

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2001

Utgiven i Helsingfors den 21 november 2001

Nr 1008—1014

## INNEHÅLL

Nr		Sidan
1008	Lag om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter .....	2849
1009	Lag om ändring av lagen om offentlig upphandling .....	2851
1010	Lag om ändring av 8 § lagen om statens specialfinansieringsbolags kredit- och borgensverksamhet .....	2853
1011	Statsrådets förordning om ändring av vägtrafikförordningen .....	2854
1012	Kommunikationsministeriets förordning om trafikljus för vägtrafik .....	2856
1013	Jord- och skogsbruksministeriets förordning om avbrytande av fiske efter torsk med fartyg som seglar under finsk flagg eller är registrerade i Finland och vilka är längre än 20 meter ....	2863
1014	Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om jord- och skogsbruksministeriets förordning om utbetalning av förskott på slaktbidrag och tilläggsstöd, det andra förskottet på bidrag per tacka samt nationellt husdjursstöd till Södra Finland och nordligt husdjursstöd år 2001 ....	2864

## Nr 1008

### Lag

#### om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter

Given i Helsingfors den 16 november 2001

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/1981) 15 § 2 mom. och 20 § 2 mom., sådana de lyder i lag 1185/2000, samt  
*fogas* till 1 §, sådan den lyder i nämnda lag 1185/2000, nya 2 och 3 mom. som följer:

#### 1 §

Transportstöd kan också betalas för varutransporter i Finland som börjar på öar med fast bosättning vilka saknar fast vägförbindelse, med undantag av varutransporter på Åland (*skärgårdstransporter*). På det stöd som skall betalas för skärgårdstransporter tillämpas 6 §, 7 § 1 mom., 8—9, 11, 12 a samt 15—19 §.

Närmare bestämmelser om de områden och produkter som omfattas av stödet för skärgårdstransporter, stödets storlek, behandlingen av stödansökningarna samt om ansökan om, beviljande och utbetalning av stöden utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 15 §

Ett skriftligt förhandsbesked är i fråga om definitionerna av de produkter som berättigar till transportstöd bindande för staten under två år från det beslutet gavs, om grunderna för betalningen av transportstödet inte har ändrats under nämnda tid. Beslutet gäller dock högst till utgången av 2003.

#### 20 §

Denna lag tillämpas på transporter under 1982—2003.

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet.

RP 147/2001  
EkUB 17/2001  
RSv 123/2001

2850

Nr 1008

Åtgärder som verkställigheten av lagen talas ut sedan lagen har trätt i kraft och som förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft. grundar sig på transporter som inleds den 1 januari 2002 eller därefter.  
Lagen tillämpas på transportstöd som be-

Helsingfors den 16 november 2001

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Handels- och industriminister *Sinikka Mönkäre*

## Nr 1009

## L a g

## om ändring av lagen om offentlig upphandling

Given i Helsingfors den 16 november 2001

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen den 23 december 1992 om offentlig upphandling (1505/1992) 9 a §, sådan den lyder i lag 1247/1997, samt  
fogas till lagen en ny 9 b § som följer:

## 9 a §

*Parter och konkurrensrådets behörighet*

I ett ärende som avses i 9 § kan ansökningsen anhängiggöras och talan föras av den som saken gäller, av handels- och industriministeriet och i ärenden som gäller upplåtande på entreprenad även av finansministeriet eller i ärenden som nämns i 5 § 4 mom. av den statliga myndighet som har beviljat projektbundet stöd för genomförande av byggnadsprojektet i fråga.

Konkurrensrådet upptar inte till behandling en ansökan rörande ett upphandlingsförfarande som iakttagits av en enhet som avses i 2 § 1 mom. 3 punkten, om upphandlingen anknyter till den basserviceverksamhet som definieras i förordning och det uppskattade värdet av upphandlingen understiger det tröskelvärde om vilket det bestäms genom förordning.

I ett ärende som hör till konkurrensrådets behörighet får ändring inte sökas genom besvär med stöd av kommunallagen (365/

1995) eller förvaltningsprocesslagen (586/1996) på den grund att beslutet strider mot denna lag.

## 9 b §

*Anhängiggörande av ärenden i konkurrensrådet*

Ansökan skall göras skriftligen. Sökanden skall innan ansökan ges in till konkurrensrådet skriftligen meddela upphandlingsenheten sin avsikt att anhängiggöra ärendet i konkurrensrådet.

