

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2008

Julkaistu Helsingissä 27 päivänä kesäkuuta 2008

N:o 439—447

SISÄLLYS

N:o		Sivu
439	Laki alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta	1265
440	Laki tieliikennelain muuttamisesta	1268
441	Valtioneuvoston asetus televisio- ja radiotoimintaan sekä toimiluvanvaraiseen teletoimintaan määrättyjen taajuusalueiden käyttösuunnitelmasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	1270
442	Valtioneuvoston asetus lasten päivähoidosta annetun asetuksen 2 ja 6 §:n muuttamisesta	1272
443	Valtioneuvoston asetus taksiliikenteen kuluttajahinnoista	1273
444	Valtioneuvoston asetus ajokorttiasetuksen 16 §:n muuttamisesta	1276
445	Sisäasiainministeriön asetus eräistä liikkumis- ja oleskelukielloista	1277
446	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajokorttiin tehtävistä merkinnöistä annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 5 §:n muuttamisesta	1279
447	Suomen Pankin ilmoitus viitekorosta ja viivästyskorosta	1280

N:o 439

L a k i

alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta

Annettu Naantalissa 26 päivänä kesäkuuta 2008

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Lain tarkoitus

Tässä laissa säädetään mahdollisuudesta määrätä rattijuopumukseen syylistyneelle ehdollinen ajokielto yhdistettynä ajo-oikeuden valvontaan (*valvottu ajo-oikeus*).

2 §

Valvotun ajo-oikeuden pyytäminen

Valvottua ajo-oikeutta voi pyytää rikoslain (39/1889) 23 luvun 3 §:n 1 momentin tai 4 §:n 1 tai 2 kohdassa tarkoitettua rattijuopumuksesta epäilty, jolla on vakinainen asuinpaikka Suomessa ja joka ei ole muusta syystä ajokiellossa. Pyyntö on esitettävä poliisille tai rattijuopumusasian käsittelyn yhteydessä tuomioistuimelle.

Poliisin tulee 1 momentissa tarkoitetun rikoksen esitutkinnassa ilmoittaa epäillylle

mahdollisuudesta valvottuun ajo-oikeuteen sekä kertoa hänelle valvonnan sisällöstä, ehdoista ja kustannuksista.

3 §

Valvotussa ajo-oikeudessa käytettävä ajoneuvo

Valvotun ajo-oikeuden aikana käytettävät ajoneuvot on varustettava laitteella, joka kuljettajan hengitysilma- ja mitattavan alkoholi- pitoisuuden perusteella estää ajoneuvon käynnistymisen (*alkolukko*). Alkolukko asennetaan valvottuun ajo-oikeuteen määrätyn (*valvottava*) käytössä olevaan yhteen tai useampaan:

- 1) henkilöautoon;
- 2) linja-autoon;
- 3) pakettiautoon;
- 4) kuorma-autoon; tai
- 5) traktoriin.

Ajoneuvo on muutoksastettava alkolukon asentamisen ja sen poistamisen jälkeen.

4 §

Valvotun ajo-oikeuden määrittäminen ja alkolukkoajokortti

Valvottu ajo-oikeus määrätään tieliikennelain (267/1981) 79 a §:n 1 momentin mukaan. Ajo-oikeus alkaa alkolukkoerityisdolla varustetun ajokortin (*alkolukkoajokortti*) luovuttamisesta. Alkolukkoajokortin myöntää valvottavan asuinpaikan poliisi. Alkolukkoajokortin luovuttamisen edellytyksenä on, että valvottava toimittaa poliisille todistuksen alkolukon asentamisesta, rekisteröintitodistuksen I osan, jonka mukaan ajoneuvo on alkolukon asentamisen jälkeen muutoksastettu, sekä todistuksen 6 §:ssä tarkoitetusta käynnistä.

Poliisin on tehtävä alkolukkoajokortin myöntämisestä merkintä ajoneuvoliikennerekisteriin.

Valvottavan on täytettävä valvottuun ajo-oikeuteen kuuluvat velvollisuudet. Koetusajan päätyttyä valvottavan asuinpaikan poliisin on varmistettava, ettei tieliikennelain 79 a §:n 2 momentin 2 kohdassa tarkoitettuja tekoja tai laiminlyöntejä ole tapahtunut.

5 §

Valvotun ajo-oikeuden käyttäminen

Valvottavalla on ajo-oikeus vain asuinpaikkansa poliisille ilmoitettuihin ja ajoneuvoliikennerekisteriin merkittyihin ajoneuvoihin.

