

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1999

Utgiven i Helsingfors den 18 februari 1999

Nr 183—188

INNEHÅLL

Nr	Sidan
183	Förordning om ändring av 15 § förordningen om transport av farliga ämnen på väg 605
184	Förordning om utbildningskommissionen för besiktningsverksamheten 607
185	Förordning om ändring av 3 a och 7 § trafikförsäkringsförordningen 608
186	Förordning om ändring av förordningen om registrering av fordon 609
187	Förordning om ändring av förordningen om besiktning av fordon 615
188	Trafikministeriets beslut om säkerhetsrådgivare för landtransport av farliga ämnen 617

Nr 183

Förordning

om ändring av 15 § förordningen om transport av farliga ämnen på väg

Given i Helsingfors den 12 februari 1999

På föredragning av trafikministern
ändras i förordningen den 16 augusti 1996 om transport av farliga ämnen på väg
(632/1996) 15 § som följer:

15 §

Godkännande av fordon

Av vederbörande ministerium angivna tankfordon, fordon som transporterar avmonterbara tankar, batterifordon, fordon som transporterar tankcontainrar och fordon som är avsedda för transport av explosiva varor skall, utöver vad som på annat ställe föreskrivs om besiktning, vid besiktning godkännas för transport av farliga ämnen eller ämnesgrupper samt efterbesiktas årligen. Över godkännande vid besiktningen skall skrivas ett intyg om godkännande i enlighet med ministeriets föreskrifter.

Godkännandet av ett fordon som avses ovan i 1 mom. och i ADR-överenskommelsen beviljas och besiktningarna enligt nämnda moment utförs av ett av Fordonsförvaltningscentralen befullmäktigat besiktningsställe som har förutsättningar att vidta dessa åtgärder. Fordonsförvaltningscentralen kan återkalla befullmäktigandet för en viss tid eller helt och hållet, om godkännandena och besiktningarna inte utförs på ett tillbörligt

sätt. Av en person som beviljar godkännanden och utför besiktningar krävs i 10 § lagen om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998) avsedd behörighet.

Ett grundfordon skall i de fall som vederbörande ministerium bestämmer vara typgodkänt. Detta godkännande och det typgodkännande av grundfordon som förutsätts i ADR-överenskommelsen beviljas av Fordonsförvaltningscentralen.

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 1999.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Besiktningsställen som Fordonsförvaltningscentralen innan denna förordning träder i kraft har befullmäktigat att bevilja godkännanden och utföra besiktningar av fordon som är avsedda för transport av farliga ämnen anses när förordningen träder i kraft ha förutsättningar att vidta dessa åtgärder.

En person anses uppfylla de behörighetskrav som ställs på i 15 § 2 mom. avsedda personer om personen när denna förord-

ning träder i kraft beviljar godkännanden deltar i repetitionsförhör i fråga om special- och utför besiktningar av fordon som är av utbildningen så som föreskrivs i beslut av sedda för transport av farliga ämnen samt vederbörande ministerium.

Helsingfors den 12 februari 1999

Republikens President
MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Kimmo Sasi*

Nr 184

Förordning om utbildningskommissionen för besiktningsverksamheten

Given i Helsingfors den 12 februari 1999

På föredragning av trafikministern föreskrivs med stöd av 27 § 1 mom. lagen den 23 december 1998 om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998):

1 §

Utbildningskommissionens syfte

I anslutning till Fordonsförvaltningscentralen finns till ämbetsverkets hjälp en utbildningskommission för besiktningsverksamheten som ger råd i frågor som ansluter sig till utbildningen och yrkesskickligheten för personer som ansvarar för besiktningsverksamheten och personer som utför besiktningar.

2 §

Utbildningskommissionens medlemmar

Utbildningskommissionen har en ordförande och högst sex andra medlemmar, av vilka var och en har en personlig suppleant. Fordonsförvaltningscentralen kallar medlemmarna och deras personliga suppleanter för tre år i sänder. I kommissionen skall åtminstone Fordonsförvaltningscentralen, arbets-

givarna, arbetstagarna och utbildarna i besiktningsbranschen samt bil- och verkstadsbranschen vara företrädda.

3 §

Särskilda bestämmelser

Fordonsförvaltningscentralen beslutar om arvoden för utbildningskommissionens ordförande och andra medlemmar. Om utbildningskommissionen gäller i övrigt i tillämpliga delar vad som föreskrivs om statliga kommittéer.

4 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 1999.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Helsingfors den 12 februari 1999

**Republikens President
MARTTI AHTISAARI**

Trafikminister *Kimmo Sasi*

Nr 185

Förordning
om ändring av 3 a och 7 § trafikförsäkringsförordningen

Given i Helsingfors den 12 februari 1999

På föredragning av trafikministern
ändras i trafikförsäkringsförordningen av den 17 juli 1959 (324/1959) 3 a § 2 mom. samt 7 § 1 och 4 mom., sådana de lyder i förordning 1603/1995, som följer:

3 a §

Försäkringen skall sägas upp skriftligen och till uppsägningsanmälan skall bifogas ett intyg över att en ny försäkring har tecknats. Om en uppsagd försäkring gäller ett registreringspliktigt fordon, anses uppsägningen dock ha förfallit, såvida inte inom sju dagar från det försäkringen upphört att gälla ett intyg över att en ny försäkring har tecknats tillställs en i 2 § c-punkten förordningen om registrering av fordon (1598/1995) nämnd instans som utför registrering, nedan *den som utför registrering*.

skall ett intyg tillställas den som utför registrering.