Ansökan skall göras inom 14 dagar från det att en kandidat eller anbudsgivare skriftligen har fått del av sin uteslutning ur anbudstävlan och om grunderna för uteslutningen eller av anbudstävlas utgång och om grunderna för denna samt en skriftlig anvisning om hur ärendet kan anhängiggöras i konkurrensrådet (*anvisning om ansökan*). I fråga om anvisning om ansökan iakttas i tillämpliga delar det som i 3 kap. förvaltningsprocesslagen bestäms om besväransvisning. Ett upphandlingsavtal utgör inget hinder för att ansökan prövas.

De uppgifter som avses i 2 mom. och anvisningen om ansökan kan delges per brev. Kandidaterna eller anbudsgivarna anses, om inte något annat visas, ha fått del av uppgifterna och anvisningen om ansökan den sjunde dagen efter att handlingarna sändes.

Denna lag träder i kraft den 1 december 2001.

Denna lag tillämpas på de beslut angående anbudstävlingar som fattas efter att lagen har trätt i kraft.

Helsingfors den 16 november 2001

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Minister *Kimmo Sasi*

Nr 1010

**L a g**

**om ändring av 8 § lagen om statens specialfinansieringsbolags kredit- och borgensverksamhet**

Given i Helsingfors den 16 november 2001

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen den 18 juni 1998 om statens specialfinansieringsbolags kredit- och borgensverksamhet (445/1998) 8 § 2 mom. som följer:

8 §

*Statens förbindelser*

mibelopp av sådan finansiering som bolaget beviljar under året i fråga och för vilken räntestöd beviljas under bevilningsåret och de följande åren. Statsrådets förbindelse om räntestöd kan gälla en viss tid.

Grunden för det räntestöd som avses i 1 mom. 1 och 2 punkten är de krediter som har beviljats inom gränserna för den bevilningsfullmakt som fastställs i statsbudgeten. I statsbudgeten bestäms årligen om det maxi-

Denna lag träder i kraft den 1 december 2001 och tillämpas från den 1 januari 2002.

Helsingfors den 16 november 2001

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Handels- och industriminister *Sinikka Mönkäre*

## Nr 1011

**Statsrådets förordning  
om ändring av vägtrafikförordningen**

Given i Helsingfors den 15 november 2001

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i vägtrafikförordningen av den 5 mars 1982 (182/1982) 22, 23, 26 och 28 § som följer:

## 22 §

Vid reglering av trafik med signaler, som visar fast sken, betyder ljusen följande:

1) Rött ljus anger att fordon inte får passera den primärsignal eller den stopplinje som nämns i 3 mom. Då samtidigt med rött ljus visas gult ljus, anger detta att växling av ljuset till grönt är omedelbart förestående.

2) Grönt ljus anger att fordon får passera primärsignalen och stopplinjen. Trots grönt ljus skall förare ge fri passage åt gående som i behörig ordning har beträtt eller just skall gå ut på skyddsvägen. Förare av fordon som svänger i korsning skall väja också för cyklist, mopedist och gående som korsar vägen. Förare som svänger till vänster skall dessutom väja för trafik som kommer från motsatt riktning.

3) Enbart gult ljus anger att fordon inte får passera primärsignalen eller stopplinjen. Har fordonet dock hunnit så långt att det inte utan risk kan stannas när ljuset växlar från grönt till gult, får det passera primärsignalen eller stopplinjen.

Har grönt ljus formen av en pil eller finns i det röda eller gula ljuset en pil med svarta konturer, skall ljuset, vid körning i den riktning som pilen anger, följas på det sätt som föreskrivs i 1 mom.

Primärsignalen är före korsningen den

första signalen till höger om eller ovanför en del av ifrågavarande körbana. Om trafiken i färdriktningen regleras med trafikljus längs körfältet till vänster eller längs körfälten till vänster separat från den övriga trafikljusregleringen i denna färdriktning, är primärsignalen för denna trafik dock till vänster om en del av ifrågavarande körbana, på mittrefugen på en dubbelriktad körbana eller ovanför en del av ifrågavarande körbana.

## 23 §

Gult blinkande ljus i signal anger att föraren skall iaktta särskild försiktighet.

## 26 §

Rött blinkande ljus i signal anger att fordon inte får passera signalen eller stopplinjen.

Vitt blinkande runt ljus anger att en signal eller stopplinje får passeras med iakttagande av bestämmelserna om körning in i plankorsning.

## 28 §

I gångsignal betyder de olika ljusen följande:

1) Rött ljus att gående inte får beträda körbanan, cykelbanan eller spårvagnsfältet.

2) Grönt ljus att gående får beträda körbanan, cykelbanan eller spårvagnsfältet.

Blinkande grönt ljus anger dessutom att den tid under vilken fotgängaren kan korsa körbanan håller på att gå ut och att ljuset kommer att växla till rött.