6 §

Päihdehoito

Valvottavan on käytävä lääkärin tai muun terveydenhuollon ammattihenkilön luona keskustelemassa päihteiden käytöstä, niiden vaikutuksista terveyteen sekä päihteiden käyttöön liittyvistä hoitomahdollisuuksista.

Käynnistä on pyydettävä todistus, josta ilmenee keskustelun tarkoitus.

7 §

Kustannukset

Valvottava vastaa valvotusta ajo-oikeudesta hänelle aiheutuvista kustannuksista.

8 §

Käyttötietojen käsittely

Valvottavan on 60 päivän välein vietävä alkolukolla varustetut ajoneuvot alkolukon käyttötietojen purkamista varten alkolukon valmistajan valtuuttamalle ja Ajoneuvohallintokeskukselle ilmoitetulle edustajalle.

Valvottavaa koskevat henkilötiedot ja alkolukon käyttötiedot ovat salassa pidettäviä ja ne on pidettävä erillään edustajan muista asiakasrekistereistä. Edustaja ja alkolukon valmistaja saavat käsitellä valvottavan henkilötietoja ja alkolukon käyttötietoja vain, jos tämän lain toimeenpano sitä edellyttää.

Käyttötietojen siirtämiseen Euroopan unionin ulkopuolella toimivalle alkolukon valmistajalle sovelletaan, mitä henkilötietolaissa (523/1999) säädetään henkilötietojen siirrosta Euroopan unionin ulkopuolelle.

Edustaja ja alkolukon valmistaja saavat säilyttää valvottavaa koskevia henkilötietoja ja alkolukon käyttötietoja enintään viisi vuotta niiden vastaanottamisesta, minkä jälkeen ne on hävitettävä.

9 §

Valvotun ajo-oikeuden peruuttaminen

Valvottu ajo-oikeus voidaan peruuttaa ja ehdollinen ajokielto määrätä pantavaksi täytäntöön tieliikennelain 79 §:n 3 momentissa ja 79 a §:n 2 momentissa säädetyin edellytyksin. Jos väliaikainen ajokielto perustuu tieliikennelain 76 §:n 1 momentin 5 tai 6 kohtaan, poliisin on ilmoitettava ajokiellosta syyttäjälle, jonka on viipymättä esitettävä valvottun

ajo-oikeuden peruuttamista ja ehdollisen ajoikiellon täytäntöönpanoa koskeva vaatimus tuomioistuimelle. Vaatimus esitetään sille tuomioistuimelle, jonka piirissä valvottava asuu tai pysyvästi oleskelee. Asia voidaan alioikeudessa käsitellä yhden tuomarin kokoonpanossa, ja virallisen syyttäjän tulee olla istunnossa läsnä. Asia voidaan käsitellä ja ratkaista valvottavan poissaolosta huolimatta. Jos oikeudenkäynnistä rikosasioissa annetun lain (689/1997) 5 a luvun 1 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät, asia voidaan ratkaista myös pääkäsittelyä toimittamatta. Muuten menettelyyn sovelletaan, mitä oikeudenkäynnistä rikosasioissa säädetään.

10 §

Muutoksenhaku

Muutoksenhausta poliisin tämän lain nojalla tekemään päätökseen on voimassa, mitä tieliikennelain 106 a §:ssä säädetään.

Naantalissa 26 päivänä kesäkuuta 2008

Tasavallan Presidentti

TARJA HALONEN

11 §

Tarkemmat säännökset

Tarkemmat säännökset alkolukon teknisistä ominaisuuksista, toiminnasta, asennuksesta sekä käyttötietojen purkamisesta ja niiden ilmoittamisesta poliisille annetaan valtioneuvoston asetuksella.

12 §

Voimaantulo

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2008.

Tätä lakia sovelletaan 2 §:ssä tarkoitettuun henkilöön, joka on syyllistynyt rattijuopumukseen lain tultua voimaan. Tätä lakia sovelletaan kuitenkin myös 2 §:ssä säädetty edellytykset täyttävään henkilöön, joka on syyllistynyt rattijuopumukseen ennen tämän lain voimaantuloa, mutta asia käsitellään tuomioistuimessa vasta tämän lain tultua voimaan.