Har inte den trafikförsäkring som beviljats för ett motorfordon varit i kraft räknat från dagen för äganderättens början, skall den som utför registrering vid registreringen av fordonet sända meddelande om detta till trafikförsäkringscentralen för fastställande av gottgörelse för den tid under vilken fordonet varit oförsäkrat. Meddelande behöver dock inte sändas, om den nya försäkringens giltighet har börjat inom sju dagar från att övergången av den äganderätt som antecknats i registret har ägt rum.

7 §

Över trafikförsäkring, som har tagits enligt 15 § trafikförsäkringslagen och som gäller motorfordon, vilka skall införas i registret,

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 1999.

Helsingfors den 12 februari 1999

Republikens President
MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Kimmo Sasi*

Nr 186

Förordning**om ändring av förordningen om registrering av fordon**

Given i Helsingfors den 12 februari 1999

På föredragning av trafikministern
upphävs i förordningen den 18 december 1995 om registrering av fordon (1598/1995) 60 §
samt

ändras 2, 7, 9—11, 14, 17, 21—23, 30, 32, 33, 35, 36, 48, 58, 62, 63, 67 och 68 §,
av dessa lagrum 2 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 762/1996, 9 § sådan den
lyder i förordning 292/1998, 10 § sådan den lyder delvis ändrad i sistnämnda förordning och
förordning 449/1997, 36 § sådan den lyder i nämnda förordning 292/1998 och förordning
673/1997 samt 48 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 102/1996, som följer:

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

a) *register* fordonsregistret enligt lagen om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989),

b) *avtalsregistrerare* en sådan avtalsregistrerare som avses i 3 § lagen om registrering av fordon (1100/1998),

c) *den som utför registrering* Fordonsförvaltningscentralen och enligt överenskommelse med i punkt b nämnda lags 6 § avsedd behörig avtalsregistrerare,

d) *förhandsanmälan* lämnande av uppgifter om ett nytt fordon till Fordonsförvaltningscentralen före den första registreringen,

e) *första registrering* registrering av ett fordon i Finland första gången,

f) *omregistrering* registrering av ett fordon som efter registrering i Finland har avregistrerats,

g) *ändringsregistrering* en av den som utför registrering utförd registrering av ändringar som har skett i uppgifterna om ett fordon som har införts i registret,

h) *registreringsanmälan* en anmälan om uppgifter som behövs för första registrering

eller omregistrering och avregistrering av ett fordon samt om andra förändringar i registreringssuppgifterna,

i) *registerutdrag* en av den som utför registrering utfärdad handling av vilken framgår att fordonet har registrerats,

j) *intyg om överensstämmelse* en av fordonets tillverkare utfärdad handling som visar att ett fordon av kategori M₁ motsvarar en fordonstyp godkänd enligt rådets vid tidpunkten för fordonets överlåtelse gällande direktiv om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon 70/156/EEG eller att ett fordon av kategori L motsvarar en fordonstyp godkänd enligt rådets vid tidpunkten för fordonets överlåtelse gällande direktiv om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon 92/61/EEG,

k) *förhandsanmälningsintyg* en av Fordonsförvaltningscentralen given handling av vilken framgår att en förhandsanmälan om fordonet har gjorts,

l) *registreringstecken* en av den som utför registrering given bokstavs- och sifferserie som identifierar fordonet,

m) *registreringsskylt* en skylt som anger

fordonets registreringstecken och som skall fästas på fordonet,

n) *registreringsdag* den dag då registreringsanmälan har inlämnats till den som utför registrering,

o) *ibruktagningsdag* den dag då fordonet har registrerats första gången i Finland eller utomlands, om inte någon annan dag av särskilda skäl skall införas i registret som den faktiska ibruktagningsdagen,

p) *innehavare* en annan fysisk eller juridisk person än ägaren, på vilken den huvudsakliga användningen av fordonet har övergått eller till vilken fordonet enligt avtal har överlåtits för längre tid än 30 dagar.

7 §

Registreringsskyldighet

För fullgörande av den registreringsskyldighet som föreskrivs i 84 § vägtrafiklagen (267/1981) skall beträffande ett motorfordon och en släpvagn som är lämpad att kopplas till ett sådant fordon göras en registreringsanmälan om den första registreringen eller en omregistrering så som i denna förordning bestäms.

9 §

Förutsättningar för den första registreringen

1. För den första registreringen av ett fordon förutsätts att

a) en utredning företes över att de skatter och avgifter som hänför sig till import, tillverkning eller överlåtelse av fordonet har betalats,

b) en tillbörlig skriftlig utredning över äganderätten till fordonet företes,

c) fordonet är försett med det av tillverkaren, myndighet eller besiktningsställe givna tillverkningsrummet,

d) för fordonet tagits trafikförsäkring,

e) fordonet har förhandsanmälts eller registreringsbesiktigats eller att för fordonet givits ett typregisterutdrag,

f) i 2 kap. nämnda uppgifter i tillämpliga delar meddelas registret för anteckning.