Finns för gående en särskild gångsignal, skall de följa denna.

Där det för gående inte finns någon särskild

gångsignal skall gående följa de ljus som är avsedda för fordonstrafiken i den gåendes färdriktning.

\_\_\_\_\_

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

Helsingfors den 15 november 2001

Minister *Kimmo Sasi*

Avdelningschef, överdirektör Harri Cavén

## Nr 1012

**Kommunikationsministeriets förordning  
om trafikljus för vägtrafik**

Given i Helsingfors den 15 november 2001

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 50 § 2 mom. vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981), sådant detta lagrum lyder i lag 435/1991:

## 1 kap.

**Allmänna bestämmelser**

## 1 §

När trafikljus används för att reglera trafik på en väg som avses i 2 § vägtrafiklagen (267/1981) skall bestämmelserna i denna förordning följas.

## 2 §

Trafikljus får endast användas på vägen där den högsta tillåtna hastigheten för fordon är 70 kilometer i timmen.

## 3 §

Innan trafikljus sätts upp i anslutning till en skyddsväg skall en organisation som företräder de synskadade ges tillfälle att avge utlåtande i saken.

## 4 §

Trafikljus skall i enlighet med denna förordning placeras så att de är så väl synliga som möjligt och att det tydligt framgår för vilken trafikriktning respektive signalbild är avsedd. Trafikljusanordningar får inte medföra olägenhet eller fara för trafiken och inte heller oskälig olägenhet för vägunderhållet.

## 2 kap.

**Trafikljus vid korsning***Fordonssignaler*

## 5 §

I fordonssignaler för reglering av trafik i korsning visas fast rött, gult eller grönt sken.

## 6 §

När trafikljus i korsningar är i funktion skall alla trafikriktningar regleras med dem. De cykelsignaler som reglerar cykelvägstrafiken kan en del av tiden lämnas utan trafikljusreglering, varvid de skall visa blinkande gult ljus. Gårdsgator, tomtanslutningar eller andra ringa trafikerade tillfarter eller cykelvägar kan lämnas helt utan trafikljusreglering om de i konstruktionshänseende avskiljs från körbanan med kantsten eller på annat motsvarande sätt och om detta förfarande inte medför fara.

En skyddsväg, som är försedd med en mittrefug och som är belägen på minst 10 meters avstånd från den närmaste kanten av en trevägskorsning och invid vilken det finns högst ett körfält i vardera riktningen, kan emellertid regleras med trafikljus så att själva korsningen lämnas utan trafikljusreglering. Korsningen skall härvid vara ringa trafikerad i sidoriiktningen.



Om det i sådana fall som avses i 1 och 2 mom. kan uppstå oklarhet om väjningsplikten skall den anges med vägmärken.

#### 7 §

En trafikström som svänger åt höger och som klart har avskiljts från den trafikljusreglerade korsningen kan lämnas utan trafikljusreglering om

1) ett eget körfält tydligt har reserverats för den efter korsningen,

2) trafik från den motsatta riktningen som svänger åt vänster inte förekommer,

3) trafik från den motsatta riktningen som svänger åt vänster inte kommer in på körfältet för den trafik som fritt får svänga åt höger eller

4) trafik från den motsatta riktningen som svänger åt vänster har styrts med hjälp av refuger så att den förenas med trafiken på den korsande vägen före det ställe där den möter den trafik som fritt får svänga åt höger; för trafik som svänger åt höger skall anges väjningsplikt med vägmärke.

Om den nämnda trafikströmmen, som svänger åt höger, korsas av en skyddsväg skall denna och skyddsvägarna på dess förlängning vara spridda så att mellanrummet är minst lika brett som skyddsvägen, eller också skall skyddsvägen bilda en 45 graders vinkel med de trafikljusreglerade skyddsvägarna på förlängningen, och sträckan som en fotgängare går på en triangelrefug skall vara minst sex meter.

Om en trafikström som svänger åt höger korsas av en förlängning av cykelväg skall bestämmelserna i 2 mom. följas. För trafik som svänger åt höger skall med vägmärke anges väjningsplikt i förhållande till trafiken på förlängningen av cykelvägen.

#### 8 §

Om en skyddsväg är belägen högst 100 meter före primärsignalen i en trafikljusreglerad korsning på en väg där den högsta tillåtna körhastigheten överstiger 50 kilometer i timmen och på en annan väg högst 60 meter före primärsignalen i en trafikljusreglerad korsning, skall den förses med trafikljus. På vägar där den högsta tillåtna körhastigheten är 50 kilometer i timmen gäller denna bestämmelse inte skyddsvägar invid vilka det finns

ett körfält i vardera riktningen och inte heller skyddsvägar som är belägna i en korsning som inte regleras med trafikljus. En skyddsväg som är belägen på högst 30 meters avstånd från den närmaste kanten av en trafikljusreglerad korsning skall emellertid alltid trafikljusregleras.

