

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2006

Utgiven i Helsingfors den 12 december 2006

Nr 1080—1087

INNEHÅLL

Nr		Sidan
1080	Lag om ändring av 31 och 32 § i lagen om studiestöd	2993
1081	Lag om ändring av 48 b och 48 f § i lagen om grundläggande utbildning	2995
1082	Lag om säkerställande av att vissa effektreserver inom elproduktionen kan användas	2996
1083	Republikens presidents förordning om sättande i kraft av det genom notväxling ingångna protokollet mellan Finland och Ryssland om passertillståndsförfarandet för Saima kanals och Malyj Vysotskij -öns servicepersonal	3000
1084	Statsrådets förordning om ändring av 21 och 25 § i statsrådets förordningen om godkännande av fordon	3001
1085	Statsrådets förordning om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i statsrådets förordning om ändring av förordningen om användning av fordon på väg	3003
1086	Statsrådets förordning om ändring av 3 § i förordningen om användning av fordon på väg	3004
1087	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av kommunikationsministeriets förordning om iståndsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter	3005

Nr 1080

Lag

om ändring av 31 och 32 § i lagen om studiestöd

Given i Helsingfors den 1 december 2006

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 januari 1994 om studiestöd (65/1994) 31 § och 32 § 1—4 mom., av dem 31 § sådan den lyder i lagarna 341/1997 och 1117/1997 samt 32 § 4 mom. sådant det lyder i lag 305/1999, som följer:

31 §

Undanröjande av beslut

Om ett lagakraftvunnet beslut som har meddelats av Folkpensionsanstalten eller studiestödsnämnden och som gäller en förmån enligt denna lag grundar sig på oriktig eller bristfällig utredning eller är uppenbart lagstridigt, kan besvärsnämnden för studiestöd på yrkande av parten, Folkpensionsanstalten eller studiestödsnämnden undanröja beslutet, till den del beslutet gäller något annat än statsborgen för studielån, och förordna ny behandling av ärendet.

Om ett lagakraftvunnet beslut som besvärsnämnden för studiestöd eller försäkrings-

domstolen gett grundar sig på oriktig eller bristfällig utredning eller är uppenbart lagstridigt, kan försäkringsdomstolen på yrkande av parten, Folkpensionsanstalten eller studiestödsnämnden undanröja beslutet, till den del beslutet gäller något annat än statsborgen för studielån, och förordna ny behandling av ärendet.

Om Folkpensionsanstalten eller studiestödsnämnden yrkar att ett beslut skall undanröjas, kan den genom ett interimistiskt beslut ställa in utbetalningen av förmånen eller betala denna enligt sitt yrkande till dess ärendet har avgjorts på nytt.

Ansökan om undanröjande av ett beslut skall göras inom fem år från det att beslutet har vunnit laga kraft. Av särskilt vägande skäl

RP 125/2006
KuUB 10/2006
RSv 138/2006

kan ett beslut undanröjas på ansökan som gjorts även efter utgången av den föreskrivna tiden.

Om ny utredning framkommer i ett ärende som gäller beviljande av förvägrad förmån eller utökande av redan beviljad förmån, skall Folkpensionsanstalten eller studiestödsnämnden pröva ärendet på nytt. Folkpensionsanstalten eller studiestödsnämnden kan utan hinder av ett tidigare lagakraftvunnet beslut bevilja en förvägrad förmån eller utöka en redan beviljad förmån. Besvärsnämnden för studiestöd och försäkringsdomstolen kan tillämpa motsvarande förfarande när de behandlar ärenden som gäller ändringssökande. I beslutet får ändring sökas enligt 29 §.

32 §

Besvärsnämnden för studiestöd

Besvärsnämnden för studiestöd har en ordförande med uppdraget som huvudsyssla, en vice ordförande med uppdraget som bisyssla samt fyra andra medlemmar med uppdraget som bisyssla. Vice ordföranden och medlemmarna har personliga suppleanter. Medlemmarna i nämnden handlar under domaransvar.

Statsrådet utnämner ordföranden med uppdraget som huvudsyssla tills vidare och de övriga medlemmarna samt deras suppleanter för tre år i sänder på framställning av undervisningsministeriet. Om en plats blir ledig under mandatperioden, förordnas en efterträdare för återstoden av perioden. Om medlemmarnas rätt att kvarstå i uppdraget gäller i övrigt vad som föreskrivs om inne-

havare av domartjänster. Ordföranden och vice ordföranden skall ha behörighet för domartjänst. Av de övriga medlemmarna skall två ha god kännedom om högskolestudier och två god kännedom om allmänbildande studier eller yrkesinriktade studier efter grundskolan.

