

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2005

Utgiven i Helsingfors den 29 september 2005

Nr 761—766

INNEHÅLL

Nr		Sidan
761	Statsrådets förordning om de genomsnittliga priser per enhet för undervisnings- och biblioteksväsendet som läggs till grund för statsfinansieringen år 2006	3847
762	Statsrådets förordning om ändring av förordningen om Skogsforskningsinstitutet	3849
763	Statsrådets förordning om fartygstrafikservice	3851
764	Statsrådets förordning om ändring av 2 § i statsrådets förordning om handels- och industriministeriet	3855
765	Statsrådets förordning om ändring av 2 § i statsrådets förordning om kommunikationsministeriet	3856
766	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av kommunikationsministeriets förordning om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer	3857

Nr 761

Statsrådets förordning

om de genomsnittliga priser per enhet för undervisnings- och biblioteksväsendet som läggs till grund för statsfinansieringen år 2006

Given i Helsingfors den 22 september 2005

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från undervisningsministeriet, föreskrivs med stöd av 16 § och 24 § 2 mom. i lagen den 21 augusti 1998 om finansiering av undervisnings- och kulturverksamhet (635/1998), av dessa lagrum 16 § sådan den lyder i lag 1389/2001 och 1137/2003, samt 11 § 5 mom. i lagen av samma dag om fritt bildningsarbete (632/1998), sådant det lyder i lag 1390/2001:

1 §

Grundläggande utbildning, gymnasier, yrkesutbildning och yrkeshögskolor

Vid bestämmande av de priser per enhet som avses i 17—20 § i lagen om finansiering av undervisnings- och kulturverksamhet (635/1998) är det per studerande fastställda genomsnittliga priset per enhet

- 1) i grundläggande utbildning 5 201,14 euro,
- 2) i gymnasier 4 643,14 euro,
- 3) i yrkesutbildning 8 268,27 euro samt
- 4) i yrkeshögskolor 6 264,20 euro.

2 §

Grundläggande konstundervisning och medborgarinstitut

Vid bestämmande av de priser per enhet för grundläggande konstundervisning som avses i 21 § 2 mom. i lagen om finansiering av undervisnings- och kulturverksamhet är det per undervisningstimme fastställda genomsnittliga priset per enhet 56,43 euro.

Vid bestämmande av de priser per enhet för medborgarinstitut som avses i 11 § i lagen om fritt bildningsarbete (632/1998) är det per undervisningstimme fastställda genomsnittliga priset per enhet 65,07 euro.

3 §

Bibliotek

Vid bestämmande av de priser per enhet för bibliotek som avses i 24 § i lagen om finansiering av undervisnings- och kulturverksamhet är det per kommuninvånare fastställda genomsnittliga priset per enhet för bibliotek 45,52 euro.

4 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1

Helsingfors den 22 september 2005

Kulturminister *Tanja Karpela*

januari 2006, eller om riksdagen godkänner statsbudgeten för 2006 senare än nämnda tidpunkt, vid den tidpunkt då statsbudgeten godkänns, om inte något annat följer av 2 mom. Förordningen tillämpas vid bestämmande av priserna per enhet för 2006.

Om den godkända statsbudgeten och de lagar som hänför sig till den avviker från budgetpropositionen för 2006 till de delar som avses i denna förordning, bestämmer statsrådet nya genomsnittliga priser per enhet för 2006.

Lagstiftningsråd Marja-Riitta Pönkä

Nr 762

Statsrådets förordning**om ändring av förordningen om Skogsforskningsinstitutet**

Given i Helsingfors den 22 september 2005

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från jord- och skogsbruksministeriet, *ändras* i förordningen av den 9 december 1999 om Skogsforskningsinstitutet (1140/1999) 3 § 2 mom. 3 och 4 punkten och den finska språkdräkten i 5 punkten, 5 och 6 §, 8 § 4 mom., 9 §, 10 § 2 och 3 mom. samt 11 § 1 mom. som följer:

3 §

Direktionens uppgifter

 Direktionen har till uppgift att

3) besluta om forskningsinstitutets verksamhets- och ekonomiplan, förslaget till budget och fördelningen av de budgetmedel som tilldelas forskningsinstitutet med iakttagande av de resultatmål som den avtalat om med vederbörande ministerium samt att godkänna och underteckna bokslutet,

4) besluta om professorstjänsternas uppgiftsområden samt utnämna forskningsdirektörerna, servicedirektören, förvaltningsdirektören, professorerna samt direktörerna för verksamhetsenheterna,

5 §

Förvaltningsnämnd

För en eller flera verksamhetsenheter kan forskningsinstitutet tillsätta en förvaltningsnämnd för tre år i sänder. Om förvaltningsnämndens uppgifter och sammansättning, om utnämning av medlemmar och sekreterare samt om ordnande av den övriga verksamheten finns i arbetsordningen.