#### 9 §

En fordonssignal skall ha tre ovanför varandra placerade ljusöppningar, av vilka öppningen för rött sken befinner sig överst och öppningen för grönt sken underst. Det kan finnas flera signaler med tre ljusöppningar bredvid varandra.

Då ljusöppningarna i särskilda fall inte kan placeras ovanför varandra skall de placeras bredvid varandra, med öppningen för rött sken till vänster och öppningen för grönt sken till höger.

#### 10 §

Ljusöppningen skall vara rund. Ljusöppningen för grönt sken kan dock ha formen av en pil i enlighet med 22 § vägtrafikförordningen.

I en signal där ljusöppningen för grönt sken har formen av en pil, upprepas i ljusöppningarna för rött och gult sken en pil med svarta konturer, vilken anger samma riktning som den gröna pilen, i enlighet med 22 § vägtrafikförordningen.

#### 11 §

Det får finnas en eller två tilläggssignaler med en eller två ljusöppningar bredvid den i 9 § 1 mom. avsedda fordonssignalen. En tilläggssignal får finnas endast bredvid en signal med tre ljusöppningar.

Tilläggssignaler med en ljusöppning har en öppning för grönt sken och tilläggssignaler med två ljusöppningar har öppningar för grönt och gult sken medan en sådan tilläggssignal som avses i 34 § 2 mom. har öppningar för rött och gult sken. Öppningen för grönt sken har härvid formen av en pil och i öppningen för gult eller rött sken finns en pil med svarta konturer, vilken anger samma riktning som den gröna pilen. Ljusöppningarna i tilläggssignalen skall vara belägna på samma höjd som ljusöppningarna med motsvarande färg i signalen bredvid som har tre öppningar.

## 12 §

Signalbilderna visas samtidigt i en primärsignal och i minst en sekundärsignal. Detta gäller dock inte de tilläggssignaler med en ljusöppning som avses i 11 §. Sekundärsignalen kan likaså utelämnas i trafikljus som uppsatts för ett kortvarigt behov på grund av en arbetsplats, förutsatt att det finns endast ett körfält vid tillfart till korsning och att tillfarten är avsedd enbart för trafik som gäller arbetsplatsen.

Vid tillfart till korsning i samma körriktning med tre eller flera körfält används minst två sekundärsignaler.

Primärsignalen och sekundärsignalerna skall placeras så att föraren i ett fordon, som närmar sig korsningen eller som har stannat vid stopplinjen, kan observera den signal som är avsedd för föraren.

## 13 §

Primärsignalen placeras före korsningen till höger om eller ovanför en del av ifrågavarande körbana.

Om trafik vid tillfart längs körfältet till vänster eller längs körfälten till vänster regleras med trafikljus separat från övrig trafikljusreglering vid denna tillfart, placeras emellertid primärsignalen för denna trafik vänster om en del av vederbörande körbana, på mittrefugen på en dubbelriktad körbana eller ovanför en del av vederbörande körbana.

Primärsignalen placeras på stopplinjen eller i tillfartsriktningen högst fem meter efter stopplinjen, dock alltid före en skyddsväg.

## 14 §

Sekundärsignalen skall i förhållande till fordonets färdriktning placeras på motsatta sidan i förhållande till primärsignalen eller ovanför körbanan. En sekundärsignal vid en tillfart som har endast ett körfält kan dock placeras på samma sida som primärsignalen. En liten sekundärsignal placeras alltid på samma stolpe som primärsignalen eller sekundärsignalen.

Sekundärsignalen placeras i första hand före korsningen, om inte möjligheten att uppfatta den eller dess placering vid sidan om en annan signal förutsätter att den placeras annorlunda. En (1) sekundärsignal skall pla-

ceras minst två och en halv meter efter primärsignalen om tillfarten inte har en liten sekundärsignal.

En liten sekundärsignal får inte användas, om den felaktigt kan uppfattas som en cykelsignal och detta medför fara. En liten sekundärsignal får inte användas som enda sekundärsignal på högklassiga leder utanför tätorter eller vid tillfart med två eller flera körfält.