Besvärsnämnden för studiestöd kan vara indelad i sektioner. Närmare bestämmelser om nämnden utfärdas genom förordning av statsrådet.

Vid behandlingen av ärenden i besvärsnämnden för studiestöd tillämpas förvaltningsprocesslagen (586/1996), om inte något annat föreskrivs särskilt. Det som i 38 § i förvaltningsprocesslagen föreskrivs om muntlig förhandling i förvaltningsdomstol på begäran av part gäller även verkställande av muntlig behandling i besvärsnämnden för studiestöd. I ett ärende som hör till besvärsnämndens för studiestöd behörighet tillämpas inte bestämmelserna om extraordinärt ändringssökande i 11 kap. i förvaltningsprocesslagen. I fråga om förfarandet vid undanröjande av beslut gäller i övrigt i tillämpliga delar vad som i förvaltningsprocesslagen bestäms om besvär.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 2007.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

De ansökningar om undanröjande enligt denna lags 31 § 1 mom. som är anhängiga vid försäkringsdomstolen när denna lag träder i kraft avgörs av försäkringsdomstolen.

Helsingfors den 1 december 2006

Republikens President

TARJA HALONEN

Kulturminister *Tanja Saarela*

Nr 1081

L a g**om ändring av 48 b och 48 f § i lagen om grundläggande utbildning**

Given i Helsingfors den 8 december 2006

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen av den 21 augusti 1998 om grundläggande utbildning (628/1998) 48 b § 4 mom. och 48 f § 1 mom., sådana de lyder i lag 1136/2003, som följer:

48 b §

Anordnande och omfattning

Varje barn som deltar i morgon- och eftermiddagsverksamhet skall erbjudas sådan verksamhet antingen 570 eller 760 timmar under skolåret. Att delta i verksamheten är frivilligt för barnen. Verksamhet kan ordnas under skolåret på vardagar i regel mellan klockan 7.00 och 17.00. Verksamheten skall planeras i samråd med hemmen och de som anordnar verksamheten. Kommunen skall anta en verksamhetsplan för morgon- och eftermiddagsverksamhet som avses i denna lag. Närmare bestämmelser om verksamhetsplanens innehåll kan ges genom förordning av statsrådet.

48 f §

Avgifter

För morgon- och eftermiddagsverksamhet

Helsingfors den 8 december 2006

kan bestämmas en månadsavgift. Kommunen beslutar om storleken på månadsavgiften, som för 570 timmar får uppgå till högst 60 euro och för 760 timmar till högst 80 euro. Avgiften kan tas ut för varje sådan månad då barnet deltar i verksamheten. Om verksamheten ordnas högst 10 dagar i månaden, tas endast hälften av avgiften ut. Om barnet på grund av egen sjukdom inte kan delta i verksamheten under en längre tid än 10 dagar under en kalendermånad, tas likaså endast hälften av avgiften ut. Om en frånvaro som beror på egen sjukdom pågår en hel kalendermånad, tas ingen avgift ut. Deltar barnet av någon annan orsak inte i verksamheten under en hel kalendermånad, tas i avgift ut hälften av månadsavgiften. Andra avgifter kan inte tas ut för deltagande i verksamheten.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2007.
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Republikens President**TARJA HALONEN**Undervisningsminister *Antti Kalliomäki*

Nr 1082

Lag**om säkerställande av att vissa effektreserver inom elproduktionen kan användas**

Given i Helsingfors den 8 december 2006

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Lagens syfte

För att trygga elleveranssäkerheten är syftet med denna lag att skapa förutsättningar för åtgärder genom vilka upprätthållandet av en effektreserv för elproduktionen, som säkerställer balansen mellan elproduktionen och elförbrukningen, möjliggörs.

2 kap.

Åtgärder för att upprätthålla en effektreserv

2 §

System för upprätthållandet av en effektreserv

Den stamnätsinnehavare som med stöd av 16 § i elmarknadslagen (386/1995) har påförts systemansvar har till uppgift att i enlighet med denna lag upprätthålla ett system för säkerställande av att elproduktionens effektreserv kan användas. Kraftverksinnehavarna kan till systemets förfogande ställa kraftverksenheter, som ingår i elproduktionens effektreserv, vilkas driftsberedskap de har förbundet sig att säkerställa och

vilka de förbinder sig att driva i enlighet med på förhand fastslagna driftsprinciper med stöd av driftsavtal om effektreserven som de har ingått med den stamnätsinnehavare som har systemansvar.

