som typgodkänts i små serier.

(Se 14 § 2 mom. e-punkten och förklaringen i slutet av denna bilaga)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Typgodkännande i små serier av fordon i kategori M₁
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	B
2	Utsläpp/Tillgång till information	70/220/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) EG nr 715/2007	B
3	Bränsletankar / bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	A
4	Utrymme för registreringsskylt	70/222/EEG	A
5	Styrkraft	70/311/EEG	C
6	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	C
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	A
8	Backspeglar	71/127/EEG	C
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	B
10	Radioavstörning	72/245/EEG	B ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	B
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C
13	Stölskydd	74/61/EEG	B
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	C
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	C
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	C

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Typgodkännande i små serier av fordon i kategori M ₁
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	C
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	B
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	C
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	A
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24	Bakre skyttlyktor	76/760/EEG	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	A
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31	Bilbälten	77/541/EEG	B ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
32	Sikt framåt	77/649/EEG	B
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X C ⁽⁵⁾
34	Avfrostnings- /avimningsanordningar	78/317/EEG	C
35	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	C
36	Värmesystem	78/548/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.5.2004) 2001/56/EY	C
37	Hjulskydd	78/549/EEG	A
38	Huvudstöd	78/932/EEG	C
39	CO ₂ -utsläpp/ bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EEG	B
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	C
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	88/77/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006) 2005/55/EG	B

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Tygodkännande i små serier av fordon i kategori M ₁
44	Vikter och mått (personbilar)	92/21/EEG	C
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
46	Däck	92/23/EEG	X ⁽²⁾ A ^{(4),(5)}
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/A
54	Sidokollision	96/27/EG	N/A
58	Skydd för fotgängare	2003/102/EG	N/A
59	Återvinningsbarhet	2005/64/EG	N/A
60	Frontskydd	2005/66/EG	N/A
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	B

⁽¹⁾ gäller en elektronisk underenhet

⁽²⁾ gäller en komponent

⁽³⁾ gäller ett fordon

⁽⁴⁾ gäller krav i fråga om markering

⁽⁵⁾ gäller fordon som godkänns enskilt

Förklaring: i denna bilaga betyder bokstäverna följande:

- X Total överensstämmelse med direktivet krävs. Ett tygodkännandeintyg skall sändas och det skall säkerställas att produktionen uppfyller kvalitetskraven.
- A Kraven i särdirektivet skall uppfyllas. Testerna enligt direktivet skall utföras, men tillverkaren kan utföra dem om godkännandemyndigheten eller besiktningsstället godkänner det. Tygodkännandeintyg behöver inte sändas och inget tygodkännandemärke krävs.
- B Endast de undantag som avses i särdirektivet/EG-förordningen tillåts. Tygodkännandeintyg behöver inte sändas och inget tygodkännandemärke krävs.
- C Tillverkaren skall på ett sätt som tillfredsställer tygodkännandemyndigheten eller besiktningsstället visa att de allmänna kraven i direktivet uppfylls.
- N/A Direktivet tillämpas inte (inga krav).

Nr 1269

Kommunikationsministeriets förordning**om ändring av 3 § i kommunikationsministeriets förordning om tillstånd till undantag för fordon som har registrerats eller tagits i bruk i en stat som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet**

Given i Helsingfors den 14 december 2007

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut
ändras i kommunikationsministeriets förordning av 19 december 2002 om tillstånd till undantag för fordon som har registrerats eller tagits i bruk i en stat som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (1252/2002) 3 § 1 mom. e-punkten, sådan den lyder i förordning 760/2003, som följer:

3 §

Längden på fordon och fordonskombination

1. Undantag kan beviljas för fordonskombinationer vilkas längd är högst följande:

e) 20,25 meter på medelaxelsläpavagnskombination vid transport av bilar, utan last 18,75 meter.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2008.

Helsingfors den 14 december 2007

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Överingenjör Juha Valtonen