## 15 §

Signalens nedre kant skall befinna sig minst 2,0 meter och högst 4,5 meter ovanför körbanans yta. Detta gäller dock inte en signal som är placerad ovanför körbanan och inte heller en sekundärsignal som är uppsatt på samma stolpe som primärsignalen. En liten sekundärsignals nedre kant skall befinna sig minst 1,2 meter och högst 1,5 meter ovanför körbanans yta.

## 16 §

Signalbilderna skall visas i följande ordning: rött, rött och gult samtidigt, grönt, gult, rött. I en trafikljusanordning, som även gäller plankorsning med järnväg, får signalbilden med rött och gult sken samtidigt övergå direkt till rött sken, då det är påkallat av särskilt vägande skäl. I en cykelsignal kan signalbilderna visas även i följande ordningsföljd: rött, blinkande gult, grönt, gult, rött.

En tilläggssignal med en enda ljusöppning för en grön pil får släckas endast när grönt sken visas i en invidliggande signal med tre ljusöppningar. Tilläggssignaler med två ljusöppningar byter sken enligt följande: inget sken, grönt, gult, inget sken. En tilläggssignal med två ljusöppningar får byta till gult sken endast då gult eller rött sken visas i en invidliggande signal med tre ljusöppningar. Sken i form av en grön pil i en tilläggssignal med två ljusöppningar får inte visas medan gult sken visas i en invidliggande signal med tre ljusöppningar.

En signalbild med rött och gult sken samtidigt får visas under en tid av en till en och en halv sekund. En signalbild med gult sken är i regel beroende av hastighetsbegränsningen i tillfartsriktningen som följer:

hastighetsbegränsning (km/h)	tiden för gult sken (s)
70	5
60	4
40—50	3

Vid reglering av svängande trafikriktningar är det möjligt att avvika från de värden som presenteras i ovanstående tabell. Tiden för en gul signalbild kan, om trafiken är datastyrd, förkortas till en tid av minst två sekunder.

#### 17 §

Trafikljus skall i regel alltid vara i bruk. Om trafiken är mycket ringa, kan trafikljuset dock exempelvis under tiden kl. 24—06 släckas, såvida detta inte medför fara.

Om trafikljusregleringen avbryts av en kortvarig, tillfällig orsak eller på grund av ett tekniskt fel, skall trafikljuset såvitt möjligt kopplas så att de visar blinkande gult sken.

Under tiden för installering av signaler och då trafikljusregleringen avsiktligt avbryts för längre tid än ett dygn skall signalerna förses med ett vitt kors över ljusöppningarna för grönt sken, visa blinkande gult sken eller täckas över.

#### 18 §

När trafikljus används vid en skyddsväg som inte ansluter sig till en korsning eller vid en plankorsning med spårväg eller på en plats där fordonstrafik korsar annan fordonstrafik på en plats som inte är en korsning, skall bestämmelserna i detta kapitel följas i tillämpliga delar.

#### 19 §

I anslutning till de trafikljus som avses ovan i detta kapitel kan det finnas en särskild fordonssignal (*cykelsignal*) för cyklister, mopeder och förare av invalidcykel som använder cykelbana. Om cykelsignal gäller i tillämpliga delar vad som bestäms om fordonssignal i 5—18 och 38—39 §, om inte annat följer av vad som sägs nedan.

Ovanför cykelsignalen skall det finnas en blå skylt med en i 25 § trafikförordningen avsedd vit figur som föreställer en cykel. Figuren skall vara belyst.

Cykelsignalens nedre kant skall placeras på en höjd av minst 1,2 meter och högst 2,0

meter från körbanans eller cykelbanans yta. Det är inte nödvändigt att sätta upp en sekundärsignal, om särskilda omständigheter inte förutsätter detta.

### Gångsignaler

#### 20 §

I trafikljus skall vid skyddsvägar finnas särskilda signaler för gående (*gångsignal*).

#### 21 §

En gångsignal skall ha två ovanför varandra placerade ljusöppningar, av vilka den övre visar fast rött sken och den undre fast eller blinkande grönt sken.

Med gångsignaler visas antingen rött eller grönt sken. Det röda skenet återger en stående person och det gröna skenet en gående person.

När fordonssignalerna är släckta eller när de visar blinkande gult sken, skall gångsignalerna hållas släckta.

#### 22 §

Gångsignalen placeras i gångriktningen bakom skyddsvägen eller strax bakom den del av vägen som signalen avser, och den skall vara synlig över hela skyddsvägen eller den del av vägen som signalen avser.

Om en vägövergång är ordnad i flera delar, placeras signalerna för de olika delarna efter varandra på samma sida om skyddsvägen.

#### 23 §

Om en trafikljusreglerad skyddsväg fortsätter såsom ett övergångsställe över en spårväg, skall trafiken även vid övergångsstället regleras med trafikljus.