Målet med det system som gäller upprätthållandet av en effektreserv är att säkerställa att de kraftverksenheter som hör till systemet har en startberedskap på högst 12 timmar mellan den 1 december och den 28 februari och en startberedskap på högst en månad under övriga tider samt vid behov producerar el för marknaden i enlighet med systemets regler.

Den stamnätsinnehavare som har systemansvar betalar kraftverksinnehavarna ersättning för att de uppfyller förpliktelsen till en offentlig tjänst i enlighet med systemet.

3 §

De krav som skall ställas på kraftverken

Innehavaren av ett kraftverk kan erbjuda systemet en separat kondenskraftverksenhet som har anslutits till det finska elsystemet och som uppfyller följande krav:

1) enhetens driftstid mellan den 1 juni 2004 och den 31 maj 2006 har i genomsnitt uppgått till högst 200 timmar per år,

2) enheten kan startas inom 12 timmar mellan den 1 december och den 28 februari och inom en månad under övriga tider,

RP 228/2006
EKUB 16/2006
RSv 170/2006

Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/54/EG (32003L0054); EGT nr L 176, 15.7.2003, s. 37
Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/89/EG (32005L0089); EGT nr L 33, 4.2.2006, s. 22

3) när enheten är i drift har den kapacitet till en 10 megawatt stor effekthöjning inom 10 minuter från uppmaningen att höja effekten,

4) de miljötillstånd och miljökrav som gäller enheten hindrar inte att enheten drivs med full effekt i minst 200 timmar mellan den 1 december och den 28 februari.

4 §

Anskaffning av en effektreserv

Anskaffningen av en effektreserv skall grunda sig på ett öppet och icke-diskriminerande förfarande som grundar sig på offentliggjorda kriterier.

Ett anbud av en kraftverksinnehavare kan förkastas, om

1) den kraftverksenhet som anbudet gäller inte uppfyller uppställda krav,

2) det finns skäl att misstänka att priset på den erbjudna kapaciteten leder till en situation där den ersättning som innehavaren av kraftverket får överskrider de godtagbara kostnaderna för uppfyllandet av förpliktelsen till en offentlig tjänst enligt denna lag,

3) anbudet inte i övrigt motsvarar villkoren i anbudsbegäran eller anbudsförfarandet.

Om den stamnätsinnehavare som har systemansvar anser att ett anbud inte kan godkännas, skall stamnätsinnehavaren överföra ärendet till Energimarknadsverket för avgörande. I överföringsanmälan skall orsakerna till hindret meddelas. Energimarknadsverket skall i sådana fall besluta huruvida anbudet skall förkastas.

5 §

Driftsavtal om effektreserv

Den stamnätsinnehavare som har systemansvar ingår med innehavaren av ett kraftverk ett avtal om drivandet av en kraftverksenhet som har godkänts att ingå i systemet. I driftsavtalet om effektreserv fastställs reglerna om upprätthållandet av kraftverksenhetens driftsberedskap, drivandet av enheten samt utbudandet på marknaden av den el som enheten producerar. Reglerna skall publiceras.

Innehavaren av ett kraftverk är skyldig att hålla kraftverksenheten i den driftsberedskap som driftsavtalet förutsätter samt att driva enheten och bjuda ut den av enheten producerade elen på marknaden på det sätt som förutsätts i driftsavtalet.

6 §

Utbjudandet på marknaden av den el som kraftverksenheten producerar

Den el som en kraftverksenhet producerar skall bjudas ut på marknaden till ett pris som inte får underskrida de rörliga kostnaderna för ett kondenskraftverk som använder tung brännolja som bränsle, vilka har utökats med värdet av de utsläppsrätter som behövs för produktionen.

Den stamnätsinnehavare som har systemansvar uppställer reglerna för hur den el som produceras i kraftverksenheterna i systemet skall bjudas ut på marknaden. Reglerna skall vara sådana att de inte utan grund påverkar utbudandet av el och fastställandet av elpriset på marknaden.

7 §

Ersättning till innehavaren av ett kraftverk

Ersättningen till innehavaren av en kraftverksenhet som ingår i systemet får inte överskrida det som är nödvändigt för att täcka de kostnader som orsakas av att förpliktelserna enligt driftsavtalet om effektreserven uppfylls, när de inkomster som anknyter till detta och den skäliga avkastning som erhålls vid uppfyllandet av förpliktelsen beaktas.