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

N:o 440

Laki**tieliikennelain muuttamisesta**

Annettu Naantalissa 26 päivänä kesäkuuta 2008

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/1981) 76 §:n 1 momentin 3 ja 4 kohta sekä 77 §:n 2 momentti, sellaisina kuin ne ovat, 76 §:n 1 momentin 3 ja 4 kohta laissa 1199/2002 sekä 77 §:n 2 momentti laissa 676/1990, sekä
lisätään 76 §:n 1 momenttiin, sellaisena kuin se on mainitussa laissa 1199/2002, uusi 5 ja 6 kohta, 77 §:ään, sellaisena kuin se on mainitussa laissa 676/1990 ja laissa 1242/1997, uusi 5 momentti sekä lakiin uusi 79 a § seuraavasti:

76 §

Perusteet väliaikaiseen ajokieltoon määräämiselle

Poliisimies voi määrätä ajo-oikeuden haltijan väliaikaiseen ajokieltoon ja ottaa ajokortin haltuunsa:

3) jos on todennäköistä, että edellytykset ajokiellon määräämiselle 75 §:n 2 momentin 3—6 kohdan tai 3 momentin nojalla ovat olemassa;

4) jos on ilmeistä, että ajo-oikeuden haltijan ajokyky on sairauden, vian tai muun sellaisen syyn vuoksi siinä määrin heikentynyt, että siitä aiheutuu ajon jatkuessa olennaista vaaraa muulle liikenteelle, eikä terveydentilan selvittämistä 73 §:n 2 momentin mukaisesti voida tästä syystä pitää yksinään riittävänä;

5) 79 a §:n 2 momentin 1 kohdassa tarkoitettua pyynnön peruuttamisen vuoksi; taikka

6) jos on syytä epäillä ajo-oikeuden haltijaa 79 a §:n 2 momentin 2 kohdassa tarkoitettua teosta tai laiminlyönnistä.

77 §

Väliaikaisen ajokiellon kesto

Jos esitutinnan perusteella on ilmeistä, että tuomioistuin määrää ajokiellon ehdollisena, poliisi voi määrätä väliaikaisen ajokiellon päättymään, tai jos alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetussa laissa (439/2008) säädetyt edellytykset täyttyvät, määrätä valvotun ajo-oikeuden jo ennen kuin tuomioistuin päättää ajokiellosta.

Edellä 76 §:n 1 momentin 5 ja 6 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa väliaikainen ajokielto jatkuu, kunnes tuomioistuin päättää alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetussa laissa tarkoitettua valvotusta ajo-oikeudesta.

79 a §

Valvottu ajo-oikeus

Tuomioistuimen on määrättävä rikoslain 23 luvun 3 §:n 1 momentissa tai 4 §:n 1 tai 2 kohdassa tarkoitettuun rattijuopumukseen syyllistyneelle alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetussa laissa tarkoitettu valvottu ajo-oikeus, jos ajokieltoon määrättävä sitä pyytää. Ajokielto on määrättävä ehdollisena. Valvotun ajo-oikeuden aikana tehdystä teosta ei kuitenkaan voida määrätä uutta valvottua ajo-oikeutta. Väliaikainen ajokielto päättyy ja valvottu ajo-oikeus alkaa, kun rattijuopumukseen syyllistyneelle luovutetaan viimeksi mainitussa laissa tarkoitettu alkolukkoajokortti. Valvottu ajo-oikeus päättyy ehdollisen ajokiellon koetusajan päättymispäivänä.

Tuomioistuimen on peruutettava valvottu ajo-oikeus ja määrättävä ehdollinen ajokielto pantavaksi täytäntöön, jos valvottava koetusaikana:

1) peruuttaa valvontaa koskevan pyyntönsä; taikka

2) ilman hyväksyttävää syytä rikkoo valvottuun ajo-oikeuteen sisältyvää rajoitusta tai laiminlyö valvottuun ajo-oikeuteen kuuluvan velvollisuuden.

Jos ajokieltoon määrättävä on asetettu väliaikaiseen ajokieltoon 76 §:n 1 momentin 6 kohdan nojalla ennen tuomioistuimen päätöstä ajokiellosta ja hän edelleen pyytää valvotun ajo-oikeuden määräämistä, tuomioistuimen on rattijuopumusasian käsittelyn yhteydessä ratkaistava, onko teolle tai laiminlyönnille ollut hyväksyttävä syy.

Valvotusta ajo-oikeudesta on muutoin voimassa, mitä 79 §:ssä säädetään ehdollisesta ajokiellosta.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2008.