#### 24 §

Om signalbilder för fotgängare kombineras med ljudsignaler för vägledning av synskadade motsvarar ett snabbt avbrutet ljud grönt och ett långsamt avbrutet ljud rött sken.

Vid snabbt avbrutet ljud avbryts ljudet 300 gånger i minuten, ljudets och pausens tidsförhållande är 1:1. Vid långsamt avbrutet ljud avbryts ljudet 30 gånger i minuten, ljudets och pausens tidsförhållande är 1:4.

Om ljudsignalerna förorsakar omgivningen

oskäligen störning kan de under tiden kl. 22-07 tas ur bruk även om trafikljusregleringen i övrigt är i funktion.

### 3 kap.

#### Trafikljus för skytteltrafik

##### 25 §

Då fordonstrafiken på en del av en väg regleras med trafikljus växelvis i endera riktningen, gäller bestämmelserna i 2 kap. i tillämpliga delar, om inte annat följer av vad som sägs nedan.

En sekundärsignal kan utelämnas i sådana trafikljusanordningar som har uppsatts för kortvarigt bruk på grund av en arbetsplats eller av annan dylik anledning.

Om reglering av skytteltrafik inte gäller trafik med cykel eller moped, skall detta anges med en i anslutning till signalen uppsatt gul skylt med text. Gäller regleringen även gående, skall detta anges på motsvarande sätt.

### 4 kap.

#### Trafikljus på väg med avstängda körfält eller körfält med växlande körriktning

##### 26 §

På en väg, där ett eller flera körfält kan användas för trafik omväxlande i den ena eller andra riktningen eller där trafiken kan stängas av på något körfält, skall signaler med ljusöppningar för fast rött, blinkande gult och fast grönt sken användas i trafikljus för reglering av fordonstrafik.

Ovanför körfält som inte är avsedda för trafik i växlande riktning eller som inte är avstängda, får dock användas signaler med vilka endast grönt eller endast rött sken kan visas.

##### 27 §

Signalerna skall placeras ovanför körfälten vid början av körfält med växlande körriktning eller körfält som skall stängas av, före början av körfält samt upprepas med sådana mellanrum längs körfältet som förhållandena påkallar.

##### 28 §

Rött sken skall ha formen av ett kryss, gult

skens formen av en pil riktad i 45 graders vinkel nedåt och grönt sken skall ha formen av en nedåtriktad pil. Det kan finnas en eller två gula pilar.

Har en signal flera ljusöppningar skall den för rött sken finnas till vänster, den för gult sken i mitten och den för grönt sken till höger. Ljusöppningarna skall vara anbringade på samma höjd.

### 5 kap.

#### Trafikljus vid plankorsning med järnväg, klaff- eller svängbro och brandstation samt vid färjläge

##### 29 §

I trafikljus för reglering av vägtrafik i en plankorsning med järnväg skall användas signaler som upptill har en eller två runda ljusöppningar för blinkande rött sken och undertill en rund ljusöppning för blinkande vitt sken. Signalerna skall alltid visa antingen rött eller vitt sken. Om det finns två ljusöppningar för rött sken skall de vara anbringade bredvid varandra på samma höjd och skenet i dem skall blinka växelvis.

Blinkande vitt sken får inte användas i andra trafikljus än de som avses i 1 mom. samt i 37 §.

##### 30 §

I trafikljus för reglering av trafik vid klaff- eller svängbro, vid brandstation eller färjläge kan användas signaler som upptill har en eller två runda ljusöppningar för blinkande rött sken och undertill en rund ljusöppning för blinkande och för fast gult sken. Om det finns två ljusöppningar för rött sken skall de vara anbringade bredvid varandra på samma höjd och skenet i dem skall blinka växelvis.

För reglering av vägtrafik som korsar spårvägstrafik kan även sådana trafikljus som avses i 1 mom. användas.

Signalbilderna skall visas i följande ordningsföljd: blinkande gult, fast gult, blinkande rött, blinkande gult. När det inte finns något behov av reglering, skall signalerna hållas släppta.

##### 31 §

En sådan signal som avses ovan i 29 och

30 § skall placeras till höger om körbanan. Om det i färdriktningen finns två eller flera körfält eller om det annars föreligger skäl därtill, placeras ytterligare en signal ovanför körbanan, på en mittrefug eller till vänster om körbanan. Om det finns flera signaler skall de anbringas på samma tvärlinje på vägen, om inte särskilda förhållanden föranleder annat.

### 32 §

När en signal, som nämns ovan i detta kapitel, inte gäller trafik på gång- eller cykelbana, skall detta anges med text på en gul skylt uppsatt i anslutning till signalen.