8 §

Finansiering av systemet

Systemet för upprätthållandet av en effektreserv finansieras med särskilda avgifter, som grundar sig på utnyttjandet av elsystemet och stamnätet och som den stamnätsinnehavare som har påförts systemansvar har rätt att samla in av användarna av överföringstjänster i samband med de avgifter som tas ut för överförings- och gränsöverföringstjänsten. Med avgifterna kan täckas de skäliga kost-

nader som den stamnätsinnehavare som påförts systemansvar orsakas av skötseln av de skyldigheter som följer av denna lag samt en skälig ersättning för skötseln av systemet. Avgifterna skall grunda sig på den obalans som en användare av överföringstjänsten orsakar mellan eltillförsel och elförbrukning i elsystemet. Grunderna för fastställande av avgifterna bör vara jämlika och icke-diskriminerande. Grunderna för fastställande skall publiceras.

3 kap.

Tillsyn och påföljder

9 §

Tillsyn

Till handels- och industriministeriets uppgifter hör den allmänna styrningen och uppföljningen av verkställigheten av lagen.

Energimarknadsverket har till uppgift att övervaka att lagen och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den följs.

10 §

Av Energimarknadsverket fastställda regler och villkor

Energimarknadsverket skall genom sitt beslut före idrifttagandet fastställa

1) reglerna för upprätthållandet av driftsberedskapen i de kraftverksenheter som ingår i systemet för upprätthållandet av en effektreserv, för drivandet av enheterna samt för utbudandet på marknaden av den el som de producerar,

2) grunderna för fastställande av de avgifter som skall tas ut för finansiering av systemet för upprätthållandet av en effektreserv.

11 §

Tvångsmedel

Om någon bryter mot eller försummar sina skyldigheter enligt denna lag eller i bestämmelser som utfärdats med stöd av den, skall Energimarknadsverket ålägga denne att korrigerar sitt fel eller sin försummelse. I beslutet

om åläggande kan det förordnas på vilket sätt felet eller försummelsen skall korrigeras.

Energimarknadsverket kan förena sitt beslut om åläggande enligt 1 mom. eller sitt beslut om skyldigheten enligt denna lag att lämna uppgifter med vite. När vite föreläggs och döms ut iakttas det förfarande om vilket föreskrivs i viteslagen (1113/1990).

12 §

Brott mot förpliktelsen till en offentlig tjänst

Energimarknadsverket kan inom fyra månader från det en förseelse upptäcktes förordna att ett driftsavtal om effektreserv skall hävas, om innehavaren av kraftverket

1) uppsåtligen har brutit mot förpliktelsen till en offentlig tjänst, vilken innehavaren i driftsavtalet om effektreserv har förbundit sig till,

2) vid uppfyllandet av förpliktelsen till en offentlig tjänst på marknaden har bjudit ut el, som har producerats av en kraftverksenhet som ingår i systemet, till ett pris vars uppenbara avsikt är att höja marknadspriset på el till en nivå som är klart högre än den allmänna prisnivån vid tidpunkten i fråga.

Energimarknadsverket kan ålägga innehavaren av ett kraftverk att återbetala ersättningar, som den stamnätsinnehavare som har systemansvar utgående från driftsavtalet har betalt till innehavaren av kraftverket, om driftsavtalet om effektreserv har hävts i enlighet med 1 mom. eller om innehavaren av kraftverket annars har brutit mot driftsavtalet om effektreserv.

13 §

Återbetalning och återkrav av ersättning

På återbetalning och återkrav av en ersättning som betalats på felaktiga grunder, till ett för stort belopp eller uppenbarligen utan grund eller till följd av hävning av eller brott mot ett driftsavtal om effektreserv tillämpas vad som i statsunderstödslagen (688/2001) föreskrivs om återbetalning och återkrav av statsunderstöd, om inget annat bestäms i denna lag. Det återbetalda beloppet och dröjsmålspåföljden inkomstförs till systemet för upprätthållandet av en effektreserv.

Energimarknadsverket sköter i ärenden som gäller återbetalning och återkrav av ersättningen de uppgifter som i statsunderstödslagen föreskrivs för statsbidragsmyndigheten samt fattar beslut om återkrav och dröjsmålspåföljd i fråga om ersättningen. Återbetalning och dröjsmålspåföljd verkställs utan särskild dom eller beslut på det sätt som föreskrivs i lagen om indrivning av skatter och avgifter i utsökningsväg (367/1961).