Naantalissa 26 päivänä kesäkuuta 2008

Tasavallan Presidentti

TARJA HALONEN

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

N:o 441

Valtioneuvoston asetus

televisio- ja radiotoimintaan sekä toimiluvanvaraiseen teletoimintaan määrättyjen taajuusalueiden käyttösuunnitelmasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 19 päivänä kesäkuuta 2008

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan televisio- ja radiotoimintaan sekä toimiluvanvaraiseen teletoimintaan määrättyjen taajuusalueiden käyttösuunnitelmasta 14 päivänä kesäkuuta 2007 annetun valtioneuvoston asetuksen (680/2007) 3 ja 5 §, sellaisena kuin niistä on 3 § asetuksessa 114/2008, sekä

lisätään asetukseen uusi 7 a § seuraavasti:

3 §

Televisioverkot

Televisiotoimintaan käytettävät taajuusalueet ovat 174–230 MHz ja 470–790 MHz.

Taajuusalueella 470–790 MHz valtakunnallisen ja alueellisen toimiluvanvaraisen televisiotoiminnan yhteiskäytössä on viisi kanavanippua. Tämän lisäksi Yleisradio Oy:n käytettävissä on yksi kanavanippu julkisen palvelun tehtävänsä hoitamista ja Yleisradio Oy:lle myönnetyn toimiluvan mukaisen ohjelmiston välittämistä varten. Alueelliseen televisiotoimintaan Vaasan seudulla on käytettävissä yksi kanavanippu.

Toimiluvanvaraisen televisiotoiminnan ja Yleisradio Oy:n valtakunnallisten ja alueellisten televisioverkkojen käyttöön tarkoitetut radiotaajuudet ja verkoissa käytettävien radiolähettimien suurimmat sallitut lähetystehot määrätään liitteessä.

Televisiotoiminnan teräväpiirtolähetyksiin käytettävä taajuusalue on 174–230 MHz. Valtakunnallisille teräväpiirtolähetyksille on kaksi kanavanippua. Lisäksi taajuusalueella 470–790 MHz on yksi kanavanippu alueelli-

siin televisiotoiminnan teräväpiirtolähetyksiin pääkaupunkiseudulla.

5 §

Toisen sukupolven matkaviestinverkot

Toisen sukupolven digitaaliseen matkaviestintöimintaan (GSM) käytettävät taajuusalueet ovat 880–915 MHz ja 925–960 MHz (900 MHz:n taajuusalue) ja 1710–1785 MHz ja 1805–1880 MHz (1800 MHz taajuusalue).

Valtakunnallisia sekä 900 MHz:n ja 1800 MHz:n taajuusalueella toimivia digitaalisia GSM-matkaviestinverkkoja on kolme.

7 a §

Digitaalinen laajakaistainen 800 matkaviestinverkko

Valtakunnallisen digitaalisen laajakaistaisen 800 matkaviestinverkon toimintaan käytettävä taajuusalue on 790–862 MHz. Taajuusalueella on myös radiomikrofonin- ja soti-

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2008.

Tämän asetuksen 5 § tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2010.

Helsingissä 19 päivänä kesäkuuta 2008

Ministeri *Sari Sarkomaa*

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Neuvotteleva virkamies Maaret Suomi

N:o 442

Valtioneuvoston asetus
lasten päivähoidosta annetun asetuksen 2 ja 6 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 19 päivänä kesäkuuta 2008

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty sosiaali- ja terveysministeriön esittelystä

lisätään lasten päivähoidosta 16 päivänä maaliskuuta 1973 annetun asetuksen (239/1973) 2 §:ään sellaisena kuin se on asetuksessa 882/1995, uusi 3 momentti, jolloin nykyinen 3 ja 4 momentti siirtyvät 4 ja 5 momentiksi, ja 6 §:ään, sellaisena kuin se on asetuksessa 806/1992 ja asetuksessa 1345/2006, uusi 6 momentti, seuraavasti:

2 §

Mikäli päivähoidossa olevan lapsen hoitotarve muuttuu osapäivähoidosta tai muusta osa-aikahoidosta kokopäivähoitoon ennakkoimattomasta työllistymisestä, opinnoista tai koulutuksesta johtuen, kunnan on kuitenkin järjestettävä edellä mainituista syistä laajentuneen hoitotarpeen mukainen hoitopaikka välittömästi saatuaan tiedon tarpeen muutoksesta.