### 33 §

Blinkande rött sken får inte användas i andra trafikljus än de som nämns ovan i detta kapitel. Bommar vid plankorsning med järnväg, vid klaff- eller svängbro eller vid färjläge får dock försees med trafikljus med blinkande rött sken, vilka är i funktion när bommen sänks, är nedfälld eller lyfts.

### 34 §

Vid en sådan plankorsning med järnväg, som är belägen i en trafikljusreglerad vägkorsning eller i omedelbar närhet av en sådan, kan trafikljusen vid vägkorsningen anordnas så att de även gäller plankorsningen. Sådana signaler får inte kopplas så att de stängs av eller så att de visar blinkande gult sken, utom då tågtrafiken på järnvägen är ringa och järnvägsunderhållaren har sett till att vägtrafiken varnas på nödvändigt sätt.

I sådana korsningar som avses ovan kan tilläggssignalbilder med två ljusöppningar användas, vilkas signalbilder visas i följande ordningsföljd: inget sken, gult, rött, rött och gult samtidigt, inget sken. Dessa signalbilder skall vara släckta då det inte förekommer någon järnvägstrafik i korsningen.

## 6 kap.

### Övriga trafikljus

#### 35 §

I trafikljus för reglering av vägtrafik vid tullstation, i parkeringsanläggningar eller motsvarande, där hastigheten hos fordonen är låg, kan användas runda signaler med två

ljusöppningar, där öppningen för det röda skenet finns ovanför öppningen för det gröna. I fråga om placeringen av signalen tillämpas vad som i 13 § föreskrivs om placeringen av primärsignalen. Sekundärsignalen kan lämnas bort, om detta inte medför fara. Om det på det ställe där fordonen stannas förekommer korsande trafik eller om hastigheten hos de fordon som skall stannas inte är låg, skall emellertid signaler med tre ljusöppningar användas.

I parkeringsanläggningar och motsvarande kan användas i 41 § 1 mom. avsedda små signaler även som primärsignaler.

#### 36 §

Av särskilda skäl kan i samband med varningsmärke eller vägmärke som anger skyddsväg signaler med högst två runda ljusöppningar för blinkande gult sken användas för att effektivera märkets verkan. Signalerna placeras antingen ovanför eller under vägmärket. Om det finns två ljusöppningar, skall de vara anbringade bredvid varandra på samma höjd och skenet i dem skall blinka växelvis.

#### 37 §

Då spårvägstrafik regleras separat i förhållande till den övriga trafiken kan särskilda signaler som visar vitt sken användas, varvid bokstaven S motsvarar rött sken, ett vågrätt streck gult sken och en signalbild som har formen av en pil grönt sken.

## 7 kap.

### Gemensamma bestämmelser för trafikljus

#### 38 §

Tidsättningen för trafikljusreglering skall bestämmas så att fordon eller gående som, då trafikljus det tillåter, börjat passera korsningen, färdas över vägen eller en del av vägen, tryggt kan göra detta.

Med en cykelsignals gröna sken får trafik regleras samtidigt med korsande cykel- och fotgängartrafik som regleras med gångsignal, om den punkt där trafiken korsas befinner sig på minst två och en halv meters avstånd från biltrafikens körbana. En cykelsignal får inte

visa blinkande gult sken samtidigt som grönt sken visas för den korsande biltrafiken.

Det är likaså tillåtet att med gångsignal reglera trafik samtidigt med korsande trafik, som regleras med gångsignal.

#### 39 §

Om svängande trafik regleras med en signalbild som har formen av en grön pil, får inte grönt sken för fordons-, fotgängar- eller spårvägstrafik samtidigt visas i korsande riktning och inte heller för spårvägstrafik någon annan signalbild, som tillåter körning. Trafik som svänger åt höger kan dock regleras med en pilsignal samtidigt med korsande trafik som svänger åt vänster från motsatt håll, om ifrågavarande trafik som svänger åt vänster regleras med en rund signalbild.

#### 40 §

Den för gående avsedda gröna signalbilden får inte tändas efter det att det för biltrafiken har tänts en grön rund signalbild för sådan tillfart från vilken det är möjligt att svänga över den ovan avsedda skyddsvägen. Om trafiken som svänger till vänster styrs med en rund signalbild får den gröna signalbilden som är avsedd för mötande trafik inte tändas efter att den förstnämnda gröna signalen tänts. Om trafiken styrs med trafikljus vilkas reglering anpassas efter trafiksituationen, kan i nämnda fall förfaras annorlunda om det inte förekommer någon svängande biltrafik vid det aktuella tillfället.

