

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLINGS FÖRDRAGSSERIE

Utgiven i Helsingfors den 27 januari 2014

---

---

8/2014

## Kommunikationsministeriets meddelande

**om ikraftträdande av föreskrifterna om godsvagnar och de tekniska föreskrifterna om gemensamma säkerhetsmetoder för riskbedömning samt föreskrifterna om krav och förfaranden vid undantag från de tekniska föreskrifterna om strukturella och funktionella delsystem enligt bihang F (APTU) och bihang G (ATMF) till fördraget om internationell järnvägstrafik (COTIF) i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999**

Utfärdat i Helsingfors den 21 januari 2014

---

Kommunikationsministeriet meddelar att den tekniska expertkommittén vid den mellanstatliga organisationen för internationell järnvägstrafik (OTIF) vid sitt möte den 12 juni 2013, med stöd av bihang F (APTU – Enhetliga rättsregler för validering av tekniska standarder och antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för järnvägsmateriel avsedd att nyttjas i internationell trafik) och bihang G (ATMF – Enhetliga rättsregler för tekniskt godkännande av järnvägsmateriel som används i internationell trafik) till fördraget om internationell järnvägstrafik (COTIF), i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet den 3 juni 1999, har beslutat att utfärda tekniska föreskrifter om godsvagnar (UTP WAG: Doc. A 94-02/2.2012 ver. 07), tekniska föreskrifter om gemensamma säkerhetsmetoder för riskbedömning (UTP GEN-

G: Doc. A 94-01G/1.2012 ver. 03) samt föreskrifter om krav och förfaranden vid undantag från föreskrifterna om de tekniska föreskrifterna om strukturella och funktionella delsystem. (ATMF - Annex B:Doc. A 94-40/3.2012 ver.04) Föreskrifterna trädde i kraft den 1 januari 2014.

Europeiska unionen har den 1 juli 2011 anslutit sig till fördraget om internationell järnvägstrafik (COTIF) i dess ändrade lydelse enligt Vilniusprotokollet av den 3 juni 1999. Föreskrifterna faller under Europeiska unionens exklusiva befogenhet, och tillämpas inte i Finland.

Föreskrifterna är tillgängliga på engelska på adressen <http://www.otif.org/en/technology> och hos Trafiksäkerhetsverket, som vid behov också ger uppgifter om dem på finska och svenska.

Helsingfors den 21 januari 2014

Trafikminister *Merja Kyllönen*

Regeringsråd Hannu Pennanen