6 §

Personal

Chef för forskningsinstitutet är en överdirektör.

Vid forskningsinstitutet finns tjänster som forskningsdirektör, servicedirektör, förvaltningsdirektör, professor och direktör för en verksamhetsenhet. Vid forskningsinstitutet kan finnas övrig personal i tjänste- eller arbetsavtalsförhållande.

Överdirektören, om han eller hon har avlagt doktorsexamen, och forskningsdirektören har professors titel.

8 §

Avgörande av ärenden

 Direktionen, överdirektören, forskningsdirektören, servicedirektören och förvaltningsdirektören avgör ärenden på föredragning. I arbetsordningen bestäms vilka ärenden som kan avgöras utan föredragning.

9 §

Behörighetskrav

Av överdirektören krävs i praktiken visad

ledarförmåga och tidigare erfarenhet av ledarskap och av forskningsdirektören, servicedirektören, förvaltningsdirektören och direktören för en verksamhetsenhet sådan i praktiken visad ledarförmåga som uppgifterna förutsätter.

Dessutom krävs

1) av överdirektören högre högskoleexamen samt kännedom om skogsforskning, praktiskt skogsbruk och administration,

2) av en forskningsdirektör doktorsexamen samt god förtrogenhet med skogsforskning och kännedom om administration,

3) av servicedirektören och förvaltningsdirektören högre högskoleexamen och god förtrogenhet med administrativa uppgifter,

4) av en professor doktorsexamen och god förtrogenhet med tjänstens uppgiftsområde, samt

5) av direktören för en verksamhetsenhet högre högskoleexamen och förtrogenhet med skogsforskning samt kännedom om praktiskt skogsbruk och administration.

10 §

Tillsättning av tjänster och uppgifter

Forskningsdirektörerna, servicedirektören, förvaltningsdirektören, professorerna och di-

Helsingfors den 22 september 2005

Jord- och skogsbruksminister *Juha Korkeaoja*

rektörerna för verksamhetsenheterna utnämns av forskningsinstitutets direktion.

Tjänsten som forskningsdirektör tillsätts för viss tid, högst fem år i sänder. En tjänst som professor kan också tillsättas för viss tid, högst sju år i sänder.

11 §

Tjänstledighet

Tjänstledighet beviljas

2) forskningsdirektörerna, servicedirektören, förvaltningsdirektören, professorerna och direktörerna för verksamhetsenheterna för högst ett år av överdirektören och för längre tid än ett år av direktionen, samt

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2005.

När förordningen träder i kraft ändras tjänsterna som direktör för en forskningscentral eller forskningsstation vid Skogsforskningsinstitutet till tjänster som direktör för en verksamhetsenhet enligt denna förordning.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Äldre regeringssekreterare Vilppu Talvitie

Nr 763

Statsrådets förordning om fartygstrafikservice

Given i Helsingfors den 22 september 2005

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av lagen av den 5 augusti 2005 om fartygstrafikservice (623/2005):

1 §

Arbetsplatsutbildningsplan

VTS-myndigheten skall ha en av Sjöfartsverket fastställd arbetsplatsutbildningsplan för varje enskild VTS-central.

Av arbetsplatsutbildningsplanen skall framgå den metod med vilken man bedömer om en utbildningsperiod genomgått med godkänt resultat och om en arbetstagare har förmåga att självständigt börja arbeta som VTS-operatör.

Arbetsplatsutbildningsplanen skall innehålla anvisningar om tillvägagångssättet när en föräldrad anteckning om godkännande förnyas.