#### 41 §

En signal skall ha en ljusöppning med en genomskärning av 200 mm  $\pm$  10 % eller 300 mm  $\pm$  10 %. En liten sekundärsignal och en

cykelsignal skall ha en ljusöppning med en genomskärning av 80 mm  $\pm$  10 %.

I samband med signalen kan en bakgrundsskärm användas. Bakgrundsskärm skall i allmänhet användas vid signaler som anbringas ovanför körbanan samt vid signaler för huvudriktningen på vägar där hastighetsbegränsningen är 60 kilometer i timmen eller 70 kilometer i timmen.

#### 42 §

Väghållaren skall se till att det ordnas behörigt tekniskt och trafiktekniskt underhåll för trafikljusanläggningar.

En automatisk övervakning av lamporna i de röda trafikljussignalerna bör ordnas, så att de trafikljus som reglerar vägtrafik kopplas att visa blinkande gult sken då en röd lampa går sönder i en gångsignal, i en primärsignal, i en enda sekundärsignal eller i flera än en sekundärsignal.

### 8 kap.

#### **Ikraftträdelse- och övergångsbestämmelser**

#### 43 §

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

Genom denna förordning upphävs trafikministeriets beslut av den 18 juni 1990 om trafikljus för vägtrafik (552/1990).

Trafikljusanordningar som är i bruk när denna förordning träder i kraft skall före utgången av år 2006 ändras så att de överensstämmer med förordningen. Arrangemangen skall dock före utgången av år 2002 ändras så att de motsvarar kraven i 40 §.

Helsingfors den 15 november 2001

Minister *Kimmo Sasi*

Överingenjör *Olli Hintikka*

## Nr 1013

**Jord- och skogsbruksministeriets förordning****om avbrytande av fiske efter torsk med fartyg som seglar under finsk flagg eller är registrerade i Finland och vilka är längre än 20 meter**

Given i Helsingfors den 16 november 2001

Jord- och skogsbruksministeriet har med stöd av 2 och 10 § lagen den 8 december 1994 om verkställighet av Europeiska gemenskapens gemensamma fiskeripolitik (1139/1994) beslutat:

## 1 §

På grund av att torskkvoten för år 2001 inom Östersjön (ICES-delområdena 22—32) har fyllts till den del som gäller i jord- och skogsbruksministeriets förordning om fördelning av Finlands torskkvot för år 2001 (895/2001) avsedda fartyg som seglar under finsk flagg eller är registrerade i Finland och vilka är längre än 20 meter förbjuds fiske efter torsk för nämnda fartyg.

Förvaring av torsk som fångats inom förbudsområdet ombord på ovan i 1 mom. avsedda fartyg samt omlastning och landning av sådan torsk från fartygen är förbjuden efter att denna förordning trätt i kraft.

## 2 §

Denna förordning träder i kraft den 21 november 2001.

Helsingfors den 16 november 2001

Jord- och skogsbruksminister *Kalevi Hemilä*

Fiskeriråd Orian Bondestam

1) Rådets förordning (EEG) nr 2847/1993, EGT nr L 261, 20.10.1993, s. 1

2) Rådets förordning (EG) nr 2848/2000: EGT nr L 334, 30.12.2000, s. 1

## Nr 1014

**Jord- och skogsbruksministeriets meddelande****om jord- och skogsbruksministeriets förordning om utbetalning av förskott på slaktbidrag och tilläggsstöd, det andra förskottet på bidrag per tacka samt nationellt husdjursstöd till Södra Finland och nordligt husdjursstöd år 2001**

Utfärdat i Helsingfors den 16 november 2001

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar med stöd av 4 § lagen den 25 februari 2000 om Finlands författningssamling (188/2000):

Jord- och skogsbruksministeriet har utfärdat följande förordning:

Förordningens rubrik	JSM:s föreskrifts- samling nr	utfärdat	träder i kraft
JSM:s förordning om utbetalning av förskott på slaktbidrag och tilläggsstöd, det andra förskottet på bidrag per tacka samt nationellt husdjursstöd till Södra Finland och nordligt husdjursstöd år 2001 .....	88/01	16.11.2001	21.11.2001

Förordningen har publicerats i jord- och skogsbruksministeriets föreskriftssamling. Förordningen kan fås från jord- och skogsbruksministeriets informationstjänstcentral, (Mariegatan 23, Helsingfors) PB 310, 00023 Statsrådet, telefon (09) 5765 111.

Helsingfors den 16 november 2001

Jord- och skogsbruksminister *Kalevi Hemilä*

Överinspektör *Mika Survonon*