Den stamnätsinnehavare som har systemansvar har till uppgift att driva in det belopp som skall återbetalas och dröjsmålspåföljden.

14 §

Lämnande av uppgifter till Energimarknadsverket

Den stamnätsinnehavare som har systemansvar och kraftverksinnehavarna skall ge Energimarknadsverket de uppgifter som är nödvändiga för skötseln av de tillsynsuppgifter som avses i denna lag. Energimarknadsverket har rätt att i sådana lokaler som innehas av den som är föremål för tillsynen och som inte omfattas av hemfriden granska att uppgifterna är korrekta.

4 kap.

Kompletterande bestämmelser och giltighet

15 §

Åtskiljande av de verksamheter som hänförs till systemet

Den stamnätsinnehavare som har systemansvar skall på det sätt som föreskrivs i

Helsingfors den 8 december 2006

28—34 § i elmarknadslagen skilja åt skötseln av systemet för upprätthållandet av en effektreserv från övriga affärsverksamheter som företaget utövar. Skötseln av systemet kan också anförtros ett dotterbolag som i sin helhet ägs av den stamnätsinnehavare som har systemansvar.

Den stamnätsinnehavare som har systemansvar har rätt att bedriva elanskaffning och elförsäljning i den omfattning som skötseln av systemet förutsätter.

16 §

Ändringssökande

I ett beslut som Energimarknadsverket meddelat med stöd av denna lag söks ändring genom besvär på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996). Ett beslut som Energimarknadsverket har fattat med stöd av 10 § får verkställas trots att ändring har sökts, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

17 §

Bemyndigande att utfärda förordning

Närmare bestämmelser om verkställigheten av denna lag utfärdas vid behov genom förordning av statsrådet.

18 §

Giltighet

Denna lag träder i kraft den 15 december 2006 och gäller till och med den 28 februari 2011.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Republikens President

TARJA HALONEN

Minister *Paula Lehtomäki*

Nr 1083

Republikens presidents förordning

om sättande i kraft av det genom notväxling ingångna protokollet mellan Finland och Ryssland om passertillståndsförfarandet för Saima kanals och Malyj Vysotskij -öns servicepersonal

Given i Helsingfors den 8 december 2006

I enlighet med republikens presidents beslut, fattat på föredragning av utrikesministern, föreskrivs:

1 §
Det genom notväxling den 1 december 2006 ingångna protokollet mellan Finland och Ryssland om passertillståndsförfarandet för Saima kanals och Malyj Vysotskij -öns servicepersonal är i kraft från den 1 december 2006 så som därom har överenskommits.

2 §
Bestämmelserna i protokollet är i kraft som förordning.

3 §
Denna förordning träder i kraft den 12 december 2006.

Helsingfors den 8 december 2006

Republikens President

TARJA HALONEN

Utrikesminister *Erkki Tuomioja*

Nr 1084

Statsrådets förordning**om ändring av 21 och 25 § i statsrådets förordningen om godkännande av fordon**

Given i Helsingfors den 30 november 2006

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i statsrådets förordning av den 19 december 2002 om godkännande av fordon (1244/2002) 21 § 3 mom. och 25 § d punkten, av dem 25 § d punkten, sådan den lyder i förordning 790/2005, samt

fogas till 21 §, sådan den lyder delvis i förordning 1119/2003, ett nytt 4 mom. i stället för det 4 mom. som upphävts genom nämnda förordning och till paragrafen ett nytt 6 mom. som följer:

21 §

Utförande av registreringsbesiktning

3. Vid registreringsbesiktning av ett som begagnat från utlandet infört, tidigare registrerat fordon, anses följande visa att fordonet uppfyller kraven:

- a) intyg över överensstämmelse,
- b) då det gäller ett från en annan EES-stat eller landskapet Åland infört fordon som beviljats EG-typgodkännande, fordonets typgodkännandenummer och registreringsintyg från det land där det tidigare registrerats, dock inte ett tillfälligt registreringsintyg, eller
- c) då det gäller ett från en annan EES-stat eller landskapet Åland infört enskilt exemplar av ett fordon som tidigare registrerats i kategori M₁, N₁ eller L, registreringsintyget från det land där det tidigare registrerats, dock inte ett tillfälligt registreringsintyg samt annan utredning om överensstämmelse till den del överensstämmelsen inte framgår av registreringsintyget.