2 §

Grundutbildning för VTS-operatörer

Grundutbildningen för VTS-operatörer skall anordnas enligt ett utbildningsprogram som Sjöfartsverket godkänt. Utbildningsprogrammet skall grunda sig på en rekommendation som utarbetats av Internationella föreningen för navigeringsanordningar och fyrar (IALA) och godkänts av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO).

Grundutbildningen skall bestå av fartygstrafikserviceteori och simulatorträning.

Den som deltar i grundutbildningen kan på grundval av tidigare utbildning beviljas fullständig eller partiell befrielse från någon del av utbildningsprogrammet. Sjöfartsverket fastställer i samband med att verket godkänner utbildningsprogrammet de delar från vilka befrielse kan beviljas. För att kunna bli befriad skall den som utbildas innan grundutbildningen börjar förete ett godtagbart intyg över ersättande utbildning.

Grundutbildningen skall genomgåas innan den i 4 § avsedda arbetsplatsutbildningen slutar.

3 §

Grundutbildning för VTS-chefer

Grundutbildningen för VTS-chefer skall anordnas enligt ett utbildningsprogram som Sjöfartsverket godkänt. Utbildningsprogrammet skall grunda sig på en rekommendation som utarbetats av Internationella föreningen för navigeringsanordningar och fyrar (IALA) och godkänts av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO).

Grundutbildningen skall bestå av fördjupad teoretisk utbildning i fartygstrafikservice.

Den som deltar i grundutbildningen kan på grundval av tidigare utbildning beviljas fullständig eller partiell befrielse från någon del av utbildningsprogrammet. Sjöfartsverket

fastställer i samband med att verket godkänner utbildningsprogrammet de delar från vilka befrielse kan beviljas. För att kunna bli befriad skall den som utbildas innan grundutbildningen börjar förete ett godtagbart intyg över ersättande utbildning.

En person som deltar i grundutbildning för VTS-chefer skall ha sådan grundutbildning för VTS-operatör som genomförts med godkänt resultat.

4 §

Arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer

VTS-myndigheten ansvarar för anordnandet av arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer vid en VTS-central.

Arbetsplatsutbildningen genomförs som praktisk arbetspraktik under ledning av en arbetsplatsutbildare. Arbetsplatsutbildaren skall övervaka och bedöma på vilket sätt den som utbildas agerar under utbildningen genom att följa radiotrafiken samt fartygstrafikens lägesbild och vid behov ingripa i agerandet. På arbetsplatsutbildarens ansvar får vara endast en person i utbildning då det gäller praktik i operativ vakttjänstgöring. Bok skall föras över arbetsplatsutbildningen och av den skall framgå på vilket sätt utbildningen framskrider, utbildningens omfattning och tidpunkterna för utbildningen.

Under arbetsplatsutbildningen skall den som utbildas få utbildning i

- 1) VTS-området, dess farleder och fartygstrafik,
- 2) VTS-centralens tekniska system och anordningar,
- 3) VTS-centralens verksamhetsmetoder, anvisningar och föreskrifter, samt
- 4) VTS-centralens anvisningar för nöd- och undantagssituationer.

Av den anteckning om godkännande som VTS-myndigheten gör i behörighetsintyget framgår den fartygstrafikservice som VTS-operatören är berättigad att tillhandahålla och det VTS-område eller den VTS-sektor där han eller hon är berättigad att arbeta. Anteckningen om godkännande är i kraft ett år och dess giltighetstid kan förlängas, om innehavaren av behörighetsintyget vid den bedömning av behörighet och kompetens som avses i 8 § har

visat sin behörighet i fråga om tillhandahållandet av sådan fartygstrafikservice som anteckningen berättigar till.

Arbetsplatsutbildningen pågår högst sex månader.

5 §

Språkkunskaper som krävs av VTS-operatör

För att behörighetsintyg för VTS-operatör skall kunna beviljas förutsätts goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska eller svenska samt tillfredsställande muntliga kunskaper i det andra språket. Dessutom förutsätts i engelska färdighetsnivå fyra i den allmänna språkexamen som avses i lagen om allmänna språkexamina (964/2004).

Kravet i 1 mom. på kunskaper i det andra språket tillämpas likväl inte på dem som har avlagt vaktstyrmansexamen enligt förordningen om fartygsbemanning, besättningens behörighet och vakthållning (1256/1997).