2. Den utredning som avses i 1 mom. a-punkten behöver inte företes i samband med den första registreringen av ett fordon som har förhandsanmälts till registret.

3. Som tillbörlig utredning över äganderät-

ten till en snöskoter, en moped eller en lätt fyrhjuling anses en anmälan om äganderätten, som skall vara undertecknad av den som gör registreringsanmälan.

10 §

Förutsättningar för omregistrering

1. För omregistrering av ett fordon förutsätts att

a) tillbörlig utredning över äganderätten till fordonet företes,

b) för fordonet tagits trafikförsäkring,

c) fordonet besiktigats,

d) eventuell fordonsskatt erlagts för fordonet,

e) eventuell motorfordonsskatt erlagts för fordonet,

f) i 2 kap. nämnda uppgifter i tillämpliga delar meddelas till registret för anteckning,

g) en utredning över tidigare registrering av fordonet vid behov företes.

2. Fordon som lösts in på basis av försäkring, och om vilka anmälts att de skall avregistreras på grund av att de förstörts, omregistreras inte. Ett fordon kan inte heller omregistreras, om den myndighet som beslutar om bilskatten har ställt ett registreringsförbud som villkor för bilskatteförmån och förmånen har kommit den som saken gäller till godo.

3. Om bilskattevillkor som ställts i samband med den första registreringen inte har uppfyllts, omregistreras fordonet bara om skattemyndigheten ger sitt godkännande.

4. Om av tillverkare, myndighet eller besiktningsställe givet tillverkningsnummer för ett fordon av någon annan orsak än sådan som avses i 2 mom. har avlägsnats, omregistreras fordonet endast om dess ursprung tillförlitligt kan klarläggas.

5. Som tillbörlig utredning över äganderätten till en snöskoter, en moped eller en lätt fyrhjuling anses en anmälan om äganderätten, som skall vara undertecknad av den som gör registreringsanmälan.

11 §

Anmälningsskyldighet

1. Om äganderätten till ett fordon övergår till någon annan eller innehavaren byts eller andra uppgifter som på basis av registreringsanmälan skall införas i registret ändras,

skall en registreringsanmälan angående ändringen göras så som i denna förordning bestäms.

2. Registreringsanmälan behöver dock inte göras när det är fråga om

a) ändring av en fysisk persons namn, adress eller hemkommun eller en persons frånfalle,

b) en sådan ändring av ett fordonets konstruktion eller utrustning som har godkänts vid en ändrings- eller kopplingsbesiktning,

c) en sådan ändring av konstruktion eller utrustning som inte behöver vara godkänd vid en ändringsbesiktning.

14 §

Fordon som skall avregistreras

1. En registreringsanmälan om avregistrering av ett fordon skall göras, om

a) det registrerade fordonet har förstörts,

b) fordonet har registrerats utomlands,

c) det registrerade fordonet av någon annan orsak inte längre används i trafik i Finland,

d) en snöskoter inte längre används på väg, i terräng eller på is.

2. I samband med en anmälan enligt 1 mom. skall fordonets registreringsskyltar återställas. Registreringsskyltarna för ett fordon som lösts in på basis av försäkring på grund av att fordonet har förstörts eller skadats eller för vars del Statskontoret meddelat att det skall avregistreras eller som har övergått i en kommuns ägo med stöd av lagen om flyttning av fordon och nedskrotning av skrotfordon (151/1975) behöver dock inte återställas, men de skall bevisligen förstöras.

3. Tullverket och gränsbevakningsväsendet är skyldiga att avlägsna registreringsskyltarna från fordon som permanent förs ut ur Finland. När registreringsskyltarna avlägsnats skall detta meddelas Fordonsförvaltningscentralen, som skall avregistrera fordonet.

17 §

Icke avhämtade registerutdrag eller registreringsskyltar

1. Den som utför registrering skall avregistrera ett fordon, om ett registerutdrag eller registreringsskyltar som har omhändertagits av en myndighet och tillställts Fordonsför-

valtningscentralen eller den som innehar koncession för besiktning inte har avhämtats inom sex månader från omhändertagandet.

2. Den som utför registrering skall även avregistrera ett fordon då registreringsskyltarna givits den som utför registrering, eller den som innehar koncession för besiktning, utan anmälan om avregistrering, om skyltarna inte avhämtas inom sex månader. I registret skall göras en anteckning om att skyltarna givits till den som utför registrering eller till den som innehar koncession för besiktning. Om koncessionsinnehavaren inte har rätt att avregistrera fordonet, skall han utan dröjsmål till Fordonsförvaltningscentralen meddela om givna skyltar och om skyltar som inte avhämtats inom bestämd tid.

3. Med registerutdrag och registreringsskyltar från avregistrerade fordon förfars på det sätt som Fordonsförvaltningscentralen föreskriver.