6 §

Lisäksi 1 ja 2 momentissa säädetystä suhdelvusta voidaan poiketa tilapäisesti ja lyhytaikaisesti laajennettaessa lapsen hoitoaika edellä 2 §:n 3 momentissa tarkoitetulla tavalla.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä elokuuta 2008.

Helsingissä 19 päivänä kesäkuuta 2008

Peruspalveluministeri *Paula Risikko*

Hallitusneuvos Anne Kumpula

N:o 443

Valtioneuvoston asetus
taksiliikenteen kuluttajahinnoista

Annettu Helsingissä 25 päivänä kesäkuuta 2008

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään 2 päivänä maaliskuuta 2007 annetun taksiliikennelain (217/2007) 16 §:n nojalla seuraavaa:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään taksiliikenteessä kuluttajilta perittävistä enimmäishinnoista ja niiden lisäksi perittävistä lisämaksuista.

2 §

Taksarakenne

Kuluttajilta perittävä enimmäishinta koostuu perusmaksusta, ajomatkamaksusta ja odotusmaksusta. Lisäksi voidaan periä ennakkotilausmaksu sekä avustamis-, lentokenttä- ja tavarankuljetuslisä.

3 §

Perusmaksu

Perusmaksuna saadaan periä enintään 5,00 euroa, jos kuljetus alkaa muina arkipäivinä kuin lauantaisin kello 6:n ja 20:n välisenä aikana tai lauantaisin, kirkkolain (1054/1993) 4 luvun 3 §:n mukaisten juhlapäivien, vapunpäivän ja itsenäisyyspäivän aattona kello 6:n ja 16:sta välisenä aikana. Muina aikoina perusmaksu on enintään 7,70 euroa.

4 §

Ajomatkamaksu

Ajomatkamaksu, joka määräytyy ajomatkan pituuden ja matkustajien henkilölukumäärän perusteella, jaetaan neljään taksaluokkaan seuraavasti:

Taksaluokka I:

(1—2 henkilöä)1,30 €/km

Taksaluokka II:

(3—4 henkilöä)1,56 €/km

Taksaluokka III:

(5—6 henkilöä)1,69 €/km

Taksaluokka IV:

(yli 6 henkilöä)1,82 €/km

Taksaluokkaa valitessa kaksi alle 12-vuotiaasta lasta lasketaan yhdeksi henkilöksi.

Jos asiakkaan kuljettaminen edellyttää autoa, jossa on asianmukainen parivarustus, ajomatkamaksu määräytyy taksaluokan III mukaisesti.

5 §

Odotusmaksu

Odotusajalta saadaan periä odotusmaksua enintään 37,00 euroa tunnilta.

Edellä 1 momentissa mainitun lisäksi odotusmaksua saadaan periä:

1) ajomatkamaksun sijasta, jos ajo liikenteen ruuhkautumisen tai muun vastaavan syyn takia on niin hidasta, että odotusmaksu tulee ajomatkamaksua korkeammaksi;

2) silloin, kun asiakasta odotetaan hänen poistuttuaan ajoneuvosta kuljetuksen aikana.

6 §

Lisämaksut

Kuljetuksesta saadaan periä seuraavat lisämaksut:

1) enintään 6,00 euron suuruinen ennakko-tilausmaksu silloin, kun kuljetus on tilattu vähintään 30 minuuttia ennen asiakkaan ilmoittamaa lähtöaikaa;

2) lentokenttälisä, joka on enintään yhtä suuri kuin se maksu, jonka taksi joutuu maksamaan päästäkseen lentokentällä matkustajaterminaalin alueelle noutamaan asiakasta;

3) enintään 11,30 euron suuruinen avustamislisä, jos asiakas tarvitsee avustamista ja kuljettaminen edellyttää autoa, joka täyttää kaluston esteettömyyttä koskevat, taksiliikennelain (217/2007) 2 §:n 6 kohdan mukaiset vaatimukset tai autoa, jossa on asianmukainen parivarustus;

4) tavarankuljetuslisä:

a) enintään 2,30 euron suuruinen isokoisten esineiden ja koirien kuljettamisesta;

b) enintään 11,30 euron suuruinen kuljetuksessa tarvittavien parien noutamisesta ja asentamisesta autoon ennen varsinaisen kuljetuksen alkua.