6 §

Behörighetskrav gällande VTS-chefers språkkunskaper

I fråga om de språkkunskaper som krävs av VTS-chefer gäller vad som bestäms i 5 §.

7 §

Förnyande av behörighetsintyg

Förnyande av behörighetsintyg för VTS-operatörer sökes hos Sjöfartsverket. Sökanden skall visa att han eller hon har upprätthållit sin yrkeskunskap och fullgjort kompletterande yrkesutbildning enligt 9 §.

Sökanden anses ha upprätthållit sin yrkeskunskap om han eller hon har

1) en gällande anteckning om godkännande för tillhandahållande av fartygstrafikservice på åtminstone ett VTS-område eller en VTS-sektor, eller

2) sammanlagt minst ett års (1600 timmar) arbetserfarenhet av operativ fartygstrafikservice under de senaste fem åren, eller

3) minst sex månaders (800 timmar) arbetserfarenhet av operativ fartygstrafikservice och minst sex månaders (800 timmar)

arbetserfarenhet av en VTS-chefs administrativa uppgifter under de senaste fem åren.

Sådan arbetsplatsutbildning som ges av en arbetsplatsutbildare kan räknas som operativ arbetstid. I fråga om en person som får arbetsplatsutbildning kan utbildningstiden räknas som operativ arbetstid.

Om sökanden inte kan visa att han eller hon har upprätthållit sin yrkeskunskap i enlighet med 2 mom. skall sökanden före deltagandet i den kompletterande yrkesutbildning som anses i 9 § avlägga ett prov genom vilket han eller hon visar sig ha tillräckliga grundläggande kunskaper i fartygstrafikservice. Provet utformning och innehåll samt mottagaren av provet godkänns av Sjöfartsverket.

8 §

Förnyande av anteckning om godkännande

VTS-myndigheten skall varje år bedöma hurdan behörighet och kompetens en innehavare av ett behörighetsintyg har. Om bedömningen utförs under de tre månader som föregår den sista giltighetsdagen för anteckningen om godkännande, anses giltighetstiden för den nya anteckningen om godkännande börja den dag då giltighetstiden för den föregående anteckningen om godkännande går ut. Om bedömningen av arbetsprestationen utförs tidigare än tre månader innan giltighetstiden för anteckningen om godkännande går ut, anses giltighetstiden för den nya anteckningen om godkännande börja den dag bedömningen görs.

Arbetsprestationen kan bedömas som ett praktiskt arbetsprov vid en VTS-central eller i en simulator. Bedömningen skall bestå av åtminstone följande delar:

- 1) ledning av fartygstrafiken i enlighet med den typ av service som tillhandahålls samt utfärdade föreskrifter och anvisningar,
- 2) kommunikation, samt
- 3) hur tekniska anordningarna och systemen behärskas.

Om den bedömdes arbetsprestation inte uppfyller kraven, skall han eller hon genomgå den i delen i fråga ingående arbetsplatsutbildningsperioden för att uppnå tillräcklig behörighet och kompetens.

9 §

Kompletterande yrkesutbildning

Den kompletterande yrkesutbildningen för VTS-operatörer skall anordnas enligt ett utbildningsprogram som Sjöfartsverket godkänt.

Den kompletterande utbildningen skall bestå av teoretisk kompletterande utbildning i fartygstrafikservice och av simulatorträning.

Den kompletterande yrkesutbildningen skall genomgå under de 12 månader som föregår den sista giltighetsdagen för behörighetsintyget. Om det är fråga om förnyande av ett föräldrat behörighetsintyg, skall den kompletterande utbildningen genomgå innan ett nytt behörighetsintyg beviljas.

10 §

VTS-myndighetens anmälnings- och rapporteringsskyldigheter

VTS-myndigheten skall tillställa VTS-myndigheterna i de övriga medlemsstater i Europeiska gemenskapen som ligger intill fartygets planerade rutt de relevanta uppgifter som den förfogar över om ett fartyg om

1) fartyget har varit delaktigt i sådana tillbud eller olyckor till sjöss som avses i 23 § i lagen om fartygstrafikservice (623/2005),

2) fartyget har åsidosatt en anmälnings- och rapporteringsskyldighet enligt lagen om fartygstrafikservice,