21 §

Mottagningsplatser för registreringsanmälningar och registreringsskyltar

1. Registreringsanmälan skall inlämnas till den som utför registrering. Samtidigt skall registerutdragets, förhandsanmälningsintygets eller besiktningsintygets tekniska del företes. Den anteckning om inlämnande av registreringsanmälan som den som mottagit anmälan har gjort på den tekniska delen berättigar, om det inte finns något annat hinder, att använda fordonet i trafik tills det nya registerutdraget har anlänt, dock högst 30 dagar. Fordonsförvaltningscentralen kan på begäran förlänga tiden. Den som utför registrering kan för fordonet utfärda ett interimsintyg som ger rätt att använda fordonet i trafik under den tid som antecknas på intyget.

2. Då anmälan om avregistrering av ett fordon inlämnas skall den som mottar anmälan anteckna datum för mottagandet av registreringsskyltarna på registerutdragets tekniska del och på anmälningsdelen.

3. Den som utför registrering kan av särskilda skäl utan hinder av vad som bestäms i 1 och 2 mom. ta emot en registreringsanmälan, fastän den tekniska delen inte företes.

22 §

Anmälningstid

1. Registreringsanmälan skall inlämnas inom sju dagar efter det den ändring som skall antecknas i registret inträffat. Om registerutdraget då ändringen inträffar på grund av tidigare registrering innehas av den som utför registrering, skall registreringsanmälan inlämnas inom 14 dagar från det utskrivningsdatum som antecknats på registerutdraget.

2. Om inte fordonets ägare eller innehavare inom 30 dagar från det registreringsanmälan inlämnats fått ett nytt registerutdrag, är ägaren eller innehavaren skyldig att av den som utför registrering inom sju dagar begära ett nytt registerutdrag i stället för det som förkommit vid behandlingen av ärendet.

23 §

Anteckning av registreringen

Den som utför registrering skall kontrollera en anmälan som lämnats in och dess bilagor. Den som utför registrering skall anteckna fordonet eller de ändringar som skett i uppgifterna om fordonet i registret på basis av de uppgifter som den anmälningsskyldige givit, då villkoren i 4, 5 eller 6 kap. uppfylls. Om fordonet inte förhandsanmälts, ger den som utför registrering fordonet ett registreringstecken och registreringsskyltar i samband med den första registreringen. För ett avregistrerat fordon ges ett registreringstecken i samband med omregistreringen.

30 §

Utfärdande av registerutdrag

1. För ett fordon som har antecknats i registret utfärdar den som utför registrering åt ägaren eller med hans samtycke åt innehavaren ett registerutdrag som innehåller uppgifter om fordonet samt om ägaren och innehavaren samt en teknisk del med tekniska data om fordonet och en anmälningsdel för ändringsanmälan eller anmälan om avregistrering av fordonet.

2. För användning i trafik kan den som utför registrering av grundad anledning ge en sådan kopia av registerutdragets tekniska del som gäller en bestämd tid. Om skyl-

digheten att förete denna kopia gäller vad som bestämts om skyldigheten att förete registerutdragets tekniska del.

32 §

Förkommet registerutdrag

Har ett registerutdrag eller en del därav förkommit eller förstörts, skall en skriftlig anhållan om ett nytt utdrag göras hos den som utför registrering. Samtidigt skall det skriftligen redogöras för hur utdraget eller en del av det förkommit.

33 §

Överlämnande av registreringsskyltar

1. Sedan ett fordon har förhandsanmälts ges fordonets registreringsskyltar till den som har gjort förhandsanmälan. I annat fall ger den som utför registrering registreringsskyltarna i samband med den första registreringen och för ett avregistrerat fordon i samband med omregistreringen.

2. För bilar och snöskotrar ges två registreringsskyltar och för andra fordon en registreringsskylt. Av särskilda skäl kan Fordonsförvaltningscentralen ge en extra registreringsskylt för ett fordon.

35 §

Förkomna eller förstörda registreringsskyltar

Om en registreringsskylt har förkommit eller förstörts, skall när en ny skylt beställs tillämpas vad som i 32 § bestäms om ett nytt registerutdrag. Den som utför registrering kan genom att på registerutdragets tekniska del göra en anteckning om att en ny registreringsskylt har beställts ge tillstånd till att med avvikelse från 34 § i högst en månads tid på fordonet använda någon annan tillfällig skylt som anger fordonets registreringstecken. Fordonsförvaltningscentralen kan på begäran förlänga tiden.

36 §

Registreringstecknens innehåll och registreringsskyltarnas färg

1. Registreringstecknen för fordon och

färgerna på registreringsskyltarna är följande:

a) registreringsskyltarna för bilar, motorcyklar, mopeder, fordon i kategori L₅, lätta fyrhjulingar samt släpvagnar upptar ett registreringstecken bestående av två eller tre bokstäver och ett högst tresiffrigt tal i svart på vit reflekterande botten,

b) museifordon kan ges registreringsskyltar som upptar ett i a-punkten avsett registreringstecken i vitt på svart botten,

c) registreringsskyltarna på tjänstebilar för främmande makters beskickningar och på bilar som tillhör medlemmar av beskickningarnas diplomatiska personal samt på bilar som tillhör någon som enligt vad utrikesministeriet bestämt jämföras med dem upptar bokstäverna CD och högst fyra av utrikesministeriet bestämda siffror i vitt på blå reflekterande botten. Registreringsskyltarna på andra tull- och skattefria bilar som tillhör en beskickning eller en medlem av dess personal upptar bokstaven C och högst fem av utrikesministeriet bestämda siffror i vitt på blå reflekterande botten,

d) på republikens presidents bil får i stället för registreringsskyltar finnas Finlands vapen,

e) registreringsskyltar för snöskotrar, traktorer och motorredskap upptar ett registreringstecken bestående av ett högst tresiffrigt tal och högst tre bokstäver i svart på gul reflekterande botten.