4. I 3 mom. avsedda fallet fordonets

identifieringsuppgifter och övriga uppgifter som skall antecknas i registret kontrolleras endast till den del de inte framgår av nämnda intyg som avses i mom.

6. Har fordonet ändrats innan det registrerats i Finland tillämpas kraven i 3 mom. inte till ändringarna. Till ändringarna tillämpas de föreskrifterna som gäller ändringsbesiktning i 4 kap.

25 §

Ändringsbesiktningsskyldighet

Som sådana temporära eller smärre ändringar som avses i 61 § 2 mom. fordonslagen och som inte förutsätter ändringsbesiktning anses ändringar av mindre omfattning än

- d) att antalet platser i fordonet ändras; att antalet sittplatser i ett fordon av kategori L_{3e} som tagits i bruk före den 17 juni 2003 ändras samt att en traktor som är försedd med en täckt förarhytt utrustas med ett säte för transport av barn anses dock vara sådana

3002

Nr 1084

smärre ändringar som inte förutsätter änd-
ringsbesiktning,

Denna förordning träder i kraft den 1
januari 2007.

Helsingfors den 30 november 2006

Minister *Leena Luhtanen*

Överinspektör Maria Rautavirta

Nr 1085

Statsrådets förordning**om ändring av ikraftträdandebestämmelsen i statsrådets förordning om ändring av förordningen om användning av fordon på väg**

Given i Helsingfors den 30 november 2006

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* ikraftträdandebestämmelsen i statsrådets förordning av den 20 april 2006 om ändring av förordningen om användning av fordon på väg (289/2006) som följer:

Denna förordning träder i kraft den 1 maj 2006.

På annan plats än i framsätet på personbilar eller paketbilar (kategori M₁ och N₁) får till den 31 december 2007 tillfälligt transporteras 30 procent flera sådana sittande passagerare som är tre år eller äldre och för vilka det finns möjlighet att använda bilbälte eller andra skyddsanordningar.

Tilläggsäten som godkänts i en bil före den 1 januari 2007 kan användas som sittplatser efter den 31 december 2007 om de massor som bestämts för fordonet inte över-skrids.

Vid transport av skol- och dagvårdsbarn i bussar i linjetrafik får de personer som tillfälligt överskrider det tillåtna passagerar-antalet i enlighet med 38 § 2 mom. till den 9 maj 2008 placeras på sittplatser som utrustats med bilbälte.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2007.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Helsingfors den 30 november 2006

Minister *Leena Luhtanen*

Överinspektör Maria Rautavirta

Nr 1086

Statsrådets förordning

om ändring av 3 § i förordningen om användning av fordon på väg

Given i Helsingfors den 30 november 2006

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i förordningen av den 4 december 1992 om användning av fordon på väg (1257/1992) 3 § 1 mom. e-punkten, sådan den lyder i förordning 353/2006, som följer:

3 §

Hastighetsbegränsningar för olika fordonskategorier

1. För ett motordrivet fordon utan släpvagn är den högsta tillåtna hastigheten på väg

e) för ett motordrivet fordon som har minst en ofjädrad axel 60 km/h; denna begränsning gäller dock inte en sådan motorcykel som är utan fjädring baktill (kategori L_{3e} och L_{4e}),

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2007.

Helsingfors den 30 november 2006

Minister *Leena Luhtanen*

Överinspektör Maria Rautavirta

Nr 1087

Kommunikationsministeriets förordning**om ändring av kommunikationsministeriets förordning om istandsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter**

Given i Helsingfors den 16 november 2006

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *upphävs* i kommunikationsministeriets förordning av den 19 december 2002 om istandsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter (1258/2002) 5 §, sådan den lyder i förordning 104/2005, samt *ändras* 1, 3 och 6 §, 8 § 3 mom. samt förordningens bilaga, av dem 1 och 3 § sådana de lyder i nämnda förordning 104/2005, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning gäller istandsättning, ändring och hopmontering av delar av fordon i kategori M₁, N₁ samt L_{3e}, L_{4e} och L_{5e} samt i tillämpliga delar av övriga fordon i kategori M och N samt besiktning och anteckning i registret av sådana fordon. Bestämmelser om skyldigheten att föra ett fordon till registreringsbesiktning finns i 60 § i fordonslagen (1090/2002) och i 19 § i statsrådets förordning om godkännande av fordon (1244/2002). Bestämmelser om skyldigheten att föra ett fordon till ändringsbesiktning finns i nämnda lags 61 § och i nämnda förordnings 25 §.