3) fartyget har brutit mot tillämpliga regler i de trafiksepareringssystem och fartygstrafiktjänster som någon av medlemsstaterna i Europeiska gemenskapen ansvarar för,

4) det beträffande fartyget finns bevis för att eller grundad anledning att anta att det i farvatten under någon av Europeiska gemenskapens medlemsstaters jurisdiktion avsiktligt har släppt ut olja i havet eller på annat sätt överträtt bestämmelserna i protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983), eller

5) fartyget har vägrats tillträde till hamnar i Europeiska gemenskapens medlemsstater eller om någon medlemstat rapporterat eller anmält fartyget i enlighet med punkt 1 i bilaga

1 till direktiv 95/21/EG om hamnstatskontroll, sådant det lyder ändrat och verkställt i Finland.

VTS-myndigheten skall försäkra sig om att de uppgifter som har tillställts den enligt 1 mom. vidarebefordras till de myndigheter och hamninnehavare som avses i 18 § 1 mom. i lagen om fartygstrafikservice.

11 §

Innehållet i en anmälan om tillbud och olyckor till sjöss

En anmälan enligt 23 § i lagen om fartygstrafikservice skall innehålla

- 1) uppgifter om fartygs identitet,
- 2) fartygets position,
- 3) fartygets avgångshamn,

Helsingfors den 22 september 2005

Kommunikationsminister *Leena Luhtanen*

- 4) fartygets destination,
- 5) den adress där uppgifter om farligt eller förorenande gods som finns ombord kan erhållas,
- 6) antalet personer ombord,
- 7) detaljer om tillbudet, samt
- 8) relevanta uppgifter som avses i IMO:s resolution A.851(20).

12 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2005.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Regeringsråd Aila Salminen

Nr 764

Statsrådets förordning**om ändring av 2 § i statsrådets förordning om handels- och industriministeriet**

Given i Helsingfors den 22 september 2005

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från handels- och industriministeriet, *ändras* i statsrådets förordning av den 12 juni 2003 om handels- och industriministeriet (467/2003) 2 § 2 mom. som följer:

2 §

Ämbetsverk, inrättningar, bolag och andra organ som hör till ministeriets ansvarsområde

Till ministeriets ansvarsområde hör också ärenden som gäller följande statsbolag och intressebolag:

Altia Abp,
Finnvera Abp,
Fortum Abp,
Kemijoki Oy,
Kemira Oyj,
Motiva Oy,
Neste Oil Abp,
Patria Industries Abp,

Finlands Industriinvestering Ab,
Vapo Oy,
Fingrid Oyj,
Gasum Oy,
Kemira GrowHow Oyj,
Licentia Oy,
Metso Abp,
Outokumpu Oyj,
Rautaruukki Abp,
Santapark Oy,
Stora Enso Oyj,
TeliaSonera AB,
Vuotekno Oy.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2005.

Helsingfors den 22 september 2005

Handels- och industriminister *Mauri Pekkarinen*

Regeringssekreterare Teija Miller

Nr 765

Statsrådets förordning

om ändring av 2 § i statsrådets förordning om kommunikationsministeriet

Given i Helsingfors den 22 september 2005

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från handels- och industriministeriet, *ändras* i statsrådets förordning av den 22 maj 2003 om kommunikationsministeriet (405/2003) 2 § 1 mom. som följer:

2 §

Ämbetsverk, inrättningar, bolag och andra organ som lyder under ministeriet

Till ministeriets ansvarsområde hör:

- 1) Vägförvaltningen,
- 2) Sjöfartsverket,
- 3) Fordonsförvaltningscentralen,
- 4) Banförvaltningscentralen,
- 5) Kommunikationsverket,
- 6) Havsforskningsinstitutet,
- 7) Meteorologiska institutet,
- 8) Förvaltningsnämnden för Saima kanal,

- 9) Vägverket,
- 10) Luftfartsverket,
- 11) Lotsverket,
- 12) Rederiverket – Finstaship,
- 13) Raskone Oy,
- 14) Posten Finland Abp,
- 15) Suomen Erillisverkot Oy,
- 16) VR-Group Ab,
- 17) Finnair Abp, samt
- 18) Trafikskyddet.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2005.