2. Fordonsförvaltningscentralen kan på ansökan ge ett visst registreringstecken (specialtecken) för ett fordon. Den som utför registrering lämnar ut skyltar med specialtecken.

3. Registreringsskylten för ett exportregistrerat fordon upptar ett registreringstecken bestående av en bokstav och ett högst firsiffrigt tal i svart på vit reflekterande botten samt i högra kanten i vitt på röd reflekterande botten det årtal och den månad då registreringen upphör.

4. En tullskylt upptar en bokstav, ett ordningsnummer och bokstäverna FIN i röd färg på vit reflekterande botten.

5. En provnummerskylt upptar ordet KOE, en bokstav och ett högst tresiffrigt tal i svart på gul reflekterande botten.

6. En förflyttningsskylt upptar en bokstav och ett högst firsiffrigt tal i rött på vit reflekterande botten.

7. Siffror och bokstäver i registreringsskyltar avskiljs från varandra med ett streck.

48 §

Förflyttningsskyltar

1. Den som utför registrering och tullverket kan ge tillstånd att använda ett fordon i trafik med förflyttningsskyltar för att fordonet skall kunna föras till besiktning eller ett fordon som inte registrerats i Finland transporterats, förevisas eller delta i en tävling eller varudemonstration i Finland eller av andra särskilda skäl.

2. En förutsättning för att förflyttningsskyltar skall ges är att en trafikförsäkring som gäller i Finland har tecknats för fordonet och att den föreskrivna motorfordons-skatten är betald.

3. Ett intyg över att förflyttningsskyltar får användas ges för den tid användningsbehovet kräver. Utan vägande skäl får intyget inte ges för en längre tid än sju dagar. Tävlingsbruk skall inte betraktas som ett sådant skäl.

4. Angående förflyttningsskyltar gäller i tillämpliga delar vad som i 10 kap. bestäms om registreringsskyltar.

58 §

Registreringsbevis

Fordonsförvaltningscentralen kan på villkor som den bestämmer berättiga en i Finland registrerad organisation inom bilbranschen eller en avtalsregistrerare att utfärda registreringsbevis enligt ett internationellt vägtrafikavtal. Ett sådant registreringsbevis får utfärdas endast för ett i Finland registrerat fordon som till sin konstruktion och utrustning motsvarar bestämmelserna i avtalet och som är försett med en i avtalet förutsatt nationalitetsbeteckning.

62 §

Felaktiga handlingar

1. Avtalsregistreraren, den som innehar koncession för besiktning, polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet är skyldiga att underrätta Fordonsförvaltningscentralen om sådana intyg om överensstämmelse, förhandsanmälningsintyg, registerutdrag och andra till registreringen eller tillhandahållandet av registreringsskyltar hörande handlingar som befunnits vara felaktiga.

2. Fordonets ägare eller innehavare är skyldig att på anmodan av Fordonsförvaltningscentralen återställa en felaktig handling till Fordonsförvaltningscentralen.

63 §

Överlåtelse av handlingar

Avtalsregistreraren skall när uppgiften är utförd sända de handlingar som uppkommit till följd av registreringen till Fordonsförvaltningscentralen.

67 §

Ändringssökande

1. I fråga om sökande av rättelse i ett beslut i ett registreringsärende som en avtalsregistrerare har meddelat gäller vad som bestäms i 14 § lagen om registrering av fordon.

2. I fråga om sökande av ändring i ett beslut som en förvaltningsmyndighet har meddelat med stöd av denna förordning gäller med de undantag som bestäms i denna paragraf vad som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Helsingfors den 12 februari 1999

Republikens President
MARTTI AHTISAARI

3. Ett beslut eller en föreskrift som meddelats med stöd av denna förordning skall iakttas även om den inte vunnit laga kraft, om inte besvärmyndigheten bestämmer annat.

68 §

Fastställande av blanketter, uppgifter som skall antecknas i registret och mått på registreringsskyltar

Fordonsförvaltningscentralen fastställer vilka uppgifter som skall antecknas i de blanketter som skall användas vid registrering av fordon och formulär för blanketterna samt bestämmer närmare vilka uppgifter som skall antecknas i registerutdraget. Fordonsförvaltningscentralen fastställer också registreringsskyltarnas mått och övriga egenskaper.