3 §

Fordonsdelarnas andel

1. Fordonsdelarnas och komponentheterarnas andelar av fordonet överensstämmer med det som anges i bilagan till denna förordning. Byte av delar som inte anges i bilagan anses inte minska stamfordonets andel eller inverka på andelen delar som härstammar från stamfordonet.

2. Om bara en del som inte är specificerad i tabellen används av en komponentenhet som nämns i bilagan, bestämmer besiktningsstället andelen genom värdering. Stamfordonets andel minskar dock inte vid ombyggnad av karosseramen eller karosseriutrustningen i en

bil eller fyrhjuling i original eller av ramen på en motorcykel eller trehjuling i original, om material som åtminstone delvis härstammar från en originaldel används, under förutsättning att det efter ändringen går att känna igen delens ursprungliga modell och konstruktion. Vid behov skall tillförlitlig utredning lämnas om originaldelens konstruktion och modell.

3. Byte av förbrukningsdelar och enskilda kritiska delar i fordonet minskar inte stamfordonets andel och inverkar inte på andelen delar som härstammar från stamfordonet.

6 §

Utredning om delarnas ursprung

1. Vid registrerings- eller ändringsbesiktningen av ett reparerat fordon skall det läggas fram tillförlitlig utredning om vilka delar som härstammar från stamfordonet. Ursprunget av andra delar än sådana som härstammar från stamfordonet skall även utredas tillförlitligt, med exempelvis faktura, tullintyg eller motsvarande, om besiktningsstället anser det nödvändigt.

2. En tillförlitlig utredning skall likaså läggas fram om ursprunget av de delar som använts vid montering av ett hopbyggt fordon. Utredningen skall ges med minst samma noggrannhet som indelningen i bilagan till denna förordning.

3. Uppgifterna om delarnas ursprung lämnas på en blankett enligt formulär som fastställts av Fordonsförvaltningscentralen.

Den som ansöker om registrerings- eller ändringsbesiktning samt, om sökanden är någon annan än fordonets ägare eller innehavare, även ägaren eller innehavaren skall bekräfta förteckningen över delarna med sin underskrift. Fordonets ägare eller innehavare skaffar de uppgifter som behövs för att göra upp förteckningen över delarna.

8 §

Anteckning i registret

3. Ett hopbyggt fordon antecknas i registret under märket självbyggt eller som en hembyggd fordonsmodell med ett eget märke som den som har anmält fordonet för registrering särskilt har uppgett för fordonet. Under punkten anmärkningar antecknas uppgifter om märkena på de fordon från vilka huvuddelen av det hopbyggda fordonet härstammar. Om mer än 50 procent av det hopbyggda fordonets delar härstammar från en fordonsmodell av ett visst märke och om den som har anmält det hopbyggda fordonet för registrering har rätt enligt varumärkeslagen (7/1964) att använda fordonets märke, får det hopbyggda fordonet antecknas i registret under samma märke och modell eller som en ändrad sådan modell som den fordonsmodell från vilken mera än 50 procent av fordonsdelarna här-

stammar. Som ibruktagningdag för det hopbyggda fordonet antecknas den dag då fordonet i fråga första gången antecknats i registret. Som ibruktagningdag för ett hopbyggt fordon som importerats som begagnat antecknas dock den tidpunkt då fordonet färdigställdes eller, om denna inte tillförlitligt kan klarläggas utifrån registreringshandlingarna, den tidpunkt då fordonet i fråga första gången antecknades i registret eller togs i bruk i utlandet. I registret och registerutdraget antecknas anmärkningen ”HOPBYGGT FORDON” eller ”HOPBYGGT OCH ÄNDRAT FORDON”.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2007.

På ett fordon som har ändrats före förordningens ikraftträdande och vars ändringar har konstaterats vid en registrerings- eller ändringsbesiktning och antecknats i registreringsintyget tillämpas de beräkningstabeller som gällde vid förordningens ikraftträdande fram till fordonets nästa ändringsbesiktning. Fordonet kan även föras till ändringsbesiktning enbart för att få de nya procenterna fastställda. Skyldigheten i 6 § att reda ut delarnas ursprung och att bekräfta förteckningen över delarna genom underskrift tillämpas dock endast på nya ändringar som visats upp för besiktning efter förordningens ikraftträdande.