Helsingfors den 22 september 2005

Handels- och industriminister *Mauri Pekkarinen*

Regeringssekreterare *Teija Miller*

Nr 766

Kommunikationsministeriets förordning**om ändring av kommunikationsministeriets förordning om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer**

Given i Helsingfors den 26 september 2005

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i kommunikationsministeriets förordning av den 30 december 2004 om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer (1399/2004) 3 § 1 mom. 1 punkten underpunkt e, 5 och 6 punkten och 2 mom. och bilaga 1, samt *fogas* till 3 § 1 mom. en ny 7 punkt som följer:

3 §

Offentligrättsliga prestationer enligt självkostnadsvärdet

Avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer, för vilka Sjöfartsverket uppbär en avgift som fastställs enligt prestationens självkostnadsvärde, är följande prestationer utförda av sjöfartsinspektionen:

1) besiktningar och inspektioner om vilka bestäms eller föreskrivs i

e) statsrådets förordning om förhindrande av miljöförorening från fartyg (635/1993),

5) sjöfartsskyddsutredningar av hamnanläggningar, godkännande av fartygens och hamnanläggningarnas skyddsplaner och besiktigande av fartyg enligt vad som föreskrivs i 4 § 1 punkten i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem (485/2004) och kontroller i de fall som avses i den nämnda lagens 21 § 2 mom.,

6) kontroller i de fall som avses i 24 § 1 mom. i lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg (1206/2004), samt

7) kontroller i de fall som avses i 32 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005).

Grunden för timdebitering enligt självkostnadsvärdet är de kostnader som hänför sig till besiktningar och inspektioner, godkännande av fartygens skyddsplaner samt utförande av sjöfartsskyddsutredningar av hamnanläggningar och godkännande av hamnanläggningarnas skyddsplaner dividerade med antalet fakturerade arbetstimmar. Av kunden faktureras endast de egentliga besiktning- och inspektionstimmar och övriga arbetstimmar som utförts på fartyget och i hamnanläggningen eller vid kontrollbesök som hänför sig till de kontrollåtgärder som avses i 22—30 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar samt de ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän som hänför sig till dem.

Denna förordning träder i kraft den 1 oktober 2005 och är i kraft till utgången av 2005.

Helsingfors den 26 september 2005

Kommunikationsminister *Susanna Huovinen*

Sjöfartsråd Sirkka-Heleena Nyman

**SJÖFARTSINSPEKTIONENS PRESTATIONER, PRESTATIONER I ANSLUTNING
TILL SKYDDÅTGÄRDER AVSEENDE FARTYGET OCH HAMNANLÄGGNING-
EN SAMT PRESTATIONER I ANSLUTNING TILL MÖNSTRINGAR**

CERTIFIKAT OCH ANDRA HANDLINGAR

Säkerhetscertifikat

	euro
Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg	146
Konstruktions säkerhetscertifikat för lastfartyg	146
Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg	146
Radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg	146
Lastlinjecertifikat	146
Fartygsdispenser och dispenscertifikat	220
Certifikat om godkänd säkerhetsorganisation	
Utrikesfart, rederi	146
Utrikesfart, fartyg	146
Inrikestrafik, rederi	73
Inrikestrafik, fartyg	73
Passagerarfartyg i inrikestrafik, säkerhetscertifikat	73
Certificate of Compliance, fiskefartyg, 24 m och över	73
Övriga säkerhetscertifikat	146
Lastsäkringsmanual	
Godkännande	366
Korrigerade sidor	146
Utbildningshandbok, livräddningsredskap	
Godkännande	366
Korrigerade sidor	146
Utbildningshandbok, brandskydd	
Godkännande	366
Korrigerade sidor	146
Övriga intyg och beslut	73

Certifikat och handlingar som hänför sig till skyddet av den marina miljön

	euro
IAPP-certifikat	146
IOPP-certifikat för tankfartyg	146
IOPP-certifikat för annat fartyg	146
ISPP-certifikat	146
CLC-certifikat	146
Certifikat enligt IGC-, GC- eller eGC-koden	146
Certifikat enligt IBC- eller BCH-koden	366
NLS-certifikat	73