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 1999.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Trafikminister *Kimmo Sasi*

Nr 187

Förordning**om ändring av förordningen om besiktning av fordon**

Given i Helsingfors den 12 februari 1999

På föredragning av trafikministern
ändras i förordningen den 30 december 1992 om besiktning av fordon (1702/1992) 23 §, 31 § 3 mom. och 45 §, dessa lagrum sådana de lyder, 23 § och 31 § 3 mom. i förordning 102/1998 och 45 § i förordning 1599/1995, samt *fogas* till 32 §, sådan den lyder i nämnda förordning 102/1998, ett nytt 4 mom. och till förordningen en ny 46 c §, som följer:

23 §

Registreringsbesiktningsskyldighet

1. Innan ett fordon tas i bruk i trafiken och anmäls för registrering skall det vara godkänt vid en registreringsbesiktning som utförts högst sex månader tidigare.

2. Till registreringsbesiktning behöver inte, om inte Fordonsförvaltningscentralen beslutar något annat, föras ett förhandsanmält fordon eller ett i de direktiv som nämns i 4 § definierat färdigt, typgodkänt fordon i kategori M₁ eller L som skall tas i bruk som nytt. Till registreringsbesiktning behöver inte heller föras följande, då de kan hänföras till en typbesiktad typ och tas i bruk som nya:

- a) ett fordon i kategori M₁,
- b) ett fordon i kategori L,
- c) ett fordon i kategori N vars konstruktion inte efter typbesiktningen har varit föremål för ändringar eller vars konstruktion har ändrats efter typbesiktningen endast genom att lastutrymmet utrustats med skyddsfodring, värmeisolering eller hyllor som behövs för godstransport,
- d) en snöskoter,
- e) ett motorredskap eller en annan traktor än en sådan som skall registreras som trafiktraktor,
- f) en släpvagn.

3. Till registreringsbesiktning behöver inte heller föras ett avregistrerat fordon som på nytt tas i bruk i trafiken och anmäls för registrering

a) inom sex månader från en i registret antecknad registrerings- eller årsbesiktning, eller

b) inom sex månader efter det i registret införda ibruktagandet; eller

c) om det är fråga om ett motorredskap eller en annan traktor än en sådan som registrerats som trafiktraktor.

4. Ett fordon som avses i 2 eller 3 mom. skall dock föras till registreringsbesiktning om

a) typbesiktningen har gällt fordonets chassi eller ett halvfärdigt fordon, eller

b) fordonet efter en typbesiktning eller efter att intyg om överensstämmelse utfärdats har utrustats för att användas som skolfordon eller för något annat särskilt ändamål eller ändrats.

5. Om ett fordon på anmälan av en sammanslutning som sköter trafik- eller bilförsäkringsärenden har avregistrerats på grund av skada eller om Fordonsförvaltningscentralen eller polisen anser att besiktning är nödvändig på grund av skador som fordonet uppenbarligen har fått vid en trafikolycka eller av andra särskilda skäl, skall fordonet innan det tas i bruk i trafiken ha godkänts vid en registreringsbesiktning.

31 §

Årsbesiktningsskyldighet

3. Registreringsbesiktning som utförts högst sex månader före utgången av den i

förordningens 32 § 1 mom. avsedda besiktningstiden och registreringsbesiktning, som utförts högst sex månader efter utgången av den i nämnda moment avsedda besiktningstiden, berättigar till att använda fordonet i trafik till utgången av följande ovan avsedda besiktningstid.

32 §

Besiktningstid

4. Om den besiktning som avses i 31 § 1 mom. e-punkten försummas, antecknas i fråga om besiktningsskyldigheten att den besiktning som utförs under tiden mellan ingången av januari och utgången av april följande år skall motsvara föregående års besiktning.

45 §

Granskning av fordon i trafiken

1. Om en polis-, tull- eller gränsbevakningsman på det sätt som avses i 96 § vägtrafiklagen (267/1981) har förhindrat användningen av ett fordon på grund av att det är i dåligt skick eller inte har besiktats, skall han göra anteckning om körförbudet i registerutdraget. Registerutdrag och registreringsskyltar som myndigheten tagit hand om skall tillställas det besiktningställe som fordonets ägare eller innehavare uppgett. Besiktningstället skall utan dröjsmål göra en anteckning om körförbudet i fordonsregistret eller en anmälan om det till Fordonsförvaltningscentralen. Efter godkänd besiktning skall registerutdraget och registreringsskyltarna återlämnas till fordonets ägare eller innehavare. Besiktningstället skall göra en

anteckning om att körförbudet upphört i registerutdraget och fordonsregistret eller göra en anmälan om att körförbudet upphört till Fordonsförvaltningscentralen.

2. Om användningen av ett fordon har förhindrats så som avses i 1 mom., får fordonet dock med skriftligt tillstånd av polisen, tullverket eller gränsbevakningsväsendet föras till reparation eller till besiktning.

3. Om registerutdrag eller registreringsskyltar som myndigheten har tagit hand om inte avhämtas inom sex månader efter omhändertagandet, iaktas förfarandet i 17 § 1 och 3 mom. förordningen om registrering av fordon. Om besiktningstället inte med stöd av ett sådant avtal som avses i 6 § lagen om registrering av fordon (1100/1998) har rätt att utföra avregistrering enligt 17 § 1 mom. i nämnda förordning, skall besiktningstället utan dröjsmål underrätta Fordonsförvaltningscentralen om det fordon som skall avregistreras.