Helsingfors den 16 november 2006

Kommunikationsminister *Susanna Huovinen*

Överinspektör *Maria Rautavirta*

A. Procenttabeller för bilar (kategori M₁ och N₁)**1. Karossen med utrustning¹ ... 34 %**

- karosstram ²	22 %
- tak	2 %
- bakstänkskärmar	1 %/st
- framlucka/motorhuv	1 %
- baklucka	1 %
- framstänkskärmar ³	1 % /st
- dörrar ⁴	4 %
- stötfångare	0,5 % /st
- frontgrill	1 %
- värmeaggregat ⁵	2 %

2. Ram- eller bottenplåt¹ 24 %**3. Motorn med hjälpanordningar..... 26 %**

- själva motorn.....	14 %
- växellåda och kraftöverföringsaxel	8 %
- kylare.....	2 %
- bränsletank.....	2 %

4. Axelsystem⁶ 8 %

- framaxelsystemet	4 %
- bakaxelsystemet	4 %

5. Inredning 4 %

- säten ⁷	2 %
- instrumentpanel	2 %

6. Lyktor 4 %

- främre positionslyktor	2 %
- bakre positionslyktor	2 %

Sammanlagt punkter 1.-6. 100 %

¹ I fråga om självbärande karosser fastställs ingen andel för ram- eller bottenplåten, utan karosstramens andel i konstruktionen är sammanlagt 46 %, karossen med utrustning 58 %.

² Om ett fordon i kategori N₁ har ett flak, en container eller ett annat för godstransport avsett utrymme som är avskilt från karosstramen, räknas dessa inte med i karosstramens andel eller i någon annan komponentenhet som graderats i tabellen.

³ Om fordonet inte har separata framstänkskärmar, utökas karosstramens andel och på motsvarande sätt självbärande karosstramens andel med framstänkskärmarernas andel 2 %.

⁴ 4-dörrars fordon 1 %/st, 2-dörrars fordon 2 %/st.

⁵ Om det inte ursprungligen har funnits ett värmeaggregat i fordonet, utökas karosstramens andel och på motsvarande sätt självbärande karosstramens andel med värmeaggregatets andel 2 %.

⁶ Med undantag av bromsar och styrsystem.

⁷ Tvåsitsiga fordon 1 %/st, övriga fordon 0,5 %/st för framsäten och 1 % för baksäte.

B. Procenttabeller för motorcyklar och trehjulingar (kategori L_{3e}, L_{4e} och L_{5e})**1. Motorn med hjälpanordninga..... 28 %**

- själva motorn..... 14 %
- vevhus och kardanaxel.. 8 %
- cylindrar och kolvar 3 %
- topplock 3 %
- primärdrivning 4 %
- växellåda 10 %

2. Ram ⁸..... 28 %

- andelen av delram 2 %

3. Bakgaffel, bakaxelsystem och bakfjädring..... 8 %

- bakgaffel eller bakaxelsystem⁹ 4 %
- fjädrar och stötdämpare..... 4 %

4. Framgaffel 8 %

- t-rör 3 %
- innerrör för teleskop..... 2 %
- ytterrör för teleskop..... 3 %

5. Hjul ¹⁰**a) Motorcyklar (L_{3e} och L_{4e}).... 16 %**

- nav, fram..... 4 %
- nav, bak 4 %
- fälgkrans, fram 4 %
- fälgkrans, bak 4 %

b) Trehjulingar(L_{5e})..... 16 %

- nav, fram..... 4 %
- nav, bak 2 % /st
- fälgkrans, fram 4 %
- fälgkrans, bak 2 % /st

6. Bränsletank..... 4 %**7. Säte 4 %****8. Avgassystem..... 2 %**

- grenrör..... 1 %
- ljuddämpare..... 1 %

9. Körljus 2 %

- framljus..... 1 %
- bakljus 1 %

Sammanlagt punkter 1.-9..... 100 %

⁸ Andelen för ramen och bakgaffeln på en motorcykel med ofjädrad bakaxel är sammanlagt 36 %. Om en fjädrad ram byggs om till ofjädrad, minskar stamfordonets andel 8 %.

⁹ Bakgaffel för tvåhjulingar (kategori L_{3e}) och motorcyklar med sidovagn (kategori L_{4e}), bakaxelsystem för trehjulingar (kategori L_{5e}).

¹⁰ Med undantag av bromsar.