Edellä 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettua ennakko-tilausmaksua ei kuitenkaan saa periä:

1) sosiaalihuoltoasetuksen (607/1983) 9 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

2) vammaisuuden perusteella järjestettävistä palveluista ja tukitoimista annetun asetuksen (759/1987) 4, 5 ja 6 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

3) kehitysvammaisen erityishuollosta annetun lain (519/1977) 39 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

4) sairausvakuutuslain (1224/2004) 4 luvun 1—5 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

5) kansaneläkelaitoksen kuntoutusetuuksista ja kuntoutusrahaetuksista annetun lain

(566/2005) 15 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

6) kansaneläkelain (568/2007) 61 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista.

Edellä 1 momentin 4 a kohdassa mainittua tavarankuljetusmaksua ei kuitenkaan saa periä matkustajan kooltaan tavanomaisista matkatavaroista eikä liikkumisesteisen henkilön välttämättömistä apuvälineistä kuten pyörätuolista, rollaattorista tai opas- tai avustajakoirasta;

Muiden kuin tässä asetuksessa säädettyjen lisämaksujen periminen ei ole sallittua.

7 §

Hinnoista ilmoittaminen

Taksiliikenteen maksuista ilmoitettaessa on noudatettava kulutushyödykkeen hinnan ilmoittamisesta markkinoinnissa annetun asetuksen (1359/1999) 11 §:n säännöksiä.

8 §

Taksamittari

Taksamittarin asentamisessa ja sinetöimisessä on noudatettava autojen ja perävaunun rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen (1248/2002) 17 §:n säännöksiä.

Taksimatkan hinta määräytyy taksamittaria käyttäen paitsi niissä tapauksissa, joissa asiakkaan kanssa on sovittu tässä asetuksessa säädettyjä enimmäishintoja alemmasta korvauksesta. Jos taksamittari on epäkunnossa tai sen sinetöinti on murrettu, on noudatettava perusmaksun ja ajomatkan pituuden mukaan laskettua enimmäishintaa.

9 §

Taksamittarin käyttö perusmaksun soveltamisalueella

Taksiliikenteen harjoittajan on ajettava asiakkaan luokse perusmaksulla alueella, joka katsotaan perusmaksun soveltamisalueeksi. Perusmaksun soveltamisalueena pidetään taksiaseman tai jollei sellaista ole, auton päiväystyspaikan ympärille määriteltyä, 2,5 kilometrin säteistä ympyrää. Perusmaksun soveltamisalue voi olla myös laajempi.

Perusmaksun soveltamisalueella taksamittari käynnistetään matkustajien lukumäärän mukaista taksaluokkaa vastaavasti silloin, kun auto on matkustajan tai matkustajien käytettävissä. Jos kyseessä on ennakkotilaus, taksamittarin saa kuitenkin käynnistää vasta asiakkaan tilauksessa mainitsemana aikana.

10 §

Taksamittarin käyttö perusmaksun soveltamisalueen ulkopuolella

Jos asiakas tilaa auton perusmaksun soveltamisalueen ulkopuolelle, taksamittari käynnistetään taksaluokkaa I vastaavasti kun auto on perusmaksun soveltamisalueen rajalla. Jos näin noudetun asiakkaan kuljetus suuntautuu takaisin perusmaksun soveltamisalueelle sa-

Helsingissä 25 päivänä kesäkuuta 2008

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

maa reittiä, mittarin tulee olla asennossa, jossa maksua ei kerry, aina perusmaksun soveltamisalueen rajalle saakka. Tämän jälkeen taksamittarin saa asettaa henkilömäärän mukaiselle taksalle kuljetuksen päätepisteeseen saakka. Jos matkustajia on enemmän kuin kaksi, saa auton taksamittarin nollata ja käyttää koko paluumatkalla matkustajamäärän mukaista taksaluokkaa.

11 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2008.

Tällä asetuksella kumotaan taksitaksasta 19 päivänä heinäkuuta 2007 annettu liikenne- ja viestintäministeriön asetus (780/2007).

Neuvotteleva virkamies Irja Vesanen-Nikitin

N:o 444

**Valtioneuvoston asetus
ajokorttiasetuksen 16 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 25 päivänä kesäkuuta 2008

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan 7 päivänä syyskuuta 1990 annetun ajokorttiasetuksen (845/1990) 16 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on asetuksessa 1243/1997, seuraavasti:

16 §

Ajo-oikeutta koskevat erityisehdot

Ajo-oikeuteen voidaan liittää ehto, jonka mukaan:

1) ajo-oikeuden haltijan on käytettävä ajassa silmälaseja tai muita korjaavia linssejä, kuulolaitetta taikka proteesia tai muuta ortopedista apuvälinettä, jos hän vain niitä

käyttäen täyttää säädetyt terveysvaatimukset tai kykenee kuljettamaan ajoneuvoa;

2) hänen kuljettamassaan ajoneuvossa on oltava alkolukko, automaattivaihteisto tai tutkinnon vastaanottajan ajoneuvohallintokeskuksen antamien ohjeiden mukaisesti hyväksymät erityiset ajolaitteet.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2008.