4. En besiktning som utförts med anledning av att ett fordon konstaterats vara i dåligt eller bristfälligt skick ersätter inte årsbesiktning.

46 c §

Rättande av fel

På beslut fattat av besiktningställe med stöd av denna förordning tillämpas vad som bestäms i 26 § lagen om förvaltningsförfarande (598/1982) om rättande av sakfel och i 27 § om rättande av skrivfel.

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 1999. Förordningens 23 §, 31 § 3 mom. och 32 § 4 mom. träder dock i kraft först den 1 januari 2000.

Helsingfors den 12 februari 1999

Republikens President
MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Kimmo Sasi*

Nr 188

Trafikministeriets beslut
om säkerhetsrådgivare för landtransport av farliga ämnen

Utfärdat i Helsingfors den 8 februari 1999

Trafikministeriet har med stöd av 24 § 2 och 3 mom. lagen den 2 augusti 1994 om transport av farliga ämnen (719/1994), sådana de lyder i lag 1250/1996, beslutat:

1 §

Beslutets tillämpningsområde

Detta beslut gäller utseende av säkerhetsrådgivare enligt förordningen om säkerhetsrådgivare för landtransport av farliga ämnen (127/1999), nedan *rådgivarförordningen*, samt säkerhetsrådgivarens uppgifter och prov för säkerhetsrådgivare.

2 §

Undantag från skyldigheten att utse säkerhetsrådgivare

Utöver vad som bestäms i rådgivarförordningen behöver verksamhetsidkaren inte utse någon säkerhetsrådgivare för uppgifter i anslutning till transport av farliga ämnen på väg, om verksamhetsidkarens transporter av farliga ämnen

1) uppfyller villkoren i marginalnummer 2201a, 2301a, 2401a, 2471a, 2501a, 2551a, 2601a, 2801a eller 2901a i bilaga A eller villkoren i marginalnummer 2009 i bilaga A eller i marginalnummer 10 603 i bilaga B till trafikministeriets beslut om transport av farliga ämnen på väg (660/1997),

2) omfattar högst de kvantiteter farliga ämnen som anges ämnesvis i marginalnummer 10 011 i bilaga B till det beslut som nämns i 1 punkten, eller

3) är sådana transporter som avses i bilaga C till det beslut som nämns i 1 punkten.

Utöver vad som bestäms i rådgivarförordningen behöver verksamhetsidkaren inte utse någon säkerhetsrådgivare för uppgifter i anslutning till transport av farliga ämnen på järnväg, om verksamhetsidkarens transporter av farliga ämnen

1) uppfyller villkoren i marginalnummer 17 i del I eller i marginalnummer 201a, 301a, 401a, 471a, 501a, 551a, 601a, 801a eller 901a i del II i bilagan till trafikministeriets beslut om transport av farliga ämnen på järnväg (901/1997), eller

2) omfattar högst sådana transporter som avses i punkt A i bihang XXV till det beslut som nämns i 1 punkten.

3 §

Säkerhetsrådgivarens uppgifter

Utöver vad som bestäms i 5 § rådgivarförordningen skall i säkerhetsrådgivarens uppgifter ingå övervakning av

1) förfaranden för att säkra iakttagandet av bestämmelserna om identifiering av farliga ämnen som transporteras,

2) praxis gällande beaktande av särskilda behov vid anskaffning av transportmedel för transport av farliga ämnen,

3) förfaranden för att kontrollera den utrustning som används vid transport, lastning eller lossning av farliga ämnen,

4) att verksamhetsidkarens personal har lämplig utbildning och att uppgifter om utbildningen finns i de handlingar som gäller respektive anställd,

5) vidtagande av brådskande åtgärder i händelse av olycka eller tillbud i samband med transport, lastning eller lossning av farliga ämnen,

6) undersökning av och uppgörande av behövliga rapporter om olycksfall, tillbud eller allvarliga överträdelser i samband med transport, lastning eller lossning av farliga ämnen,

7) vidtagande av behövliga åtgärder för att undvika att olycksfall, tillbud eller allvarliga överträdelser upprepas,

8) beaktande av bestämmelser och särskilda krav som gäller transport av farliga ämnen då underleverantörer eller andra avtalsparter väljs eller anlitas,

9) att personalen med uppdrag att transportera, lasta eller lossa farliga ämnen har fått detaljerade arbetsföreskrifter och instruktioner,

10) informationen om de risker som är förenade med transport, lastning och lossning av farliga ämnen,

11) förfaranden för att säkerställa att de handlingar och den säkerhetsutrustning som skall medfölja transporterna finns i transportmedlet och att dessa handlingar och denna utrustning uppfyller gällande bestämmelser, samt

12) förfaranden som är nödvändiga för att de bestämmelser som gäller lastning och lossning skall iakttas.