Fartygsavfallsdispens	73
Inspektion av (fullständig) procedurmanual	732
Inspektion av (förenklad) procedurmanual	366
Inspektion av beredskapsplan för oljeolycka (SOPEP)	366
Uppdatering av beredskapsplan för oljeolycka (SOPEP)	146
Beredskapsplan, olycka i den marina miljön (SMPEP)	
Inspektion	366
Uppdatering	146
Certifikat för fartyg som transporterar INF-last	146
Beredskapsplan för fartyg som transporterar INF-last	
Inspektion	366
Uppdatering	146
Dispens för transport av farligt gods	220
Certifikat för transport av farligt gods	
Vid utfärdande av certifikat för första gången	
grundavgift	146
tilläggsavgift för varje enskilt lastutrymme	73
Ändring i lastutrymme	73
Förnyande av certifikat	73
Dispens angående lastutrymme	220
Övriga intyg och beslut	73

Mätbrev och dräktighetsbevis

För mätbrev samt för dräktighetsbevis för ett fartyg som hör hemma i ett land som inte har ingått 1969 års internationella skeppsmätningkonvention (FördrS 31/1982) betalas en avgift om 0,07 euro, multiplicerad med fartygets bruttodräktighet. Avgiften är dock minst 151 euro.

Godkännande av stabilitetsuppgifter	euro
Passagerarfartyg, nybygge	586
Lastfartyg, nybygge	586
Läckstabilitet och intyg enligt Stockholmsöverenskommelsen	586
Systerfartyg	196
Ombyggnad	366
Periodiskt krängningsprov	196
Stabilitetskalkyler för litet lastfartyg (under 80 m)	366
Tillstånd för lastning av spannmål	366
Godkännande av enskilt lastfall	146
Övriga intyg och beslut	73

Bemanningscertifikat, behörighetsbrev och behörighetsintyg samt övriga handlingar som hänför sig till bemanning och behörighet

	euro
Bemanningscertifikat	
Utrikesfart	146
förnyande	73
Inrikesfart	73
förnyande	37

Behörighetsbrev med undantag för behörighetsbrev för vaktman, däcksmän, fartygskock och fartygsservitör	73
förnyande	37
Intyg om tilläggsbehörighet och förnyande av det	37
Dispens för högre befattning	220
Behörighetsbrev för vaktman, däcksmän, fartygskock och fartygsservitör	37
Behörighetsintyg för VTS-operatörer	73
förnyande	37
Anteckning om godkänd grundutbildning för VTS-chefer	37
Sjömansläkarrättigheter	122
Dispens av hälsoskäl	73
förnyande	37
STCW-behörighetsintyg	73
Tillstånd att utföra underhåll av handsläckare	37
Övriga intyg	49
Övriga intyg och handlingar	euro
Internationellt förarbrev för fritidsbåt	73
Internationellt certifikat för fritidsbåt	73
Intyg om förande av hyresbåt	73
Intyg om skötsel av hyresbåtars maskiner	73
Intyg om förhör med förare av linstyrd färja	73
Fastställande av tillåtet antal passagerare i hyresbåt av klass III	49
Intyg om förhör med förare, fiskefartyg	73
Utlåtande om dubbelbotten	73
Isklasser	
Inspektion av modelltestrapporter	420
Inspektion av maskineffektcalculer	180
Beslut om båtöreningars flaggor	73
Typgodkännande av yrkesbåt	73
Övriga intyg och beslut	73
Skyddsdocument i anslutning till skyddsåtgärder avseende fartyget och hamnanläggningen	euro
Internationellt sjöfartsskyddscertifikat	146
Intermistiskt internationellt sjöfartsskyddscertifikat	146
Deklaration om överensstämmelse för hamnanläggning	146
Handlingar som hänför sig till övervakning av säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg	euro
Temporärt tillstånd som beviljas nyligen inrättade terminaler	146
Beslut om utnämning av bedömningsorgan	366

MÖNSTRINGAR

euro

Grundavgift för mönstringsförrättning	8,80
Grundavgift för var och en som anställts i sjömansbefattning	10,10
Försegling av skeppsdagbok, för varje blad	0,17
Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen	2,50
Bevis eller utdrag	3,80

För förrättningar som hänför sig till mönstring tar Sjöfartsverket ut ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET

Nr 761—766, 2 ark

EDITA PRIMA AB, HELSINGFORS 2005

EDITA PUBLISHING AB, HUVUDREDAKTÖR JARI LINHALA

ISSN 0787-3182