Helsingissä 25 päivänä kesäkuuta 2008

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Ylitarkastaja Janne Mänttari

N:o 445

**Sisäasiainministeriön asetus
eräistä liikkumis- ja oleskelukielloista**

Annettu Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2008

Sisäasiainministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 7 päivän huhtikuuta 1995 annetun poliisilain (493/1995) 52 §:n, sellaisena kuin se on laissa 315/2001, nojalla:

1 §

Liikkumis- ja oleskelukiello

Nummelan Lentokeskus ry:n hallitsemalla Nummelan lentopaikalla (EFNU) ja sen suoja-alueella tapahtuvan toiminnan ja siellä olevan omaisuuden turvaamiseksi sekä ulkopuolisten henkilöiden suojaamiseksi liikkuminen tai oleskelu edellä mainitulla lentopaikalla ja sen suoja-alueella on kielletty ilman maanomistajan tai Nummelan Lentokeskus ry:n antamaa lupaa. Rajoitus on vahvistettu karttaliitteessä osoitetulle alueelle. Karttaliite on nähtävillä Nummelan lentopaikalla sekä sisäasiainministeriön kirjaamossa.

Mitä edellä säädetään, ei koske viranomaisten säädettyjen tehtäviensä vuoksi tarpeellista liikkumista tai oleskelua alueella.

2 §

Rajoituksen alaisen alueen merkitseminen

Rajoituksen alainen alue ja sinne johtavat sisääntuloväylät on alueen haltijan merkittävä kieltoa ja sen rikkomisesta säädettyä sakkorangaistusta osoittavin tauluin tai merkein. Alueen käyttötarkoituksen kannalta keskeisimmät alueet on tarvittaessa aidattava ja ne

on varustettava edellä mainituin tauluin tai merkein.

3 §

Kiellon päättyminen

Muuttaessaan toimintaansa siten, etteivät 1 §:ssä säädetty rajoitukset enää ole tarpeellisia, taikka lopettaessaan toimintansa Nummelan Lentokeskus ry:n tulee poistaa kieltoa osoittavat taulut ja merkit sekä ilmoittaa muutoksesta viipymättä sisäasiainministeriölle.

4 §

Rangaistussäännös

Tämän asetuksen mukaisen kiellon tai rajoituksen rikkomisesta voidaan tuomita poliisilain 52 §:n nojalla sakkoon, milloin teosta ei ole muualla laissa säädetty rangaistusta.