4 §

Prov för säkerhetsrådgivare

Prov för säkerhetsrådgivare skall ordnas på lämpligt sätt så att det kan kontrolleras om deltagarna besitter sådana kunskaper om transportslaget i fråga som behövs för utförandet av en säkerhetsrådgivares uppgifter. Med beaktande av transportslag skall provet

omfatta de ämnesområden som nämns i bilagan till detta beslut. Då provet utformas skall följande ämnesområden beaktas särskilt:

1) allmänna förebyggande åtgärder och andra säkerhetsåtgärder,

2) klassificering av farliga ämnen,

3) förpackningskrav, inklusive tankar och tankcontainrar,

4) varningspåskrifter och varningsetiketter,

5) anteckningar i transporthandlingarna,

6) hantering,

7) utbildning av personalen,

8) transporthandlingar,

9) skriftliga säkerhetsföreskrifter,

10) krav på transportutrustningen.

Provet skall omfatta minst 20 öppna frågor. Om flervalsfrågor används, skall två flervalsfrågor anses motsvara en öppen fråga. Dessutom skall varje deltagare genomföra en fallstudie som hänför sig till transport av farliga ämnen.

Proven skall vara skriftliga. Av särskilda skäl kan det skriftliga provet kompletteras med en muntlig del.

Prov skall ordnas tillräckligt ofta och på olika håll i landet så att deltagarnas resor till och väntetider före provet inte blir oskäligen

5 §

Kompletteringsprov för säkerhetsrådgivare

Då kompletteringsprov för säkerhetsrådgivare ordnas skall 4 § iaktas i tillämpliga delar.

6 §

Olycksrapport

Av den olycksrapport som skall uppgöras när en händelse som medfört fara för människor, egendom eller miljön har inträffat vid transport av farliga ämnen skall framgå åtminstone följande:

1) olyckshändelsens förlopp, vilka förhållanden som rådde när olyckan inträffade samt eventuella skador,

2) vilka bekämpningsåtgärder som vidtagits på olycksplatsen samt

3) vilka åtgärder den som utförde transporten och annan verksamhetsidkare har vidtagit eller kommer att vidta för att förhindra en ny olyckshändelse av samma slag.

7 §

Frågesammanställning

Fordonsförvaltningscentralen skall göra en sammanställning av de frågor som ingått i proven för säkerhetsrådgivare och regelbundet tillställa Europeiska gemenskapernas kommission denna sammanställning.

Helsingfors den 8 februari 1999

Trafikminister *Kimmo Sasi*

8 §

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 1 mars 1999.

Trafikråd *Seija Miettinen*

Ämnesområden som skall ingå i proven för säkerhetsrådgivare

1. Allmänna förebyggande åtgärder och andra säkerhetsåtgärder, såsom kunskaper om de främsta orsakerna till olyckor med farliga ämnen och de olika konsekvenserna av sådana olyckor.

2. Bestämmelser om transportslaget i fråga i nationell lagstiftning, i Europeiska gemenskapens lagstiftning och i internationella konventioner och överenskommelser som är bindande för Finland, vilka särskilt gäller

- a) klassificering av farliga ämnen, såsom
 - förfaranden för klassificering av lösningar och blandningar
 - uppbyggnaden av ämnesförteckningen
 - de olika klasserna av farliga ämnen och principerna för att klassificera dem
 - de transporterade ämnenas och föremålens beskaffenhet
 - ämnenas fysikaliska, kemiska och toxikologiska egenskaper,
- b) allmänna krav för förpackningar, inklusive de krav som gäller tankar och tankcontainrar, såsom
 - olika typer av förpackningar samt förpackningskod och märkningar
 - förpackningskrav och testning av förpackningar
 - förpackningens beskaffenhet och periodisk besiktning,
- c) varningspåskrifter och varningsetiketter, såsom
 - anteckningar på varningsetiketten
 - fastsättning och borttagning av varningsetiketter
 - skyltning och etikettering,
- d) anteckningar i transporthandlingarna, såsom
 - uppgifter i godsdeklarationen
 - överensstämmelseintyg från avsändaren,
- e) försändningssätt och leveransvillkor, såsom
 - transport av komplett last
 - transport av bulklast
 - transport av storcontainrar för bulklast
 - containertransport
 - transport i fasta eller avmonterbara tankar,
- f) passagerartransport,
- g) förbud och försiktighetsåtgärder vid samlastning,
- h) separation av ämnen,
- i) begränsningar av transporterade kvantiteter och undantagna kvantiteter,
- j) hantering, såsom
 - lastning och lossning, inklusive fyllnadsgrad
 - separation,
- k) rengöring och avgasning före lastning eller efter lossning,
- l) utbildning av personalen,
- m) transporthandlingar, såsom
 - godsdeklaration
 - skriftligt överensstämmelseintyg
 - intyg om godkännande av fordonet
 - fordonsförarens körtillstånd
 - kopia av eventuella dispenser
 - övriga handlingar,
- n) skriftliga säkerhetsinstruktioner, såsom
 - tillämpning av instruktionerna
 - skyddsutrustning,
- o) övervakning i samband med parkering av fordon,
- p) rutt- eller transportbegränsningar,
- q) driftsutsläpp och oavsiktliga utsläpp av förorenade ämnen vid olyckan
- r) bestämmelser och krav som gäller transportmaterielen.