5 §

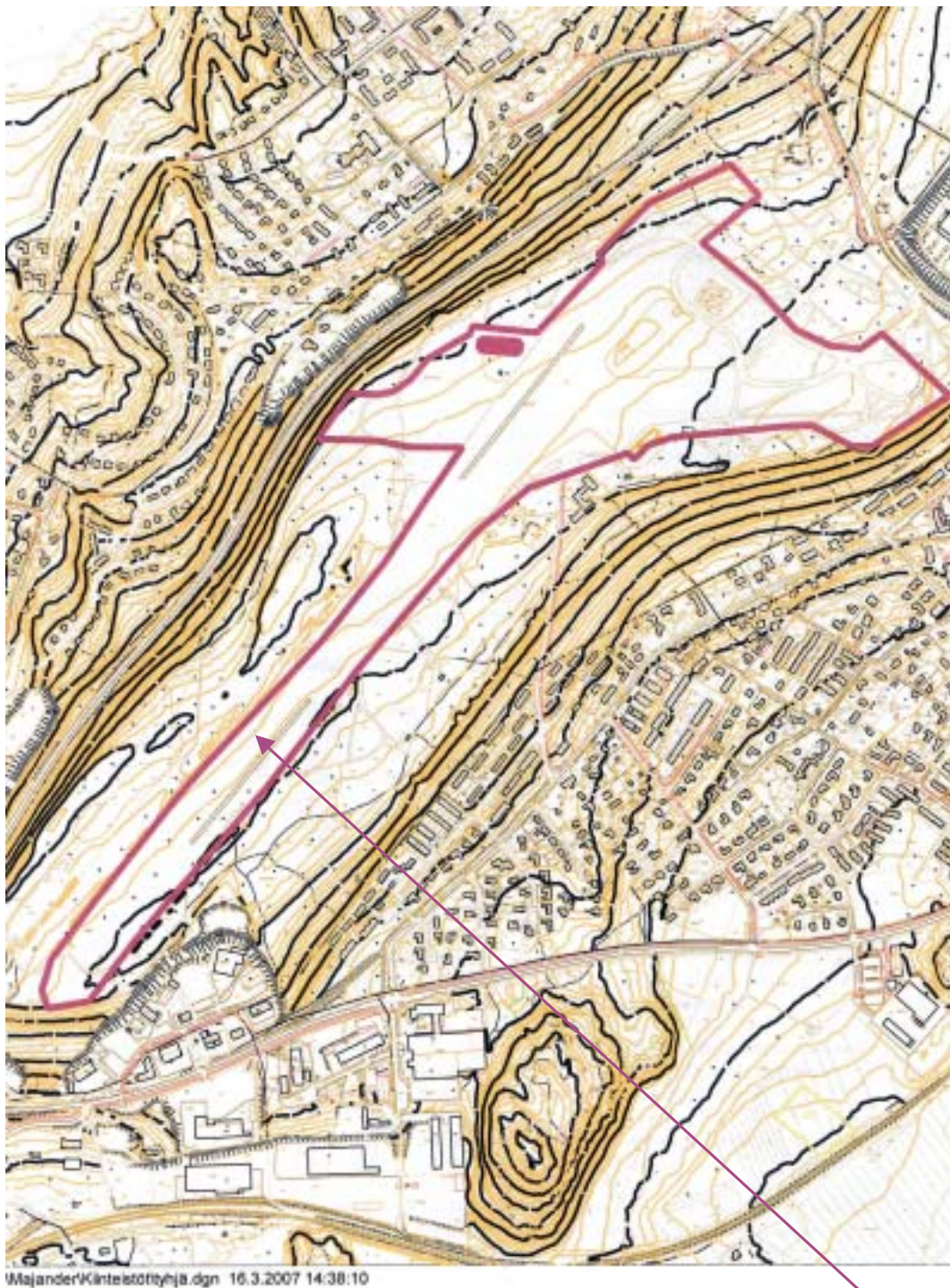
Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 30 päivänä kesäkuuta 2008.

Helsingissä 16 päivänä kesäkuuta 2008

Sisäasiainministeri *Anne Holmlund*

Poliisiylitarkastaja Eero Laine



NUMMELAN LENTOPAIKAN (EFNU) LIIKKUMIS- JA OLESKELUKIELTOALUE

N:o 446

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**ajokorttiin tehtävistä merkinnöistä annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen
5 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2008

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti
muutetaan ajokorttiin tehtävistä merkinnöistä 22 päivänä tammikuuta 2004 annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (53/2004) 5 § seuraavasti:

5 §

Kansalliset koodit

Ajokorttimerkinnöissä käytettävät kansalliset koodit ovat:

103 ajokortin kaksoiskappale; koodin li-

säksi merkitään kaksoiskappaleen järjestysnumero;

105 poikkeuslupa;

111 alkolukko.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2008.

Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 2008

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Ylitarkastaja Janne Mänttari

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 447

**Suomen Pankin ilmoitus
viitekorosta ja viivästyskorosta**

Annettu Helsingissä 24 päivänä kesäkuuta 2008

Suomen Pankki ilmoittaa 20 päivänä elokuuta 1982 annetun korkolain (633/1982) 12 a §:n nojalla, sellaisena kuin se on 3 päivänä toukokuuta 2002 annetussa laissa (340/2002), että korkolain 12 §:ssä tarkoitettu, Euroopan keskuspankin viimeisimpään

perusrahoitusoperaatioon perustuva viitekorko on 4,5 prosenttia ja 4 §:n 1 momentissa tarkoitettu viivästyskorko 11,5 prosenttia vuodessa kuuden kuukauden ajan 1 päivästä heinäkuuta 31 päivään joulukuuta 2008.

Helsingissä 24 päivänä kesäkuuta 2008

SUOMEN PANKKI

Erkki Liikanen

Johtokunnan puheenjohtaja

Sinikka Salo

Johtokunnan jäsen

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 439—447, 2 arkkia